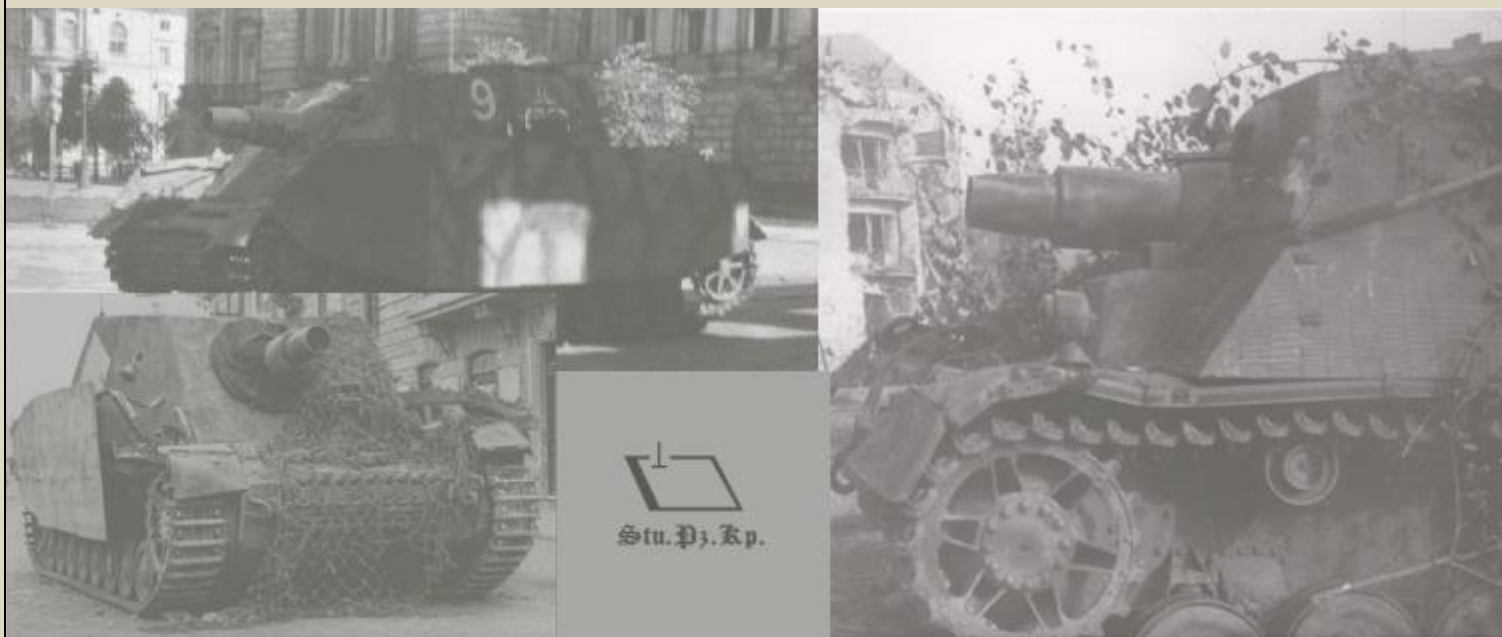


Panzerkampfwagen Panther

Ausführung A und D

Maintenance Log
For Lubrication and Maintenance work

Chassis number: 210733; Das Reich.



655/4

4 AUG 1943

D 655/4

Zum Einlegen in das Gerät!

Panzerkampfwagen Panther

Ausführung A und D

Fristenheft

für

Schmier- und Pflege-Arbeiten

zum

Fahrgestell Nr. 210499

Heft: 1

von

km bis

km

Vom 1. 11. 43

D 655/4

Zum Einlegen in das Gerät!

Panzerkampfwagen Panther

Ausführung A und D

Fristenheft

für

Schmier- und Pflege-Arbeiten

zum

Fahrgestell Nr. 210789

Heft:

1

von

175

km bis

km

Vom 1. 11. 43

Kilometerstände					Seite
Heft 1	Heft 2	Heft 3	Heft 4	Heft 5	
250	5250	10250	15250	20250	9—10
500	5500	10500	15500	20500	11—12
750	5750	10750	15750	20750	13
1000	6000	11000	16000	21000	14—16
1250	6250	11250	16250	21250	17
1500	6500	11500	16500	21500	18—19
1750	6750	11750	16750	21750	20
2000	7000	12000	17000	22000	21—23
2250	7250	12250	17250	22250	24
2500	7500	12500	17500	22500	25—26
2750	7750	12750	17750	22750	27
3000	8000	13000	18000	23000	28—30
3250	8250	13250	18250	23250	31
3500	8500	13500	18500	23500	32—33
3750	8750	13750	18750	23750	34
4000	9000	14000	19000	24000	35—37
4250	9250	14250	19250	24250	38
4500	9500	14500	19500	24500	39—40
4750	9750	14750	19750	24750	41
5000	10000	15000	20000	25000	42—44

INHALT:

	Seite
1. Vorbemerkungen	5—6
2. Fristenheft geführt durch	7
3. Täglich auszuführende Arbeiten	8
4. Auszuführende Arbeiten nach 250 km	9—10
5. " " " 500 "	11—12
6. " " " 750 "	13
7. " " " 1000 "	14—16
8. " " " 1250 "	17
9. " " " 1500 "	18—19
10. " " " 1750 "	20
11. " " " 2000 "	21—23
12. " " " 2250 "	24
13. " " " 2500 "	25—26
14. " " " 2750 "	27
15. " " " 3000 "	28—30
16. " " " 3250 "	31
17. " " " 3500 "	32—33
18. " " " 3750 "	34
19. " " " 4000 "	35—37
20. " " " 4250 "	38
21. " " " 4500 "	39—40
22. " " " 4750 "	41
23. " " " 5000 "	42—44
24. Austausch und Überholung von Motor, Wechsel- und Einradlenkgetriebe	45
25. Schmier- und Pflegeplan	Umschlag

VORBEREITUNGEN:

