Sturmpanzer.com

German Archival Documents

A107

7th Army Daily Train Traffic

Chief Transportation Officer Daily Reports

September – December 1944

v 1.0.0

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, distributed, or transmitted in any form or by any means, including photocopying, recording, or other electronic or mechanical methods, without the prior written permission of the publisher.

Copyright © 2016, Sturmpanzer.com

Contents[1]

This is a great set of documents detailing daily train traffic, including specific units being transported, for the German 7th Army on the western front during the fall of 1944. Specific reports content includes:

- Troop Transport
- Supply Transport
- Operations and track conditions

[1] Source: NARA Publication T312

...voll...chtig...ter
Transport-Offizier
beim A.O.K. 7
Br.B.Nr.1785/44 geh.

Geheim. Entwurf!

A.H.Qu., den 14. Sept. 1944

T a g e s m e l d u n g

1) Gruppentransporte: a) B e w e g u n g e n

12.Inf.Div. wird aus Raum Konitz/Westpr. in 40 Zügen (K-Staffel: 28, V-Staffel: 12 Züge) zugeführt. Tempo: 24:

VP. am 14.9.,13.00 Uhr durch Raum Preuß.Stargard, trifft gegen 18.00 Uhr in Jülich ein.

1.Zug abgefahren 13.9.,24.00 Uhr.
Bisher abgefahren: 8 Züge.

[redacted]-Gren.Div. 183: insgesamt 35 Züge aus Raum Wien in den Raum Ampfing - Buchkirchen:
K-Staffel Tempo 12, Trg.-Staffel Tempo 8;
1.Zug soll 16.9. abfahren.

Werfer-Brigade 4: 12 Züge aus Raum Hannover-Hamburg in Raum Düren:
Tempo 12;
1.Zug soll 16.9. abfahren; Ab Raum Hannover abgefahren

b) E i n z e l t r a n s p o r t e:

Lw.Festgs.Btle.: eingetroffen sind

✓I am 13.9. in Gemünd(Eifel)
✓VII " 13.9. in Schleiden
✓VIII " 11.9. in Stolberg(Rhld.)
✓XII " 11.9. in Stolberg(Rhld.)
✓XIV " 13.9. in Schleiden
✓XVIII " 12.9. in Düren(Eifel)
✓XIX " 11.9. in Stolberg(Rhld.)

es sind abgefahren bzw.fahren ab

✓II✓ am 14.9. aus Bez.Oppeln, Ziel Helmond(Holland)
✓III " 14.9. wie vor
✓VI " 11.9. ab Kaufbeuren, Ziel Düren(Eifel)
✓XI (Zeit unbek.)ab Nordhausen, Ziel Düren
✓XIII (" ")ab Giessen, Ziel Düren
✓XV)durch Neuss am 11.9. in Richtung Krefeld; Ausla-
✓XVI)dort u.-Zeit wird durch T.K.Köln noch festgestellt u.nachgemeldet
✓XVII (Zeit unbek.) ab Gotha, Ziel Düren
✓XX am 14.9. ab Olmütz, Ziel Stolberg(Rhld.)

noch keine Meldungen liegen vor über

IV, V, IX, X.
✓ ✓ ✓ ✓

abgegangen 14/9. fm.

204/12

III./Sich.Batl.66: Inladung in Geesel, Aufführung nach Düren - Euskirchen veranlasst.

Inf.Sich.Batl.547: soll 15.9. in Bocholt verladen werden; Ziel: Düren - Euskirchen.

Zugeführt werden gem.Gen.d;Trsptw.:

E-Art.Abtr.674 zum EKXII.A.K.

E-Kp.Art.Abt 22 aus dem Reich nach Euskirchen

E-Kp.San.62 in Trier abgestellt, nach Bonn

Inf.Batl.302 von Sennelager nach Jülich

Sich.Batl.303 von Sennelager nach Geldern

Bodenst.B-Abt.62 aus Raum Brühn nach Stolberg

Fz.Jg.Abt.519 von Dänemark nach Düren

St.Gesch.Brig.341 wie vor

E-Batl.Inf.554 wie vor

H.Gru.Nachr.603 von Dänemark nach Koblenz

II) Nachschubtransporte:

Enr. 7 263 371	(14)	Gesch.	10.9.	Euskirchen	entladen	
" 116 669	(?)	Gesch.	14.9.	"	"	
" 2 420 103	(3?)	Juni	14.9.	Kreuzau	"	
" 6 587 346	(14)	"	13.9.	(8) Euskirchen	" (6)	weiter n. Wesel
" 1 438 096	(24)	Betr.St.	13.9.	Nideggen	entladen	
" 466 146	(?)	Panzer	14.9.	Düren	"	

III) Betriebslage:

1. Loklage durch Ausfall von Loks infolge Fliegerbeschuss äusserst angespannt.
2. Betriebslage: Reisezugverkehr stark eingeschränkt. Bei Nacht starker Wehrmachtverkehr.
3. Strecke Bonn-Euskirchen infolge Luftangriff auf Munitionszüge bei Kottenforst u.Odendorf seit 11.9.,10.30 Uhr unterbrochen.
   Strecke Kalf-Blankenheim infolge Luftangriff auf Bf.Kall seit 12.9.,20.00 Uhr nur eingleisig befahrbar.
4. Strecke Bonn-Euskirchen voraussichtl.ab 14.9.,20.00 Uhr wieder eingleisig befahrbar.

Verteiler:
A.O.K.7 / Ia
A.O.K.7 / O.u.G.
A.O.K.7 / Id
Armeefeldpostmeister
Bv.I.O.7 (Ers.)

205/12

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim A.O.K.7

Entwurf!
Geheim.

A.H.Qu., den 15.Sept. 1944

Bt.B.Nr.2792/44 geh.

T a g e s m e l d u n g

I) **Truppentransporte:** a) B e w e g u n g e n

12.Inf.Div.: Abgefahren bisher insgesamt 28 Züge;
1.Zug soll gegen 22.00 Uhr im Raum Köln eintreffen;
VP. am 15.9., 2.35 Uhr, in Jülich angekommen.

Volks-Gren.Div.183: keine weiteren Meldungen.

Werfer-Brigade 4: erst am 25.9. abfahrbereit.

Pz.Brigade 107: 15 Züge , Tempo 12, aus Soldau nach Raum Köln;
1.Zug soll abfahren am 16.9. ;
Fahrzeit: 48 Stunden.

Pz.Brigade 108: etwa 12 Züge, Tempo 12, aus Grafenwöhr nach Raum Köln;
1.Zug soll abfahren am 16.9.,12.00 Uhr;
Fahrzeit: 27 Stunden.

b) S i n z e l t r a n s p o r t e

Lw.Festgs.Btle.:

VI in Prüm eingetroffen (lt.Meldung des Korps)
XI im Zulauf auf Prüm.

Sonst keine weiteren Meldungen.

II) **Nachschubtransporte:**

Fhr.	450	265	(?)	Muni	15.9.	Mechernich entladen.
"	2 460	156	(13)	Muni	10.9.	(4) Euskirchen entl. (9)n.Wesel
"	1 470	225	(17)	Muni	5.9.	(12)Verviers
					11.9.	(5)Stolberg entladen.
"	1 470	213	(8)	Muni	12.9.	(6) Düren (2) Euskirchen entl.
"	7 264	286	(16)	Muni	14.9.	Vettweiss entladen.
"	2 457	032	(3)	Muni	12.9.	Euskirchen entladen.
"	2 489	192	(24)	Gesch.	14.9.	" "

III) **Betriebslage:**

1.Loklage weiterhin äusserst angespannt.
2.Betriebslage: unverändert.
3.Strecke Euskirchen - Kall: Infolge Entgleisung einer Lok am 15.9.,9.30 Uhr, zwischen Kall und Tunnel sind beide Hauptgleise gesperrt.
Aufgleisungsarbeiten sind im Gange.
4.Strecke Kall - Blankenheim seit 14.9., 20.00 Uhr, wieder Regelbetrieb.
Strecke Bonn - Euskirchen ab 14.9., 10.30 Uhr, wieder eingleisig befahrbar.

Verteiler:
AOK 7 / Ia,
AOK 7 / Id,
AOK 7 / O.Qu.,
Armeefeldpostmeister,

abgefahren am 15/9. Jm.

206/P

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim A.O.K.7

Br.B.Nr.1798/44 geh.

Geheim.
Entwurf!

A.H.Qu., den 16. Sept. 1944

T a g e s m e l d u n g

I) Truppentransporte: a) B e w e g u n g e n

12.Inf.Div.: Bis 16.9.,17.00 Uhr waren alle 40 Züge abgefahren.
Eingetroffen bisher: (ausser 1.Zug = VP.)
2.Zug(III./Füs.Rgt.27) am 16.9.,2.30 in Jülich
3. " (I./Pz.Jg.Abt.12) " " " 5.22 " Düren
4. " (Rgts.Stb.,Stbsbttr.u.
Teile IV./A.R.12) " " " 6.1[illegible] " Gladbach
5. " (I./Füs.Rgt.27) " " " 8.45 " Jülich
6. " (Teile III./A.R.12) " " " 9.14 " Bedburg
7. " (Rgts.Stb.,Stbs.Kp.u.
Teile Na.Abt./Füs.R.27) " " " 9.43 " Jülich
8. " (3.Flg./Pz.Jg.Abt.12) " " " 10.50 " Düren
9. " (13.u.14./Füs.Rgt.27) " " " 11.26 " Jülich
10. " (Teile I.u.III./A.R.12) " " " 11.36 " Gladbach
11. " (II./Gren.Rgt.89) " " " 15.30 " Düren
Im Trsp.Bez.Köln bereits übernommen:
12.Zug(Teile I./A.R.12)
13. " (Teile Div.Stb.u.Na.Abt.) X

Volks-Gren.Div.183: 8 Züge am 16.9.abgefahren (~~=eidg.unverbindl.=~~.)

Pz.Brigade 107: Bis 16.9.,17.00 Uhr, waren 6 Züge abgefahren.

Pz.Brigade 108: Bis 16.9.,17.00 Uhr, waren 9 Züge abgefahren.

b) E i n z e l t r a n s p o r t e

Lw.Festgs.Btle.: keine weiteren Meldungen.

K-Art.Bttr.674 am 14.9.auf Strecke Jülich - Eschweiler (Inden) eingetroffen (Gerätteile in Friedrich-Wilhelmshütte abgestellt).

Nebelwerfer-Abt.1301 am 15.9. in Linnich (Strecke Jülich - Erkelenz) eingetroffen.

Es sind vorgemeldet:

65 Mann Nachführung Lw.Festgs.Btl.XIX von Spremberg nach Euir,
3/30 " " St.Gesch.Brig.105 von Danzig nach Jülich,
238 " für Fest.Pak;Abt.503 u.504 von Spremberg nach Auskirchen.

X) inzwischen eingetroffen: 12. Zug 16.9. 14.03 in Bedburg
13. Zug 16.9. 15.45 in Jülich

207/12

II) Nachschubtransporte:

Fnr. 7 352 381 (24) Verpfl. 16.9. (4) Düren entladen
(20) weiter nach Kuchenheim.
" 701 573 (3) Muni 16.9. Rheinbach entladen.

III) Betriebslage:

1. Loklage: wie an Vortagen.
2. Betriebslage: weiterhin angespannt. Starker Fahrzeugverkehr.
Schlechte Ausladungen in Lechenich u. Durchfahrt.
3. Strecke Bonn - Euskirchen noch eingleisig befahrbar.
Strecke Euskirchen - Kall - Blankenheim seit 15.9., 12.00 Uhr,
wieder Regelbetrieb.

Verteiler:
A GK 7 / Ia,
AGK 7 / Id,
A GK 7 / O.Qu.,
Armeefeldpostmeister.
Bv.T.O.7 (Entw.)

208/12

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim A.O.K.7
Br.B.Nr.1909/44 geh.

Entwurf!
Geheim.

A.H.Qu., den 17.Sept.1944

T a g e s m e l d u n g

I) Truppentransporte: a) B e w e g u n g e n

12.Inf.Div.: Weitere Ausladungen:

	14. Zug	(Stb.Pz.Jg.Abt.12, Kr.Kw.Zg., Sam.Kp.12)	am 16.9.,	16.21	Elsdorf
Polier	15. "	(Pi-Btl.12,1.Teil)	" " "	19.19	Jülich
	16. "	(Flak.Btl.12,1.Teil)	" " "	19.50	Bedburg
	17. "	(I./Gren.Rgt.48)	" " "	20.02	Düren
	18. "	(Gr.Rgt.89:Rgts.Stb., Stbskp.,Teil Nr.Abt.)	" " "	23.10	Jülich
	19. "	(II./A.R.12) 1.Teil	" " "	23.20	Düren
	20. "	(Gr.Rgt.48:Rgts.Stb., Stbskp.,Teil Nr.Abt.)	" " "	23.30	Düren
	21. "	(A.R.12:IV./u.II./Teile)	" "	23.55	Elsdorf
	22. "	13.u.14./Gr.Rgt.48)	" 17.9.,	2.20	Düren
	23. "	(1.Fahrschw.,Verw.Kp.)	" " "	3.37	Gr.Königsdorf
	24. "	(13.u.14./Gr.Rgt.89)	" " "	4.48	Jülich
	25. "	(IV./A.R.12, Teile)	" " "	5.14	Elsdorf
	26. "	(Pi-Btl.12:2.Teil)	" " "	6.32	Düren
	27. "	(I./Gr.Rgt.89)	" " "	8.02	Jülich
	28. "	(II./Gr.Rgt.48)	" " "	8.30	Düren
Ende Kampf-Staffel	29. "	(2.Fahrschw.,Div.Stb., Pz.Jg.Abt.)	" " "	9.06	Jülich
	30. "	(I.u.II./A.R.12)	" " "	9.11	Düren
	31. "	(Flak.Rgt.27,Nr.Abt.12)	" " "	10.37	Jülich
	32. "	(Kf.Kp.)	" " "	12.38	Aachen
	33. "	(III./A.R.12, Feldersatz Kp.,Pi-Btl.12)	" " "	14.34	Jülich