1. Für jeden Pz Kpffw ist ein Fristenheft zu führen. Es ist im Begleitheft nachzuweisen.
2. Das Fristenheft ist im Pz Kpffw mitzuführen.
3. Auf Umschlag und Titelblatt sind vom Schirrmeister die Fahrgestell-Nr. und Heft-Nr., sowie der Gültigkeitsbereich einzutragen.
Den km-Stand, von welchem ab das Heft geführt wird und durch welche Einheit, hat der Schirrmeister durch volle Unterschrift zu bestätigen. (Seite 7).
4. Die „Soll“ km-Angaben gelten für normalen Betrieb. Bei Staub, Hitze und Schlamm sind die Fristen nach Angabe des Schirrmeisters zu kürzen.
5. Die Schmier- und Pflegearbeiten sind vom Pz-Fahrer und Pz-Wart auszuführen.
6. Die Schmier- und Pflegestellen sind aus dem Plan auf der hinteren Umschlagseite ersichtlich.
7. Die genaue Kenntnis des Handbuches D 655/5 für den Pz-Fahrer und des Arbeitsplanes D 655/4a ist erforderlich.
8. In den Fristentabellen bedeuten:
Mot.-Öl = Motorenöl der Wehrmacht.
Getr.-Öl = Getriebeöl der Wehrmacht 8 E.
Fett = Einheitsabschmierfett.
Stoßd.-Öl = Stoßdämpferöl nach TL 6027 (violett).
Korr.-Schutzfett = Korrosionsschutzfett.
Rein.-Fl. = Reinigungsflüssigkeit (z. B. P3-Lösung oder dgl.), notfalls Kraftstoff.
9. Die fristgerechte Erledigung der Schmier- und Pflegearbeiten hat der Pz-Fahrer nach Eintragung des „Ist“ km-Standes zu bestätigen. Der Aufsichtshabende zeichnet mit Name und Datum gegen.

10. Der Schirrmeister überprüft wöchentlich die Erledigung der Arbeiten.
11. Eintragungen über Austausch und Überholung von Motor, Wechsel- oder Einradien-Lenkgetriebe, siehe Seite 45.
12. Nach je 5000 km ist ein neues Fristenheft auszugeben. Die „Soll“ km-Stände in den Fristentabellen sind vom Schirrmeister abzuändern. Die km-Stände für weitere Hefte gelten entsprechend. (Siehe Seite 3 und 4).

[illegible]

Täglich
bezw. vor Antritt jeder Fahrt

— 8 —

	Schmier- und Pflegestellen				erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	An- zahl	Benennung		
prüfen	Getr.-Öl	3	1	Wechselgetriebe, Ölstand		
	Mot.-Öl	11	1	Motor, Ölstand bei etwa 1000 U/min		
	Mot.-Öl	12	2	Lüfter, Ölstand		
	Wasser	13	1	Kühlwasserstand		
	Kraftstoff	14	1	Kraftstoffvorrat		
	Mot.-Öl Altöl	20	3(2)	Luftfilterverschmutzung bei starkem Staub		
	—	—	—	Gleisketten		
	—	—	—	Schrauben des Laufwerkes auf festen Sitz		
reinigen	—	—	—	Spaltfilter (Wechselgetriebe) mehrmals täglich durchdrehen		

Soll 250 km

— 9 —

Ist km

	Schmier- und Pflegestellen				erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	An- zahl	Benennung		
schmieren	Fett	21	2	Triebbräder, Labyrinth-Dichtung		
		23	2	Stützrollen		
		33	44	Zentralschmierung		
		38	16	Laufbräder		
		39	4	Leiträder		
reinigen	Rein.-Fl.	15	1	Spaltfilter ¹⁾		
	Rein.-Fl.	16	1	Ölfilter ¹⁾		
	—	18	12	Zündkerzen		
	—	18	2	Entstörhauben		
	Mot.-Öl	20	3(2)	Luftfilter		
	—	—	1	Kraftstofffilter, Schlamm ablassen,		
prüfen	Stoßd.- Öl	5	1	Öldruckanlage, Ölstand 40 mm unter Öffnung		
	Dest. Wasser	7	12	Sammler, Säurestand 15 mm über Platten		
	Korr.- Schutz- fett	8	4	Sammler, Klemmen		
	—	—	—	Schrauben des Laufwerkes nachziehen		
	—	—	1	Hauptkupplung, Einstellung		
	—	—	2	Lenkkupplung, Einstellung		

¹⁾ nur bei neuen Motoren, Getrieben usw.

Soll 250 km

— 10 —

Ist

km

	Schmier- und Pflegestellen				erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	An- zahl	Benennung		
Ölwechsel	Getr.-Öl	29	4	Wechselgetriebe ¹⁾		
	Getr.-Öl	30	3	Kupplungslager ¹⁾		
	Mot.-Öl	35	3	Motor ¹⁾		

1) nur bei neuen Motoren, Getrieben usw.

Soll 500 km

- 11 -

Ist

km

	Schmier- und Pflegestellen				erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	An- zahl	Benennung		
schmieren	Fett	21	2	Triebräder, Labyrinth-Dichtung	17.6	
		23	2	Stützrollen	17.6	
		24	4	Lenkkupplungen, Einrücklager		
		25	2	Lenkbremsen		
		26	4	Lenk- und Bremswelle	17.6	
		27	1	Geschwindigkeitsmesser- Antrieb		
		28	1	Hauptkupplung, Ausrücklager		
		33	44	Zentralschmierung	17.6	
		38	16	Laufträder	17.6	
		39	4	Leitträder	17.6	
reinigen	Kraftstoff	17	2	Kraftstoffpumpen, Schaugläser		20.6
	—	18	12	Zündkerzen		20.6
	—	18	2	Entstörhauben		
	Mot.-Öl	20	3(2)	Luftfilter		17.6
	Kraftstoff	—	1	Kraftstofffilter, Schlamm ablassen, Filter reinigen		
prüfen	Getr.-Öl	1	2	Seitenvorgelege, Ölstand		
	Getr.-Öl	4	1	Kupplungslager, Ölstand		

noch

Soll 500 km

— 12 —

Ist 611 km

	Schmier- und Pflegestellen				erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	An- zahl	Benennung		
prüfen	Stoßd.- Öl	5	1	Öldruckanlage 40 mm unter Öffnung	100 geprüft 11	
	Getr.-Öl	6	1	Turmantrieb, Ölstand		
	Dest.- Wasser	7	12	Sammler, Säurestand 15 mm über Platten		
	Korr.- Schutz- fett	8	4	Sammler, Klemmen		
	—	—	—	Schrauben des Laufwerkes nachziehen		
	—	—	1	Hauptkupplung, Einstellung		
	—	—	2	Lenkkupplung, Einstellung		
	—	—	2	Stützbremse, Einstellung		
	—	—	2	Lenkbremse, Einstellung		
Bei km 713 wurden 7 Schmierstellen geprüfert						