Volks-Gren.Div.183: 21 Züge abgefahren. Spitze Mains. Wird abgedreht, Richtung unbekannt.
Sperrfeuer

Pz.Brigade 107: 15 Züge abgefahren. Wird abgedreht, Richtung Münster/Westf.
Panzerfaust

Pz.Brigade 108: 12 Züge abgefahren. Eingetroffen:
Panzerfaust
1.Zug 17.9., 9.47, in Gerolstein,
2. " 17.9.,12.27, in Donsborn
3. " 17.9.,13.06, in Gerolstein
4. " 17.9.,15.30, in Donsborn
4 Züge in Bezirk Köln

b) E i n z e l t r a n s p o r t e

Lw.Feuerw.Btle.:
XVII am 16.9. in Jülich eingetroffen
XVIII am 17.9. in Jülich "
XX am 17.9. in Selfkant "

abgegangen 18/9. früh.

209/12

(noch Einzeltransporte:)

Pantgn.U.G.Btl.26 / am 16.9. in Diren entladen
Pantgn.U.G.Btl.47 / am 17.9. in Buchirchen entladen
Pantgn.U.G.Btl.II / am 17.9.,10.15, durch Aibung, Richtung Gerolstein.

II) Nachschubtransporte:

Pzw. 1 421 029 (30) Hund 17.9. (27) Kall entl.(3) n.Holland
1 409 040 (30) Hund 17.9. (27) Hochneukirch entl. (3) n.Holland
2 400 352 (10) Pz. 17.9. Diren entladen
2 467 167 (30) Hund 16./17.9. Duisdorf/ entladen
2 409 147 (15) Hund 17.9. Hochneukirch entladen
6 202 737 (7) Hund 17.9. Kall entladen

Von 463 036 4 mot durch F.am 17.9. in Buchirchen vernichtet.
7 530 867/60 (4) Hund durch F. am 17.9. in Buchirchen vernichtet.

III) Betriebslage:

1. Lotlage: wie an Vortagen.
2. Betriebslage: bei starkem Kohrnachtverkehr und guten Anmarschleistungen flüssig.
3. Am 17.9.,9.42 wurde auf der Strecke Diren - Buchirchen die Pzw.463 036 von Tieffliegern mit Bordwaffen angegriffen. Lok unbrauchbar, 2 Wagen mit Fahrzeugen (Ruponschlepper) und 4 Wagen mit Munition ausgebrannt. Beide Lokführer verletzt.
Strecke Diren - Buchirchen voraussichtl.bis 17.9., 18.00 Uhr, gesperrt.
4. Strecke Bonn - Buchirchen zwischen Mitterschlick u.Kottenforst ab 17.9.,15.00 Uhr, u.Bf.Odendorf ab 17.9., 19.00 Uhr, Regelbetrieb.

Meldung: (zu Truppen-Einzeltransporten):

Betr.: III./Nachr.Btl.66: nach Meldung Trsp.Kdtr.Bonn am 17.9. nach vollzogener Entladung auf Befehl des Standortältesten in Vogel wieder ausgeladen.

Vertailer:
AOK.7 / Ia,
AOK.7 / Id,
AOK.7 / O.Qu.,
Armeefeldpostmeister,
Bv.T.O.7 (Entw.).

210/12

Entwurf!

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim A.O.K.7

Br.B.Nr.1907/44 geh.

Geheim.

A.H.Qu., den 18.Sept.1944

T a g e s m e l d u n g

I) Truppentransporte: a) B e w e g u n g e n

12.Inf.Div.: Weitere Anordnungen:

34.Zug (Gr.Rgt.40) 17.9.,15.55✓ Diren
35.Zug (Umgruppierung: Inhalt im 34.Zug mitverladen)
36.Zug (IV./A.R.12) 17.9.,20.29✓ Jülich
37.Zug (Vorausg.Truppen) 17.9.,23.25✓ Jülich
38.Zug (Flak.Btl.12) 18.9., 0.40✓ Jülich
39.Zug (Feld-Ers.Btl.) 18.9., 1.34✓ St.Katharinen
40.Zug (Route d.Div.) 18.9., 5.05✓ Mogen.
Bewegung abgelaufen.

Volks-Gren.Div.183: Alle 35 Züge abgefahren.
Eingetroffen:

1.Zug (Stb.u.-Kp.I./J.R.330) 18.9., 0.17✓Zülpich
2.Zug (1.-4./J.R.330) ✓ 18.9., 1.42✓Vettweiß
3.Zug (4./A.R.219 u.
5.u.6./J.R.330) ✓ 18.9., 5.16✓Zülpich
4.Zug (Stb.II.u.14./J.R.330)✓ 18.9., 6.38✓Vettweiß
5.Zug (Div.Stb.,Kartonstelle
Teile Vers.Rgt.219) ✓ 18.9., 9.30✓Zülpich
6.Zug (5./A.R.219,8./J.R.330)18.9., 10.04✓Vettweiß
7.Zug (Teile Stb.A.R.219) ✓ 18.9.,10.53✓Buchrohen
8.Zug (13./330 u.Flak.Kp.183)✓ 18.9.,11.21✓Vettweiß
9.Zug (Teile Nr.Abt.219) ✓ 18.9.,14.24✓Zülpich
10.Zug (Teile Stb.J.R.343) ✓ 18.9.,15.35✓Dorsum
11.Zug (Pz.Jg.Abt.219) ✓ 18.9.,16.37✓Buchrohen
12.Zug (Teile Pi-Btl.219) ✓ 18.9.,18.06✓Vettweiß
13.Zug (7./A.R.219,4./J.R.343)im Zulauf auf Zülpich

Pz.Brigade 108: Weitere Anordnungen:

5.Zug am 17.9.,17.49 in Gerolstein
6.Zug 17.9.,18.23 Donsborn
7.Zug 17.9.,20.27 Donsborn
8.Zug 17.9.,21.20 Gerolstein
9.Zug 17.9.,22.00 Donsborn
10.Zug 18.9., 1.05 Donsborn
11.Zug 18.9., 3.30 Donsborn
12.Zug 18.9., 3.30 Gerolstein
Bewegung abgelaufen.

b) E i n z e l t r a n s p o r t e

Es sind eingetroffen: 23 Mann für Fest.Pak-Abt.303 u.304 von Sprembg in Buchrohen.

Es ist abgefahren: Mob.Btl.347 am 18.9. von Krefeld nach Hideggen.

Ferner eingetroffen: Nachführg.f.L.Pontgs.Btl.XIX am 18.9.in Buir.

Abgang 18/9. fr.

21/12

II) Nachschubtransporte:

Pnr.	463 036	(13)	Pak		
		(13)	RAD	18.9.	Hochemmich entladen
	466 147	(10)	Pz.	18.9.	Diren
	490 302	(14)	BKW	16.9.	Krll
1	430 155	(18)	Diesel	16.9.	Krll
1	450 048	(24)	Hund	17.9.	Duisdorf
1	460 358	(17)	St.Geech.	18.9.	Buir
2	480 345	(?)	Kfz.	18.9.	Bedburg) Nachführg.
2	480 346	(?)	Kfz.	18.9.	[illegible]) Kdo
2	480 347	(?)	Kfz.	16.9.	[illegible]) 12.Inf.Div.
6	282 710	(5)	BKW apos.	16.9.	Dorsten
7	302 301	(30)	Verpfl.	16.9.	Hachenhein
7	560 040	(27)	Betr.Stff.	17.9.	Dorsten

III) Betriebslage:

1. Lohlage: wie an Vortagen.
2. Betriebslage: bei starken Jahrnachtverkehr und guten Auslastleistungen im Raum Diren (au er Bf.Vettweiß) normalmäßig.
3. Strecke Buirchen - Diren zwischen Buirchen u.Direchren ab 17.9.44.45 eingleisig befahrbar.

Verteiler:

AOK.7 / Ia,
AOK.7 / Id,
AOK.7. / O.Qu.,
Armeefeldpostmeister,
Bv.2.O.7 (Int.).

Entwurf!

Geheim.

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim A.O.K.7

Bv.B.Nr.1530/44 geh.

A.H.Qu., den 18. Sept. 1944

T a g e s m e l d u n g

I) Truppentransporte: a) B e w e g u n g e n

Volks-Gren.Div.183: Weitere Anordnungen:

13.Zug	(7./A.R.339, 4./J.R.343)	18.9., 19.14/Zülpich
14.Zug	(1./343, 7./330, 5./339)	18.9., 20.16/Vettweiß
15.Zug	(Stab A.R.339)	18.9., 20.21/Buschrathen
16.Zug	(13./343, Stab Vers.-Abt.339)	19.9., 3.13/Buschrathen
17.Zug	(2.m.W./343, 1./A.R.339)	19.9., 3.23/Zülpich
18.Zug	(3.-6./J.R.343)	19.9., 5.11/Vettweiß
19.Zug	(Stb.II., 14./J.R.343)	19.9., 7.30/Zülpich
20.Zug	(1.-4./J.R.331)	19.9., 12.31/Jülich
21.Zug	(Stb.II, 14./J.R.331)	19.9., 13.31/Düren

(Weitere Meldungen wegen Unterbrechung der Nachrichten-Verbindungen nicht zu erlangen.)

b) E i n z e l t r a n s p o r t e

Es sind eingetroffen:

Lw.Pionier-Btl.V	am	19.9., 13.40/in Schleiden
Lw.Pionier-Btl.IX	am	19.9., 5.25/in Schleiden
Bodenst.B.-Abt.53	"	16.9., 20.30/in Vlatten
1/2 H-Btl.354	"	19.9. /in Düren
Pont.H.B.Btl.42	"	19.9., 9.46/in Jülich
Polizeitruppen	"	19.9. /in Düren

II) Nachschubtransporte:

Pers.	2 466 130	(11)	Düren	19.9., 12.10 Düren
	6 282 933	(4)	Hund	19.9., 12.30 Kreuzau
	2 490 330	(?)	Kfz.	19.9., 2.22 Düren (Nachführg.1.2.J.D.

III) Betriebslage:

1. Loklage: wie an Vortagen.
2. Betriebslage: bei starkem Fahrzeugverkehr u.bei guten Ausladeleistungen in Raum Buschrathen-Düren flüssig.
3. Wegen Art.-Beschuß in Bf.Düren von 2.30 - 7.00 Uhr kein Betrieb. Schwerer Luftangriff auf Bf.Düren. Schäden noch unbekannt. Strecke Kall - Blankenheim: 1 Güterzug bei km 64,4 am 18.9., 16.00 mit Bomben angegriffen. Lok betriebsunfähig. 19.00 Uhr Pers.Zug 330 bei km 60 mit Bordwaffen angegriffen. 1 Mann der Flakbesatzung verwundet, sonst keine Schäden.
4. Strecke Buschrathen-Düren zwischen Buschrathen u.Dürwiß ab 18.9., 15.52, Regulbetrieb.

Verteiler: AOK 7 / Ia, Id, O.Qu.,
Armeefeldpoststation,
Bv.T.O.7 (Int.).

Abgegangen am 19.9. [illegible]

2 (2)

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
Köln 6.9.K.7
Br.B.Nr.1926/44 geh.

Entwurf!
Geheim.

A.H.Qu., den 20. Sept. 1944

Tagesmeldung

I) Truppenbewegungen: a) Bewegungen

Volks-Gren.Div.183: Weitere Ausladungen:

22.Zug	(15./351 u.Div.Kompfschule)	19.9.,13.52 Arnoln
23.Zug	(Teile Stb.J.R.351 u.Stb.I)	19.9.,16.30 Jülich
24.Zug	(A.R.219:6./Teile u.2./)	19.9.,18.30 Jülich
25.Zug	(5.-6./J.R.351)	19.9.,19.12 Arnoln
26.Zug	(Stb.I./F.R.215,Kn.Abt.219, Div.Fü-Btl.219)	19.9.,19.42 Jülich
27.Zug	(A.R.219:3./u.Teile 9./)	19.9.,23.52 Pond
28.Zug	(A.R.219:Stb.IV.Stabsbttr., Teile Vers.Rgt.219)	20.9.,2.30 Jülich
29.Zug	(Teile Vers.Rgt.219)	20.9.,11.10 Jülich
30.Zug	(" " " ")	20.9.,14.35 Jülich
31.Zug	(" " " ")	20.9.,14.35 Jülich
32.Zug	(A.R.219: Teile 3.Bttr.)	20.9.,16.30 Jülich

(Über sonstl.6 Züge keine Eintreffzeiten zu erlangen, jedoch ihr Eintreffen zufolge der gemeldeten Durchlaufzeiten in Koblenz bzw.Grevenbroich anzunehmen.)
Bewegung abgeschlossen.

B) Einzeltransporte

Es sind eingetroffen:

3/90 Mann Nachführung f.St.Gesch.Brig.105 am 19.9. in Jülich
~~2 Kp.Kraftw.Truppen am 17.9. in Jülich.~~

II) Nachschubtransporte:

Fmv. 515 330 (3) Munit 19.9.,5.30 Jülich,
455 205 bzw. 430 270/K 21) Munit 19.9.,23.00 Eindhoven-West
(Nachführung 12.J.D.)
490 514 bzw. 7 701 655 FZK 1247 20.9.,7.10 Arnoln

III) Betriebslage:
1. Lufflage: wie vorher.
2. Betriebslage: Bei starkem Wolkenschichtverkehr u.guten Ausladeleistungen in Raum Jülich flüssig.
3. Bahnhof Diren z.Zt.ausgefallen. Beim Luftangriff am 19.9. entstanden folgende Schäden: Brand in B.W. Strecke Diren -Hauptbf im 4 durch 3 Bomben getroffen. Beide Hauptgleise unterbrochen. Von Stellwerk Dot bis Diren-Hbf. sämtliche Haupt-und Nebengleise unterbrochen. Die Strecken Köln-Diren u.Neuß-Diren sind gesperrt.
Bahnhof Rheydt-Gladbach durch Bombenangriff z.T.ausgefallen. Betriebsfähig: Strecke Viersen - M.Gladbach und Strecke Odenkirchen - Rheydt - M.Gladbach.
4. Betriebsfähig voraussichtl.ab 20.9.,20.00, Strecke Viersen - M.Gladbach, Bf.Diren (Strecke Jülich-Diren) voraussichtl.ab 21.9.,20.00 Uhr.