Soll 750 km

— 13 —

Ist 721 km

	Schmier- und Pflegestellen				erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	Anzahl	Benennung		
schmieren	Fett	21	2	Triebräder, Labyrinth-Dichtung	7 Fett eingespritzt	
		23	2	Stützrollen		
		33	44	Zentralschmierung		
		38	16	Laufräder		
		39	4	Leiträder		
reinigen	—	18	12	Zündkerzen	9	30.11.14
	—	18	2	Entstörhauben		
	Mot.-Öl	20	3(2)	Luftfilter		
	—	—	1	Kraftstofffilter, Schlamm ablassen		
prüfen	Stoßd.- Öl	5	1	Öldruckanlage, Ölstand 40 mm unter Öffnung		
	Dest.- Wasser	7	12	Sammler, Säurestand 15 mm über Platten		
	Korr.- Schutz- fett	8	4	Sammler, Klemmen		
	—	—	1	Hauptkupplung, Einstellung		
	—	—	2	Lenkkupplung, Einstellung		
	—	—	—	—		
Wechsel	Getr.-Öl	29	4	Wechselgetriebe		
	Getr.-Öl	30	3	Kupplungslager		

Soll 1000 km

— 14 —

Ist km

	Schmier- und Pflegestellen				erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	Anzahl	Benennung		
schmieren	Mot.-Öl	—	—	Vergasergestänge		
		21	2	Triebräder Labyrinth-Dichtung		
		23	2	Stützrollen		
		24	4	Lenkkupplungen, Einrücklager		
		25	2	Lenkbremsen		
		26	4	Lenk- und Bremswelle		
	Fett	27	1	Geschwindigkeitsmesser- Antrieb		
		28	1	Hauptkupplung, Ausrücklager		
		33	44	Zentralschmierung		
		34	1	Wasserpumpe (entfällt bei Motor HL 230)		
reinigen	Rein.-Fl.	15	1	Spaltfilter		
	Rein.-Fl.	16	1	Ölfilter		
	Kraftstoff	17	2	Kraftstoffpumpen, Schaugläser		

noch

Soll 1000 km

— 15 —

Ist km

	Schmier- und Pflegestellen				erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	Anzahl	Benennung		
reinigen	—	18	12	Zündkerzen		
	—	18	2	Entstörhauben		
	Kraftstoff	19	20	Vergaserdüsen		
	Mot.-Öl	20	3(2)	Luftfilter		
	Kraftstoff	—	1	Kraftstofffilter, Schlamm ablassen, Filter reinigen		
prüfen	Getr.-Öl	1	2	Seitenvorgelege, Ölstand		
	Getr.-Öl	4	1	Kupplungslager, Ölstand		
	Stoßd.- Öl	5	1	Öldruckanlage, Ölstand 40 mm unter Öffnung		
	Getr.-Öl	6	1	Turmantrieb, Ölstand		
	Dest.- Wasser	7	12	Sammler, Säurestand 15 mm über Platten		
	Korr.- Schutz- fett	8	4	Sammler, Klemmen		
	—	9	12	Zündkerzen, Elektrodenabstand 0,4-0,5mm		
	—	10	1	Motor, Leerlauf (etwa 800 U min bei warmem Motor)		
	—	—	—	Dichtheit der Leitungen für Kraftstoff, Öl, Wasser		
	—	—	—	—		

noch

Soll 1000 km

— 16 —

Ist

km

	Schmier- und Pflegestellen				erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	An- zahl	Benennung		
prüfen	—	—	—	Entstörschläuche, Zustand, Befestigung		
	—	—	—	Zylinderkopfschrauben nachziehen		
	—	—	—	Schrauben am Saugrohr nachziehen		
	—	—	—	Ventilspiel 0,25 mm warm oder kalt		
	—	—	—	Schrauben des Laufwerkes nachziehen		
	—	—	1	Hauptkupplung, Einstellung		
	—	—	2	Lenkkupplung, Einstellung		
	—	—	2	Stützbremse, Einstellung		
Ölwechsel	—	—	2	Lenkbremse, Einstellung		
	Getr.-Öl	22	4	Seitenvorgelege ¹⁾		
	Getr.-Öl	32	3	Turmantrieb ¹⁾		
	Mot.-Öl	35	3	Motor ²⁾		
	Mot.-Öl	36	4	Lüfter (2) ¹⁾		
¹⁾ nur bei neuen Motoren, Getrieben usw. ²⁾ nur bei starkem Staub (Tropen und Osten)						

Soll 1250 km

— 17 —

Ist

km

	Schmier- und Pflegestellen				erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	An- zahl	Benennung		
schmieren		21	2	Triebbräder, Labyrinth-Dichtung		
		23	2	Stützrollen		
	Fett	33	44	Zentralschmierung		
		38	16	Laufbräder		
		39	4	Leitbräder		
reinigen	—	18	12	Zündkerzen		
	—	18	2	Entstörhauben		
	Mot.-Öl	20	3(2)	Luftfilter		
	—	—	1	Kraftstofffilter, Schlamm ablassen		
prüfen	Stoßd.- Öl	5	1	Öldruckanlage, Ölstand 40 mm unter Öffnung		
	Dest.- Wasser	7	12	Sammler, Säurestand 15 mm über Platten		
	Korr.- Schutz- fett	8	4	Sammler, Klemmen		
	—	—	1	Hauptkupplung, Einstellung		
	—	—	2	Lenkkupplung, Einstellung		