Verteiler:
AOK.7 / Ia, Id, O.Qu.,
Armeefeldpostmeister,
Bv.T.O.7 (Ente.).

abgegangen 20.9. fr.

214/1

Entwurf!

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim A.O.K.7

Geheim.

A.H.Qu., den 21.Sept.1944

Br.B.Nr.1937/44 geh.

T a g e s m e l d u n g

I) Truppentransporte: a) B e w e g u n g e n .

Volks-Gren.Div.183: Eintreffmeldung der letzten 4 Züge:

33.Zug	(Teile Vers.Rgt.219)	20.9.,11.00	Lindern
34.Zug	(" " " ")	20.9.,11.20	Baal
35.Zug	(" " " ")	20.9.,12.00	Baal
36.Zug	(" 9.Bttr.A.R.219)	20.9.,14.50	Lindern.

b) E i n z e l t r a n s p o r t e

Es sollen abfahren:
San.Kp.2/182 u.Kr.Kw.Kp.182 von Linnich am 21.9. nach Kempen

Stb.Pz.Jg.Abt.177 von Linz/Rhein am 22.9. nach Mielau.

II) Nachschubtransporte:

Fnr. 6 282 972	(2) Muni	20.9.,15.40	Rheinbach
	(2) "	weiter nach	Daun
(ohne)	(25)Stacheldraht	21.9;	Kall
9 470 049	(2) Bergepanzer	21.9., 5.30	Liblar
9 485 578	(10)Schtz.Pz.Wg.	21.9., 5.30	Liblar.

III) Betriebslage:

1.Loklage: wie vorher.
2.Betriebslage: Betrieb im Bezirk flüssig.
3.Bf.Düren fällt z.Zt.noch aus. Ueber Luftangriff vom 19.9. noch folgende Einzelheiten gemeldet:
Hochangriff in 3 Wellen von 30, 35 u. 21 Flugzeugen.
Auf Düren-Hbf. etwa 70, auf Düren-Vbf.etwa 220 Bombentrichte (z.T.mit Verzögerungszünder).
Gesperrt: sämtliche Strecken. Verluste: 14 Tote (darunter 7 Eisenbahner). 32 Verwundete (darunter 15 Eisenbahner).
Verluste der Wehrmacht unbekannt.
Schäden an Gleisanlagen:
a) am Hbf. Weichen aus Richtung Jülich u.Köln u.Gleis 22 beschädigt:
b) am Vbf. Ein- u.Ausfahrtgleise zur Drehscheibe unterbroche
Gebäudeschäden: Stellwerk Dn u.Dach der Lokausbesserungshalle ausgebrannt.
Rollendes Material: 4 Loks stark beschädigt, 60 Personenwage 97 Güterwagen beschädigt. 3 Wagen Flakmuni u.1 Flakgeschütz wagen (Transportflak) ausgebrannt.

abgegangen 22/9. fm.

wenden

245

(betr.noch Düren:)
100 % Ausfall im Betrieb, Verkehr u. Maschinendienst für die Dauer von etwa 3 Tagen.
Abwehr: keine.

4. Strecke Düren-Vorbf.-Euskirchen ab 21.9;,13.30 befahrbar.
Im Bf. München-Gladbach Durchfahrten in allen Richtungen (ausser Strecke M.Gladbach-Odenkirchen) möglich.

Verteiler:

AOK.7 / Ia,
AOK.7 / Id,
AOK.7 / O.Qu.,
Armeefeldpostmeister,
Bv.T.O.7 (Entw.).

Entwurf!

Geheim. A.H.Qu., den 22.Sept.1944

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim A.O.K.7

Br.B.Nr.1945/44 geh.

T a g e s m e l d u n g .

I) Transportraumorte: a) B e w e g u n g e n

Pz.Brigade 108 : Verlegung zum AOK. 1 , Tempo 6.
1.Zug soll abfahren 22.9., 20 Uhr

b) E i n z e l t r a n s p o r t e

San.Kp.2/182 u.Kr.Kä.Kp.182: nicht abgefahren, Landmarsch.

Es sollen abfahren:

Feldlaz.(mot.) 706 von Adenau am 23.9. nach Kempen .

San.Kp.(mot)17 u.Krkw.Zug(mot) 17 von Ameln am 23.9.
nach Bad Bertrich (Mosel).

Es sind eingetroffen:

1/25o Flk. Heeresflak-Abtlg. 287 am 21.9., 22.45 in Gemünd .

Es soll eintreffen:

1/2 M.-Btl.z.b.V. 547 am 22.9. in Ameln.

II) Nachschubtransporte:

Fmr.	49o 5o8	(9) LKW (1) Öl	22.9.	4.1o Kall
	2 666 oo5	(15)Betr.Stoff	22.9.	4.1o Kall
	6 28o o47	(3) Gefangene	ab Duschrchen 21.9.	nach Diez/Lahn.
	6 282 972	(2) Mund	ab Rheinbach 21.9.	nach Daun .

III) Betriebslage:

1.Loklage: wie vorher
2.Betriebslage: Betrieb flüssig. Rege Fliegertätigkeit mit Einwirkung auf Bahnanlagen.
3.In Bhf.Jünkerath am 21.9. eine Lok und 1 Gerätewagen durch Bombensplitter beschädigt. Im Bezirk 2 1 Nebengleis durch Bombenabwurf auf lo n zerstört.
In Bf.Satzfey Pers.Zug 562 am 22.9. 11.3o beschossen, Lok schadhaft, 1 Soldat leicht verletzt.
Bei BK. Kleinbüllesheim durch Bombenabwurf beide Hauptgleise gesperrt.
In Bf.Duschrchen Wasserturm, 1 Lok und Stellwerk mit beschädigt.

wenden

abgegangen 22/9. Fe.

Strecke Odendorf-Rheinbach bei Posten 18 beide Hauptgleise durch Bombenabwurf gesperrt.

Im Bf. Rheinbach Nebengleis 7 durch Bombenwurf beschädigt.

4. Bf.Düren: wie am 21.9.

Bf.München-Gladbach wieder betriebsfähig.

Im Bf. Odendorf seit 21.9. 19.oo Uhr beide Hauptgleise betriebsfähig.

Strecke Euskirchen-Köln bei BK. Kleinbüllesheim ab 22.9. 13.oo wieder eingleisig befahrbar.

Verteiler :

AOK.7 / Ia,
AOK.7 / Id,
AOK.7 / O.Qu.,
Armeefeldpostmeister,
Bv.T.O.7 (Entv.)

Entwurf!

Geheim.

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
bein A.O.K.7
Br.B.Nr.1952/44 geh.

A.H.Qu., den 23. Sept. 1944

T a g e s m e l d u n g .

I) Truppentransporte: a) B e w e g u n g e n: keine

b) E i n z e l t r a n s p o r t e

Es ist abgefahren:

Stab/Pz.Jäg.Abt. 177 ab Honnef am 22.9. 23.12 nach Mielau .

. Es sind eingetroffen:

1/2 M.-Btl.z.b.V. 547 am 23.9. in Liblar .
Lw.Fest.Batl. XXIV am 23.9. 13.o8 in Gemünd
Fest.Inf.Btl. 1412 am 23.9. in Schleiden
Lw.Fest.Btl. XXVIII am 23.9. in Ameln
La.eig.Pi.(Pi.Kp.9o5) am 23.9. in Buir

II) Nachschubtransporte:

Fnr. 588 83o (25) Muni am 23.9. 5.3o in Mechernich
(1o) Muni am 23.9. 6.o1 in Elsdorf
2447 18o (3o) Feldwagen am 23.9. 12.58 in Elsdorf
7 7o1 654 (3o) leere Benzinfässer am 23.9. in Liblar

Von Fnr. 6 282 972 (2) Muni und Fnr. 6 283 o24 (2) Muni am 21.9. in Euskirchen durch Flieger vernichtet.

III) Betriebslage:

1.Loklage: wie vorher
2.Betriebslage: Betrieb flüssig.Feindliche Fliegertätigkeit mit Einwirkung auf Bahnanlagen.
3.Bf. Düren: Infolge Luftangriff vom 19.9. sind die Strecken Düren-Euskirchen, Düren-Jülich, Düren-Neuß noch gesperrt.
Bf.Euskirchen: Am 22.9. 14.oo-18.15 Bombenabwurf und Bordwaffenbeschuss. Sämtliche Ein- und Ausfahrten nach Köln, Bonn und Münstereifel gesperrt.
Bf.Meckenheim: Durch Abwurf von 6 Bomben alle Gleise und dadurch Strecke Euskirchen-Bonn unterbrochen.
4.Wiederbefahrbar sind:
Strecke Düren-Köln seit 23.9. 1o.oo
" Düren-Heimbach seit 22.9. 23.oo
" Euskirchen-Köln seit 23.9. 1.oo
" Euskirchen-Bonn seit 23.9. 12.oo

gez:
Ia, Id, OQu.,
Spostmeister
(Entw.)

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim A.O.K.7
Br.B.Nr.1959/44 geh.

Entwurf!
Geheim.

A.H.Qu., den 24. Sept. 1944

T a g e s m e l d u n g

I) Truppentransporte: a) B e w e g u n g e n

Pz.Brigade 108: Von vorläufig 10 Zügen sind abgefahren:
1.Zug am 24.9., 2.53, ab Erdorf
2.Zug am 24.9., 2.54, ab Kordel
3.Zug am 24.9., 5.02, ab Speicher
4.Zug am 24.9., 8.30, ab Kordel
(Spitze am 24.9.,16.00, durch Krefeld gemeldet.)

b) E i n z e l t r a n s p o r t e

Es ist eingetroffen:
Pz.Jg.St.Gesch.A bt. 1183 am 24.9., 1.03 in Linnich

Es sollen eintreffen:
Hee.Pio.Btl.73 in Vettweiss
Festgs.Inf.Btl.1423 in Prüm (23.9.,11.15, durch Hillesheim)

II) Nachschubtransporte:

Fnr.	2 420 112 (38)	Raupenschl.	23.9.,14.00,	Jülich
	2 690 012/V 392	Mundverpfl.	24.9.	Welldorf
	2 690 015/V 68	Verpfl.	24.9.	Neuss
	6 283 036 (5)	Minen	24.9., 5.00	Rheinbach

III) Betriebslage:

1. Loklage: wie an Vortagen.
2. Betriebslage: Betrieb flüssig; Feindfliegertätigkeit mit Einwirkung auf Bahnanlagen.
3. Infolge von Luftangriffen sind gesperrt
die Bahnhöfe Neuss mit allen Strecken,
Romerskirchen mit Strecke Romerskirchen-Bergheim
Düren mit Strecken Düren Hbf.-Buskirchen
Düren Vorbf. - Jülich
Düren Vorbf. - Neuss.
Bei Rheinbach Rangierlok betriebsunfähig geschossen (3 Schwerverletzte)
4. Strecke Köln - München-Gladbach wieder eingleisig befahrbar.
Verbindungskurve Buskirchen - Düren Vorbf. - Köln wieder durch Einzeltransporte befahrbar.
Strecke Bonn - Buskirchen wieder Regelbetrieb seit 23.9.,19.00.
Strecke Köln - Buskirchen voraussichtl. am 24.9.,14.00 wieder Regelbetrieb.

abgegangen 24/9. Ja. i.V. Siegmund

Verteiler:
AOK 7 / Ia,
AOK 7 / Id,
AOK 7 / O.Qu.,
Empfangsbestätigung

Entwurf!
Geheim.

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim A.O.K.7

Br.B.Nr.1964/44 geh.

A.H.Qu., den 25. Sept. 1944

T a g e s m e l d u n g

I) Truppentransporte: a) B e w e g u n g e n

Pz.Brigade 108: Weitere Abfahrten:
5.Zug am 24.9.,17.25, ab Erdorf
6.Zug am 24.9.,21.00, ab Speicher
7.Zug am 24.9.,23.02, ab Erdorf
8.Zug am 25.9., 2.55, ab Speicher
9.Zug am 25.9., 9.28, ab Speicher

246.Inf.Div. wird mit 27 - 30 Zügen aus Raum Milowitz in Raum Jülich - Bedburg - Elsdorf gefahren. Tempo 24. 1.Zug (unter Beibehaltung der bisherigen Verspätung) gegen Mitternacht in Ausladeraum zu erwarten.

b) E i n z e l t r a n s p o r t e

Es sind eingetroffen:
Festgs.M.G.Btl.57 am 25.9., 9.15, in Jülich
1.u.2./Hee.Pio.Btl.73 am 24.9.,18.36 in Vettweiss

Es sind abgefahren:
San.Kp.(mot) 17 u.Kr.Kw.Zug (mot) 17 am 24.9.,15.00, ab Aseln

Berichtigung z.Tagesmeldung v.23.9.:
Lw.Festgs.Btl.XXIV am 23.9. eingetroffen in Jülich
Lw.Festgs.Btl.XXVIII 23.9. " in Gemünd.

II) Nachschubtransporte:

Fnr. 1 466 148 (30)	Muni	am 24.9.,18.44	Duisdorf
2 620 000 (31)	Muni M 37145	am 25.9.	Rheinbach
2 647 002 (35)	Mundverpfl. V.1/4651	am 24.9.	Bonn

III) Betriebslage:
1. Loklage: wie am Vortagen.
2. Betriebslage: Betrieb flüssig.
3. Am 25.9. gegen 13.00 Uhr Luftangriff auf Bf.Koblenz-Lützel; Vermutlich alle Strecken gesperrt.
4. Bf.Düren: Strecke Düren - Jülich noch gesperrt.
Strecke Düren - Heimbach wieder befahrbar.
Strecke Euskirchen - Gerolstein - Trier wieder befahrbar.