Soll 1500 km

— 18 —

Ist km

	Schmier- und Pflegestellen				erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	Anzahl	Benennung		
schmieren	Fett	21	2	Triebräder Labyrinth-Dichtung		
		23	2	Stützrollen		
		24	4	Lenkkupplungen, Einrücklager		
		25	2	Lenkbremsen		
		26	4	Lenk- und Bremswelle		
		27	1	Geschwindigkeitsmesser- Antrieb		
		28	1	Hauptkupplung, Ausrücklager		
		33	44	Zentralschmierung		
		38	16	Laufräder		
		39	4	Leiträder		
reinigen	Kraftstoff	17	2	Kraftstoffpumpen, Schaugläser		
	—	18	12	Zündkerzen		
	—	18	2	Entstörhauben		
	Kraftstoff	—	1	Kraftstofffilter, Schlamm ablassen, Filter reinigen		
prüfen	Getr.-Öl	1	2	Seltenvorgelege, Ölstand		
	Getr.-Öl	4	1	Kupplungslager, Ölstand		

noch

Soll 1500 km

— 19 —

Ist km

	Schmier- und Pflegestellen				erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	Anzahl	Benennung		
prüfen	Stoßd.- Öl	5	1	Öldruckanlage, Ölstand 40 mm unter Öffnung		
	Getr.-Öl	6	1	Turmantrieb, Ölstand		
	Dest.- Wasser	7	12	Sammler, Säurestand 15 mm über Platten		
	Korr.- Schutz- fett	8	4	Sammler, Klemmen		
	—	—	1	Hauptkupplung, Einstellung		
	—	—	2	Lenkkupplung, Einstellung		
	—	—	2	Stützbremse, Einstellung		
	—	—	2	Lenkbremse, Einstellung		

Soll 1750 km

— 20 —

Ist

km

	Schmier- und Pflegestellen				erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	An- zahl	Benennung		
schmieren	Fett	21	2	Triebräder, Labyrinth-Dichtung		
		23	2	Stützrollen		
		33	44	Zentralschmierung		
		38	16	Laufräder		
		39	4	Leiträder		
reinigen	—	18	12	Zündkerzen		
	—	18	2	Entstörhauben		
	Mot.-Öl	20	3(2)	Luftfilter		
	—	—	1	Kraftstofffilter, Schlamm ablassen		
prüfen	Stoßd.- Öl	5	1	Öldruckanlage, Ölstand 40 mm unter Öffnung		
	Dest.- Wasser	7	12	Sammler, Säurestand 15 mm über Platten		
	Korr.- Schutz- fett	8	4	Sammler, Klemmen		
	—	—	1	Hauptkupplung, Einstellung		
	—	—	2	Lenkkupplung, Einstellung		

Soll 2000 km

— 21 —

Ist

km

	Schmier- und Pflegestellen				erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	An- zahl	Benennung		
schmieren	Mot.-Öl	—	—	Vergasergestänge		
		21	2	Triebräder, Labyrinth-Dichtung		
		23	2	Stützrollen		
		24	4	Lenkkupplungen, Einrücklager		
		25	2	Lenkbremsen		
		26	4	Lenk- und Bremswelle		
	Fett	27	1	Geschwindigkeitsmesser- Antrieb		
		28	1	Hauptkupplung, Ausrücklager		
		33	44	Zentralschmierung		
		34	1	Wasserpumpe (entfällt bei Motor HL 230)		
		38	16	Laufräder		
		39	4	Leiträder		
reinigen		40	2	Kettenspanner		
reinigen	Rein.-Fl.	15	1	Spaltfilter		
	Rein.-Fl.	16	1	Ölfilter		

noch

Soll 2000 km

— 22 —

Ist

km

	Schmier- und Pflegestellen				erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	Anzahl	Benennung		
reinigen	Kraftstoff	17	2	Kraftstoffpumpen		
	—	18	12	Zündkerzen		
	—	18	2	Entstörhauben		
	Kraftstoff	19	20	Vergaserdüsen		
	Mot.-Öl	20	3(2)	Luftfilter		
	Kraftstoff	—	1	Kraftstofffilter, Schlamm ablassen, Filter reinigen		
prüfen	Getr.-Öl	1	2	Seitenvorgelege, Ölstand		
	Getr.-Öl	4	1	Kupplungslager, Ölstand		
	Stoßd.-Öl	5	1	Öldruckanlage, Ölstand 40 mm unter Öffnung		
	Getr.-Öl	6	1	Turmantrieb, Ölstand		
	Dest.-Wasser	7	12	Sammler, Säurestand 15 mm über Platten		
	Korr.-Schutzfett	8	4	Sammler, Klemmen		
	—	9	12	Zündkerzen, Elektrodenabstand 0,4 – 0,5 mm		

noch

Soll 2000 km

— 23 —

Ist

km

	Schmier- und Pflegestellen				erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	Anzahl	Benennung		
prüfen	—	10	1	Motor, Leerlauf (etwa 800 U/min. b. warmem Motor)		
	—	—	—	Dichtheit der Leitungen für Kraftstoff, Öl, Wasser		
	—	—	—	Entstörschläuche, Zustand, Befestigung		
	—	—	—	Zylinderkopfschrauben nachziehen		
	—	—	—	Schrauben am Saugrohr nachziehen		
	—	—	—	Ventilspiel 0,25 mm warm oder kalt		
	—	—	—	Schrauben des Laufwerkes nachziehen		
	—	—	1	Hauptkupplung, Einstellung		
	—	—	2	Lenkkupplung, Einstellung		
	—	—	2	Stützbremse, Einstellung		
Ölwechsel	—	—	2	Lenkbremse, Einstellung		
	Mot.-Öl	35	3	Motor		

Soll 2250 km

— 24 —

Ist km

	Schmier- und Pflegestellen				erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	An- zahl	Benennung		
schmieren	Fett	21	2	Triebräder, Labyrinth-Dichtung		
		23	2	Stützrollen		
		33	44	Zentralschmierung		
		38	16	Laufräder		
		39	4	Leiträder		
reinigen	—	18	12	Zündkerzen		
	—	18	2	Entstörhauben		
	Mot.-Öl	20	3(2)	Luftfilter		
	—	—	1	Kraftstofffilter, Schlamm ablassen		
prüfen	Stoßd.- Öl	5	1	Öldruckanlage, Ölstand 40 mm unter Öffnung		
	Dest.- Wasser	7	12	Sammler, Säurestand 15 mm über Platten		
	Korr.- Schutz- fett	8	4	Sammler, Klemmen		
	—	—	1	Hauptkupplung, Einstellung		
	—	—	2	Lenkkupplung, Einstellung		