Verteiler:
AOK 7 / Ia,
AOK 7 / Id,
AOK 7 / O.Qu.,
Armeefeldpostmeister,
Bv.T.O.7 (Entw.)

Abg.: 25.9.44

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim A.O.K.7

Br.B.Nr.1973/44 geh.

Geheim!

A.H.Qu., den 26. Sept. 1944

T a g e s m e l d u n g

I) Truppentransporte: a) B e w e g u n g e h

Pz.Brigade 108:
10.(letzter) Zug abgefahren 25.9.,16.37, Speicher.

246.Inf.Div.: Von insges.31 Zügen bisher eingetroffen:

1.Zug	(Stb.,Stbskp./G.R.404 u.1./A.R.246)	26.9., 1.40	Jülich I
2. "	(Div.Stb.,7.u.8./G.R.407,1/2 Kr.Kw.Sg.)	1.53	Sedburg
3. "	(Stb.1.u.2./Pi.Btl.246, Div.Kampfschule)	2.46	Lindern
4. "	(Stb.1,2.u.3./G.R.404, 2./A.R.246)	2.49	Ameln
5. "	(Stb.II,5.u.6./G.R.404,3./A.R.246)	3.20	Gützenrath
6. "	(Stgeschkp.Pz.Jg.Abt.,Stb.u.2./Div.N.A.)	3.45	Elsdorf
7. "	(Stb.,Stbskp./Pz.Jg.Abt.,1/2 Flak Kp.)	4.40	Jülich I
8. "	(4.u.13./G.R.404)	6.08	Baal
9. "	(14./G.R.404,Stb.I u.Stbsbttr./A.R.246)	10.10	Jülich II
10. "	(14./G.R.352,Stb.u.Stbsbttr.II./A.R.246)	11.13	Horrem
11. "	(Stb.I,2.u.3./G.R.352, 5./A.R.246)	14.16	Elsdorf

(3 weitere Züge 18.00 Uhr im Bezirk gemeldet.)

b) E i n z e l t r a n s p o r t e

Es ist abgefahren:
Feldlaz.(mot)780 am 25.9.,15.12, ab Liers nach Kempen.

Es sollen abfahren:
12/244 Mann u.Fze. v.Wallon.Wachbatl. von Linnich nach Breslau,
28/386 " " " " Fläm. " " Jülich " Lüneburg.
Hee.Pi.Btl.(mot)zbV.600 von Mechernich nach Wesel.

Es sind eingetroffen:

Gen.Marschkp.XVII/9 Pz./23	am 25.9.,	1.00,	in Liblar.
3.u.Stbskp./Hee.Pi.Btl.73	am 26.9.,	6.21,	in Vettweiss.
Nachfhrg.Lw.Festgs.Btl.XVII	am 23.9.		in Ameln.
Festgs.Inf.Btl.1423	am 23.9.,	21.00,	in Prüm.

II) Nachschubtransporte:

Fnr. 2 647 003 (35)	V.1/4650 Mundverpfl.,	25.9.,10.38	Bonn
2 670 000 (16)	SKW.,Betr.Stoff	26.9., 3.30	Kall
(2)	weiter nach Wittlich.		
6 262 800 (25)	Stroh	25.9., 0.30	Dürscheven
2 620.000 (28)	Muni	26.9., 3.18	ab Rheinbach
	(nach Berg.Gladbach durch Verfg.H.Gr.B)		

wenden

III) Betriebslage:

1. Loklage: wie an Vortagen.
2. Betriebslage: Betrieb flüssig. Keine Feindeinwirkung.
3. Gesperrt sind:
   bei Bf.Neuss die Strecken Neuss - Düsseldorf
   Neuss - Viersen
   bei Bf.Düren die Strecke Düren - Jülich
   bei Bf.Koblenz-Lützel u.Koblenz-Hbf.
   die Strecken Koblenz - Köln
   Koblenz - Bingerbrück.

Eingleisig befahrbar sind:
bei Bf.Neuss: die Strecken Neuss - München-Gladbach
Köln - Neuss - Krefeld
bei Bf.Koblenz-Lützel: Strecken Koblenz - Neuwied
Koblenz - Niederlahnstein.

Regelbetrieb: Strecke Neuss - Grevenbroich.

Verteiler:

AOK 7 / Ia,
AOK 7 / Id,
AOK 7 / O.Qu.,
Armeefeldpostmeister,
Bv.T.C.7 (Entw.).

Entwurf!

Geheim.

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim A.O.K.7
Br.B.Nr.1983/44 geh.

A.H.Qu., den 27. Sept. 1944

T a g e s m e l d u n g

I) Truppentransporte: a) B e w e g u n g e n

Volks-Gren.Div.246: Weitere Ausladungen:

12.	Zug (Stb.Stbskp.u.l./G.R.352, 4./A.R.246)	26.9.	Buir
13.	" (Stb.II,5.u.6./G.R.352,Stb.Stbeb.A.R.)	"	Gr.Königsdorf
14.	" (4.u.13./G.R.352)	"	Quadrath-Ichen
15.	" (Di.N.A.246,Fernspr.Kp.u.V-Staffel)	"	Ameln (df.
16.	" (1.Fahrschw./Vers.Rgt.246)	"	Jülich I
17.	" (Stb.,Stbskp.,l.Kp./G.R.689, 6./A.R.)	"	Jülich II
18.	" (14./G.R.689,Stb.III,Stbebttr/A.R.246)	"	Ameln
19.	" (7.,8.,Vetkp./G.R.352)	"	Buir
20.	" (5./G.R.689,1/2 8.Bttr./A.R.246)	27.9.	Jülich I
21.	" (2.Fahrschwdr./Vers.Rgt.246)	"	Ameln
22.	" (Stb.IV,Stbsbttr.,1/2 9./A.R.246)	"	Elsdorf
23.	" (4.u.13./G.R.689)	"	Jülich I
24.	" (Stb.II,6.,7.u.8./G.R.689)	"	Ameln
25.	" (Stb.I,2.u.3./G.R.689, 7./A.R.246)	"	Elsdorf
26.	" (Teile Vers.Rgt.246,Feldpostamt)	"	Elsdorf
27.	" (" " " " ,San.Kp.)	"	Bedburg

Teile 9.Pz.Div. Es sind abgefahren:
1./Pz.A.A.9 am 27.9. ab Berg.Gladbach ~~keine genaue Zeit~~ 6.15 Uhr

Pz.Gren.Rgt.11 (2 Züge) 1.Zug 27.9.,11.26 ab Liblar
2.Zug 27.9., ab Liblar (~~keine genaue Zeit zu erlangen. Fernspr.Unterbrechung~~ gegen 18.30 weg;)

Es sollen abfahren:

II./Pz.Rgt.33, Pz.Jg.Abt.50, 2./Pz.A.A.102 alle ab Euskirchen

(Vorgesehen für 27.9., abds. Zeitpunkt u.Umfang des Trspts.wegen den im Bez.Köln heute eingetretenen Streckensperren noch ungewiss.)