Soll 2500 km

— 25 —

Ist km

	Schmier- und Pflegestellen				erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	An- zahl	Benennung		
schmieren	Fett	21	2	Triebräder, Labyrinth-Dichtung		
		23	2	Stützrollen		
		24	4	Lenkkupplungen, Einrücklager		
		25	2	Lenkbremsen		
		26	4	Lenk- und Bremswelle		
		27	1	Geschwindigkeitsmesser- Antrieb		
		28	1	Hauptkupplung, Ausrücklager		
		31	6	Gelenkwellen (vor und hinter Turmantrieb)		
		33	44	Zentralschmierung		
		37	4	Lüfterantriebswellen (links und rechts)		
		38	16	Laufräder		
39	4	Leiträder				
reinigen	Kraftstoff	17	2	Kraftstoffpumpen, Schaugläser		
	—	18	12	Zündkerzen		
	—	18	2	Entstörhauben		
	Mot.-Öl	20	3(2)	Luftfilter		
	Kraftstoff	—	1	Kraftstofffilter, Schlamm ablassen Filter reinigen		

noch

Soll 2500 km

— 26 —

Ist

km

	Schmier- und Pflegestellen				erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	An- zahl	Benennung		
prüfen	Getr.-Öl	1	2	Seitenvorgelege, Ölstand		
	Stoßd.- Öl	2	4(3)	Stoßdämpfer, Ölstand		
	Getr.-Öl	4	1	Kupplungslager, Ölstand		
	Stoßd.- Öl	5	1	Öldruckanlage, Ölstand 40 mm unter Öffnung		
	Getr.-Öl	6	1	Turmantrieb, Ölstand		
	Dest.- Wasser	7	12	Sammler, Säurestand 15 mm über Platten		
	Korr.- Schutz- fett	8	4	Sammler, Klemmen		
	—	—	—	Unterbrecher, Kontaktabstand 0,3 – 0,4 mm		
	—	—	1	Hauptkupplung, Einstellung		
	—	—	2	Lenkkupplung, Einstellung		
	—	—	2	Stützbremse, Einstellung		
	—	—	2	Lenkbremse, Einstellung		

Soll 2750 km

— 27 —

Ist

km

	Schmier- und Pflegestellen				erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	An- zahl	Benennung		
schmieren	Fett	21	2	Triebräder, Labyrinth-Dichtung		
		23	2	Stützrollen		
		33	44	Zentralschmierung		
		38	16	Laufräder		
		39	4	Leiträder		
reinigen	—	18	12	Zündkerzen		
	—	18	2	Entstörhauben		
	Mot.-Öl	20	3(2)	Luftfilter		
	—	—	1	Kraftstofffilter, Schlamm ablassen		
prüfen	Stoßd.- Öl	5	1	Öldruckanlage, Ölstand 40 mm unter Öffnung		
	Dest.- Wasser	7	12	Sammler, Säurestand 15 mm über Platten		
	Kraftstoff	8	4	Sammler, Klemmen		
	—	—	1	Hauptkupplung, Einstellung		
	—	—	2	Lenkkupplung, Einstellung		

Soll 3000 km

— 28 —

Ist km

	Schmier- und Pflegestellen				erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	An- zahl	Benennung		
schmieren	Mot.-Öl	—	—	Vergasergestänge		
		21	2	Triebräder, Labyrinth-Dichtung		
		23	2	Stützrollen		
		24	4	Lenkkupplungen, Einrücklager		
		25	2	Lenkbremsen		
		26	4	Lenk- und Bremswelle		
		27	1	Geschwindigkeitsmesser- Antrieb		
		28	1	Hauptkupplung, Ausrücklager		
	Fett	33	44	Zentralschmierung		
		34	1	Wasserpumpe (entfällt bei Motor HL 230)		
		38	16	Laufträder		
		39	4	Leiträder		
		40	2	Kettenspanner		
reinigen	Rein.-Fl.	15	1	Spaltfilter		

noch

Soll 3000 km

— 29 —

Ist km

	Schmier- und Pflegestellen				erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	An- zahl	Benennung		
reinigen	Rein.-Fl.	16	1	Ölfilter		
	Kraftstoff	17	2	Kraftstoffpumpen, Schaugläser		
	—	18	12	Zündkerzen		
	—	18	2	Entstörhauben		
	Kraftstoff	19	20	Vergaserdüsen		
	Mot.-Öl	20	3(2)	Luftfilter		
	Kraftstoff	—	1	Kraftstofffilter, Schlamm ablassen, Filter reinigen		
prüfen	Getr.-Öl	1	2	Seitenvorgelege, Ölstand		
	Getr.-Öl	4	1	Kupplunglager, Ölstand		
	Stoßd.- Öl	5	1	Öldruckanlage, Ölstand 40 mm unter Öffnung		
	Getr.-Öl	6	1	Turmantrieb, Ölstand		
	Dest.- Wasser	7	12	Sammler, Säurestand 15 mm über Platten		
	Korr.- Schutz- fett	8	4	Sammler, Klemmen		
	—	9	12	Zündkerzen, Elektroden- abstand 0,4 – 0,5 mm		
	—	10	1	Motor, Leerlauf (etwa 800 U/min b. warmem Motor)		

noch

Soll 3000 km

— 30 —

Ist

km

	Schmier- und Pflegestellen				erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	An- zahl	Benennung		
prüfen	—	—	—	Dichtheit der Leitungen für Kraftstoff, Öl, Wasser		
	—	—	—	Entstörschläuche, Zustand, Befestigung		
	—	—	—	Zylinderkopfschrauben nachziehen		
	—	—	—	Schrauben am Saugrohr nachziehen		
	—	—	—	Ventilspiel 0,25 mm warm oder kalt		
	—	—	—	Schrauben des Laufwerkes nachziehen		
	—	—	1	Hauptkupplung, Einstellung		
	—	—	2	Lenkkupplung, Einstellung		
	—	—	2	Stützbremse, Einstellung		
	—	—	2	Lenkbremse, Einstellung		
Ölwechsel	Mot.-Öl	35	3	Motor ²⁾		
²⁾ nur bei starkem Staub (Tropen und Osten)						

Soll 3250 km

— 31 —

Ist

km

	Schmier- und Pflegestellen				erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	An- zahl	Benennung		
schmieren	Fett	21	2	Triebräder, Labyrinth-Dichtung		
		23	2	Stützrollen		
		33	44	Zentralschmierung		
		38	16	Laufträder		
		39	4	Leiträder		
reinigen	—	18	12	Zündkerzen		
	—	18	2	Entstörhauben		
	Mot.-Öl	20	3(2)	Luftfilter		
	—	—	1	Kraftstofffilter, Schlamm ablassen		
prüfen	Stoßd.- Öl	5	1	Öldruckanlage, Ölstand 40 mm unter Öffnung		
	Dest.- Wasser	7	12	Sammler, Säurestand 15 mm über Platten		
	Korr.- Schutz- fett	8	4	Sammler, Klemmen		
	—	—	1	Hauptkupplung, Einstellung		
	—	—	2	Lenkkupplung, Einstellung		

Soll 3500 km

— 32 —

1st km

	Schmier- und Pflegestellen				erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	An- zahl	Benennung		
schmieren	Fett	21	2	Triebräder, Labyrinth-Dichtung		
		23	2	Stützrollen		
		24	4	Lenkkupplungen, Einrücklager		
		25	2	Lenkbremsen		
		26	4	Lenk- und Bremswellen		
		27	1	Geschwindigkeitsmesser- Antrieb		
		28	1	Hauptkupplung, Ausrücklager		
		33	44	Zentralschmierung		
		38	16	Laufräder		
		39	4	Leiträder		
reinigen	Kraftstoff	17	2	Kraftstoffpumpen, Schaugläser		
	—	18	12	Zündkerzen		
	—	18	2	Entstörhauben		
	Mot.-Öl	20	3(2)	Luftfilter		
	Kraftstoff	—	1	Kraftstofffilter, Schlamm ablassen, Filter reinigen		
prüfen	Getr.-Öl	1	2	Seitenvorgelege, Ölstand		
	Getr.-Öl	4	1	Kupplungslager, Ölstand		

noch

Soll 3500 km

— 33 —

1st	km
-----	----

[illegible]

Soll 3750 km

— 34 —

Ist km

	Schmier- und Pflegestellen				erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	An- zahl	Benennung		
schmieren	Fett	21	2	Triebräder, Labyrinth-Dichtung		
		23	2	Stützrollen		
		33	44	Zentralschmierung		
		38	16	Laufträder		
		39	4	Leiträder		
reinigen	—	18	12	Zündkerzen		
	—	18	2	Entstörhauben		
	Mot.-Öl	20	3(2)	Luftfilter		
	—	—	1	Kraftstofffilter, Schlamm ablassen		
prüfen	Stoßd.- Öl	5	1	Öldruckanlage, Ölstand 40 mm unter Öffnung		
	Dest.- Wasser	7	12	Sammler, Säurestand 15 mm über Platten		
	Korr.- Schutz- fett	8	4	Sammler, Klemmen		
	—	—	1	Hauptkupplung, Einstellung		
	—	—	2	Lenkkupplung, Einstellung		

Soll 4000 km

— 35 —

Ist km

	Schmier- und Pflegestellen				erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	An- zahl	Benennung		
schmieren	Mot.-Öl	—	—	Vergasergestänge		
		21	2	Triebräder, Labyrinth-Dichtung		
		23	2	Stützrollen		
		24	4	Lenkkupplungen, Einrücklager		
		25	2	Lenkbremsen		
		26	4	Lenk- und Bremswellen		
	Fett	27	1	Geschwindigkeitsmesser- Antrieb		
		28	1	Hauptkupplung, Ausrücklager		
		33	44	Zentralschmierung		
		34	1	Wasserpumpe (entfällt bei Motor HL 230)		
		38	16	Laufträder		
		39	4	Leiträder		
		40	2	Kettenspanner		
reinigen	Rein.-Fl.	15	1	Spaltfilter		
	Rein.-Fl.	16	1	Ölfilter		

noch

Soll 4000 km

— 36 —

Ist

km

	Schmier- und Pflegestellen				erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	Anzahl	Benennung		
reinigen	Kraftstoff	17	2	Kraftstoffpumpen		
	—	18	12	Zündkerzen		
	—	18	2	Entstörhauben		
	Kraftstoff	19	20	Vergaserdüsen		
	Mot.-Öl	20	3(2)	Luftfilter		
	Kraftstoff	—	1	Kraftstofffilter, Schlamm ablassen Filter reinigen		
prüfen	Getr.-Öl	1	2	Seitenvorgelege, Ölstand		
	Getr.-Öl	4	1	Kupplungslager, Ölstand		
	Stoßd.- Öl	5	1	Öldruckanlage, Ölstand 40 mm unter Öffnung		
	Getr.-Öl	6	1	Turmantrieb, Ölstand		
	Dest.- Wasser	7	12	Sammler, Säurestand 15 mm über Platten		
	Korr.- Schutz- fett	8	4	Sammler, Klemmen		
	—	9	12	Zündkerzen, Elektroden- abstand 0,4 — 0,5 mm		
	—	10	1	Motor, Leerlauf (etwa 800 U/min b. warmem Motor)		
	—	—	—	Dichtheit der Leitungen für Kraftstoff, Öl, Wasser		
	—	—	—	Entstörschläuche, Zustand, Befestigung		

noch

Soll 4000 km

— 37 —

Ist

km

	Schmier- und Pflegestellen				erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	Anzahl	Benennung		
prüfen	—	—	—	Zylinderkopfschrauben nachziehen		
	—	—	—	Schrauben am Saugrohr nachziehen		
	—	—	—	Ventilspiel 0,25 mm warm oder kalt		
	—	—	—	Schrauben des Laufwerkes nachziehen		
	—	—	1	Hauptkupplung, Einstellung		
	—	—	2	Lenkkupplung, Einstellung		
	—	—	2	Stützbremse, Einstellung		
	—	—	2	Lenkbremse, Einstellung		
Ölwechsel	Mot.-Öl	35	3	Motor		

Soll 4250 km

— 38 —

Ist km

	Schmier- und Pflegestellen				erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	Anzahl	Benennung		
schmieren	Fett	21	2	Triebräder, Labyrinth-Dichtung		
		23	2	Stützrollen		
		33	44	Zentralschmierung		
		38	16	Laufräder		
		39	4	Leiträder		
reinigen	—	18	12	Zündkerzen		
	—	18	2	Entstörhauben		
	Mot.-Öl	20	3(2)	Luftfilter		
	—	—	1	Kraftstofffilter, Schlamm ablassen		
prüfen	Stoßd.- Öl	5	1	Öldruckanlage, Ölstand 40 mm unter Öffnung		
	Dest.- Wasser	7	12	Sammler, Säurestand 15 mm über Platten		
	Korr.- Schutz- fett	8	4	Sammler, Klemmen		
	—	—	1	Hauptkupplung, Einstellung		
	—	—	2	Lenkkupplung, Einstellung		

Soll 4500 km

— 39 —

Ist km

	Schmier- und Pflegestellen				erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	Anzahl	Benennung		
schmieren	Fett	21	2	Triebräder, Labyrinth-Dichtung		
		23	2	Stützrollen		
		24	4	Lenkkupplungen, Einrücklager		
		25	2	Lenkbremsen		
		26	4	Lenk- und Bremswelle		
		27	1	Geschwindigkeitsmesser- Antrieb		
		28	1	Hauptkupplung, Ausrücklager		
		33	44	Zentralschmierung		
		38	16	Laufräder		
reinigen	Kraftstoff	39	4	Leiträder		
		17	2	Kraftstoffpumpen, Schaugläser		
		18	12	Zündkerzen		
		18	2	Entstörhauben		
		20	3(2)	Luftfilter		
	Kraftstoff	—	1	Kraftstofffilter, Schlamm ablassen Filter reinigen		

noch Soll 4500 km

— 40 —

Ist km

	Schmier- und Pflegestellen				erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	An- zahl	Benennung		
prüfen	Getr.-Öl	1	2	Seitenvorgelege, Ölstand		
	Getr.-Öl	4	1	Kupplungslager, Ölstand		
	Stoßd.- Öl	5	1	Öldruckanlage, Ölstand 40 mm unter Öffnung		
	Getr.-Öl	6	1	Turmantrieb, Ölstand		
	Dest. Wasser	7	12	Sammler, Säurestand 15 mm über Platten		
	Korr.- Schutz- fett	8	4	Sammler, Klemmen		
	—	—	1	Hauptkupplung, Einstellung		
	—	—	2	Lenkkupplung, Einstellung		
	—	—	2	Stützbremse, Einstellung		
	—	—	2	Lenkbremse, Einstellung		

Soll 4750 km

— 41 —

Ist km

	Schmier- und Pflegestellen				erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	An- zahl	Benennung		
schmieren		21	2	Triebräder Labyrinth-Dichtung		
		23	2	Stützrollen		
	Fett	33	44	Zentralschmierung		
		38	16	Laufräder		
		39	4	Leiträder		
reinigen	—	18	12	Zündkerzen		
	—	18	2	Entstörhauben		
	Mot.-Öl	20	3(2)	Luftfilter		
	—	—	1	Kraftstofffilter, Schlamm ablassen		
prüfen	Stoßd.- Öl	5	1	Öldruckanlage, Ölstand 40 mm unter Öffnung		
	Dest.- Wasser	7	12	Sammler, Säurestand 15 mm über Platten		
	Korr.- Schutz- fett	8	4	Sammler, Klemmen		
	—	—	1	Hauptkupplung, Einstellung		
	—	—	2	Lenkkupplung, Einstellung		

Soll 5000 km

— 42 —

Ist km

	Schmier- und Pflegestellen				erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	Anzahl	Benennung		
schmieren	Mot.-Öl	—	—	Vergasergestänge		
		21	2	Triebräder, Labyrinth-Dichtung		
		23	2	Stützrollen		
		24	4	Lenkkupplungen, Einrücklager		
		25	2	Lenkbremsen		
		26	4	Lenk- und Bremswelle		
		27	1	Geschwindigkeitsmesser- Antrieb		
	Fett	28	1	Hauptkupplung, Ausrücklager		
		31	6	Gelenkwellen (vor und hinter Turmantrieb)		
		33	44	Zentralschmierung		
		34	1	Wasserpumpe (entfällt bei Motor HL 230)		
		37	4	Lüfterantriebswellen (links und rechts)		
		38	16	Laufträder		
		39	4	Leiträder		
		40	2	Kettenspanner		
reinigen	Rein.-Fl.	15	1	Spaltfilter		
	Rein.-Fl.	16	1	Ölfilter		
	Kraftstoff	17	2	Kraftstoffpumpen, Schaugläser		

noch

Soll 5000 km

— 43 —

Ist km

	Schmier- und Pflegestellen				erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	Anzahl	Benennung		
reinigen	—	18	12	Zündkerzen		
	—	18	2	Entstörhauben		
	Kraftstoff	19	20	Vergaserdüsen		
	Kraftstoff	19	4	Vergaser		
	Mot.-Öl	20	3(2)	Luftfilter		
	Kraftstoff	—	1	Kraftstofffilter, Schlamm ablassen, Filter reinigen		
prüfen	Getr.-Öl	1	2	Seitenvorgelege, Ölstand		
	Stoßd.- Öl	2	4(3)	Stoßdämpfer, Ölstand		
	Getr.-Öl	4	1	Kupplungslager, Ölstand		
	Stoßd.- Öl	5	1	Öldruckanlage, Ölstand 40 mm unter Öffnung		
	Getr.-Öl	6	1	Turmantrieb, Ölstand		
	Dest.- Wasser	7	12	Sammler, Säurestand 15 mm über Platten		
	Korr.- Schutz- fett	8	4	Sammler, Klemmen		
	—	9	12	Zündkerzen, Elektroden- abstand 0,4 – 0,5 mm		
	—	10	1	Motor, Leerlauf (etwa 800 U/min b. warmem Motor)		
	—	—	—	Dichtheit der Leitungen für Kraftstoff, Öl, Wasser		
	—	—	—	Entstörschläuche, Zustand, Befestigung		

noch

Soll 5000 km

— 44 —

Ist

km

	Schmier- und Pflegestellen				erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	An- zahl	Benennung		
prüfen	—	—	—	Zylinderkopfschrauben nachziehen		
	—	—	—	Schrauben am Saugrohr nachziehen		
	—	—	—	Ventilspiel 0,25 mm warm oder kalt		
	—	—	—	Unterbrecher, Kontakt- abstand 0,3 – 0,4 mm		
	—	—	—	Schrauben des Laufwerkes nachziehen		
	—	—	1	Hauptkupplung, Einstellung		
	—	—	2	Lenkkupplung, Einstellung		
	—	—	2	Stützbremse, Einstellung		
Ölwechsel	—	—	2	Lenkbremse, Einstellung		
	Getr.-Öl	22	4	Seitenvorgelege		
	Getr.-Öl	29	4	Wechselgetriebe		
	Getr.-Öl	30	3	Kupplungslager		
	Getr.-Öl	32	3	Turmantrieb		
	Mot.-Öl	35	3	Motor ¹⁾		
	Mot.-Öl	36	4	Lüfter (links und rechts)		

¹⁾ nur bei starkem Staub (Tropen und Osten)

— 45 —

Austausch und Überholung

a) Motor

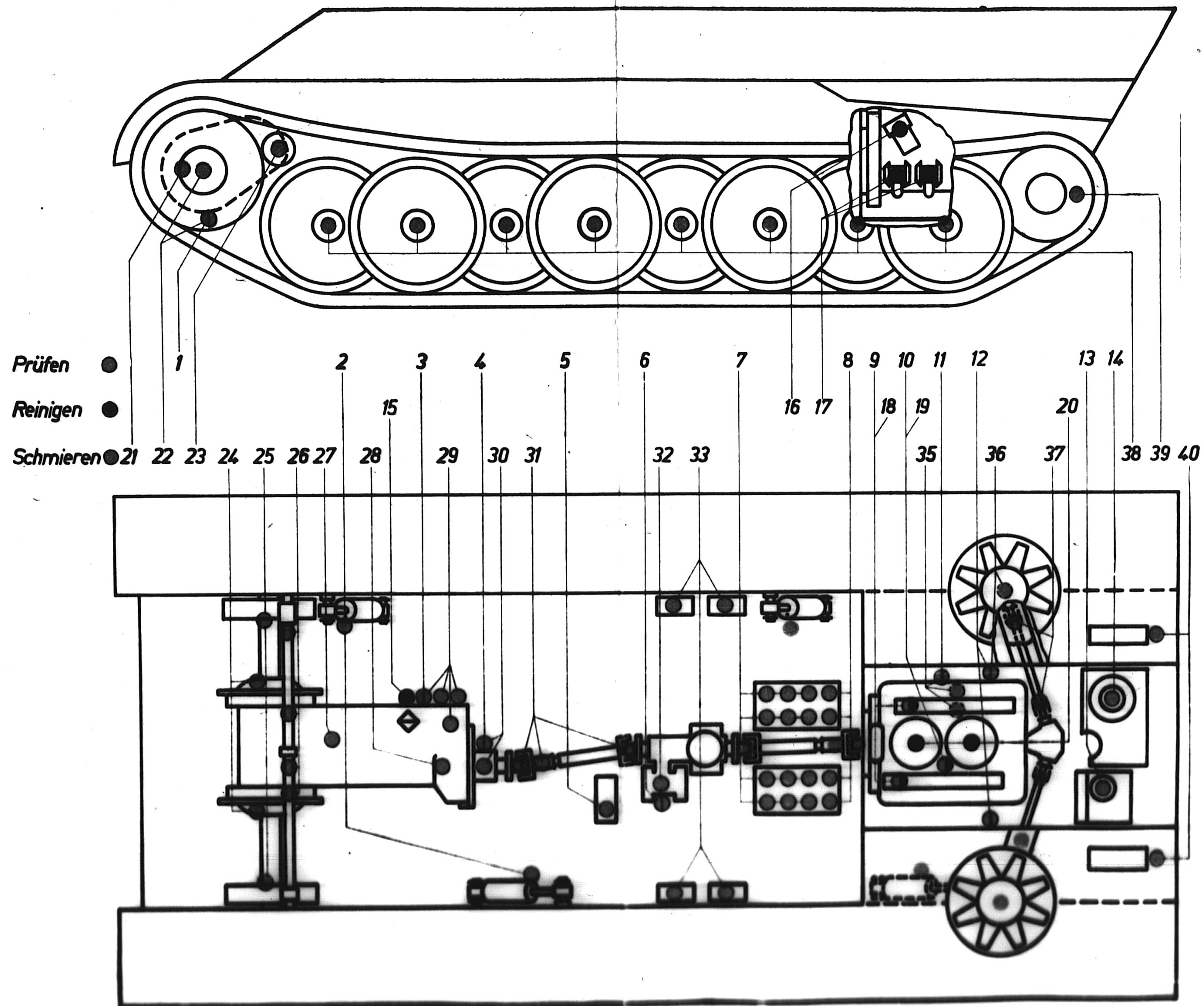
Austausch		Überholung		Bemerkungen
Motor-Nr.	b. km - Stand	Motor-Nr.	b. km - Stand	

b) Wechselgetriebe

Austausch		Überholung		Bemerkungen
Getr.-Nr.	b. km - Stand	Getr.-Nr.	b. km - Stand	

c) Einradien-Lenkgetriebe

Austausch		Überholung		Bemerkungen
Getr.-Nr.	b. km - Stand	Getr.-Nr.	b. km - Stand	



Pz Kplw Panther Ausführung A und D

Schmier- und Pflegeplan