Teile Pz.Art.Rgt.146 von 116.Pz.Div.: Abtransport für 28.9. vorgesehen.
Anschliessend sollen gefahren werden Rückerteile der 9.Pz.Div., darauf Ergänzungsteile von 116.Pz.Div.

b) E i n z e l t r a n s p o r t e

abgegangen 27/9. fr

Es ist ~~eingetr~~ abgefahren:
Lw.Festgs.Stl.XXVIII am 27.9., 2.54, ab Jülich nach Goch.

Es sollen abfahren:
120 Mann u.Fzge.v.12.SS-Pz.Div."H.J." von Gerolstein nach ~~Goch~~ Hontem
am 27.9.,abends.

wenden

II) Nachschubtransporte:

Fnr. 02 898 017 (15) Juni 26.9., 22.00 Rheinbach
(13) weiter nach Holland
2 690 016 (35) V.69 Verpfl. 27.9., 8.35 Euskirchen
weiter nach Wittlich
2 665 001 (30) K.0691 Betr.Stoff, 26.9.,24.00 Stolzheim
(4) weiter nach Salmrohr
2 420 118 (55 NSO) 26.9.,20.05 Jülich.

III) Betriebslage:

1. Loklage: wie an Vortagen.
2. Betriebslage: Betrieb flüssig; rege Feindfliegertätigkeit mit Einwirkung auf Bahnanlagen.
3. Infolge von Luftangriffen sind gesperrt
die Strecke Euskirchen - Düren bei Dürscheven seit 26.9.,..15
Bf. Euskirchen teilweise seit 27.9.,13.05 (5 Bomben, 7 Gleise getroffen, 2 Loks beschädigt, 3 Lok-Führer schwer, 1 Lok-Führer leicht verletzt.)
Strecke Köln - Trier bei Tunnel Kall seit 27.9.,9.30 (ein Gleis zerstört, das 2.Gleis durch 5 Blindgänger gesperrt.)

Bei Angriffen auf die Bahnhöfe Klein- u. Gross-Büllesheim u. Odendorf entstanden nur geringe Schäden.

Strecke Trier - Koblenz bei Salmrohr zweigleisig u. an der Brücke bei Bullay eingleisig unterbrochen.

Voraussichtl. Dauer der Sperrungen unbekannt.

Fortsetzung siehe Blatt 2.

Verteiler:

A OK 7 / Ia,
AOK 7 / Id,
AOK 7 / O.Qu.,
Armeefeldpostmeister,
Bv.T.O.7 (Entw.)

Fortsetzung zur Betriebslage:

Fliegerangriff auf Bhf. Köln am 27.9., 10 - 11.30 Uhr.
Strecke Köln - Koblenz zwischen Köln Hbhf. u. Köln-Süd voraussichlich noch 24 Stunden gesperrt.
Strecke Köln Hbhf. - Köln Gereon voraussichtlich 30 Stunden gesperrt.
Strecke Köln Nippes - Köln Ehrenfeld - Köln Betr.Bhf. vsl. 30 Stunden gesperrt.
Strecke Köln Hbhf. - Koblenz bei Bhf. Sinzig ein Blindgänger vsl. 12 Stunden gesperrt.
Strecke Köln - Trier bei Bhf. Euskirchen, Kall u. Dahlem vsl. 36 Stunden gesperrt.
Strecke Ahrdorf - Blankenheim (Wald) bei Bhf. Blankenheim (Eifel) Sperre noch unbekannt.
Strecke Lihlar - Horrrem bei Bhf. Mödrath vsl. 20 Stunden gesperrt.
Strecke Krefeld - Homberg bei Bhf. Homberg vsl. 20 Stunden gesperrt.
Köln Hbf. - Köln Nippes vsl. 24 Stunden gesperrt.
Strecke Köln Hbhf. - Neuss zwischen Köln Obhf. u. Pbhf. vsl. 20 Stunden gesperrt.

Entwurf!

Geheim.

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim A.O.K.7

Br.B.Nr.1969/44 geh.

A.H.Qu., den 28. Sept. 1944

T a g e s m e l d u n g

I) Truppentransporte: a) B e w e g u n g e n

Volks-Gren.Div.246 Bestliche Ausladungen:

28.Zug(1/2 8./A.R.246, Füs.Kp.246) 27.9.,14.23 Oldorf
29.Zug(Teile IV./A.R.246) 27.9.,14.30 Bedburg
30.Zug(Reste Vers.Kgt.246) 27.9.,16.27 Oldorf

Bewegung abgelaufen.

1.Pz.Div.: Von den nunmehr 16 Zügen ist der 4. bei der Verladung; das Leermaterial für die nächsten [illegible] ab 18.00 Uhr im Abstand von 3 Stunden laufend bereitgestellt. werden

116.Pz.Div.: Vorläufige Zugzahl: 7. Leermaterialgestellung ab 18.00 Uhr laufend im Abstand von 3 Stunden. vorgesehen.

b) E i n z e l t r a n s p o r t e

keine.

II) Nachschubtransporte:

Fnr. 7 793 675 (11) 15 Geschütze 27.9.,20.50 Jülich.

III) Betriebslage:

1. Loklage: wie an Vortagen.
2. Betriebslage: Betrieb flüssig. Rege Fliegertätigkeit mit Einwirkung auf Bahnanlagen.
3. Streckensperrungen (Stand 15.00 Uhr):

Düsseldorf - Viersen bei Bf.Neuss-Vbf.	vol.noch 8	Std.
Kleve - Kranenburg mehrfach unterbrochen	" " 40	"
Duskirchen - Düren bei Dürscheven	" " 5	"
Köln - Koblenz zw.Köln-Hbf.u.Köln-Süd	" " 10	"
Köln-Nippes Obf. - Pbf.,Gbf.Köln-Nippes	" " 12	"
Köln - Trier bei Kall,Mahlem u.Weilerswist	" 5	"
Ahrdorf - Blankenheim bei Blankenh.Wald	unbestimmt	
Liblar - Horrem bei Mödrath	vol.noch 8	Std.

Sonstiges: Am 27.9.,gegen 16.45 Angriff auf Bf.Kall.Blindgänger zw.Gleisen 2,3 u.5. 3 Lok u.2 Kesselwag.beschädigt, 1 Pack-Wagen ausgebrannt. Gleis 3 unbefahrbar.

Am 28.9. um 11.20 Personenzug 562 auf Bf.Derkum mit Bordwaffen beschossen; 1 Zivilperson tot, 2 schwer verletzt. Fernsprechleitungen zerstört. 3 Bomben abgeworfen.

Am 28.9. um 12.20 auf Bf.Odendorf 6 Bomben abgeworfen, 1 in die Ladestrasse u.2 Blindgänger neben Gleis 1.

Am 28.9. um 12.30 2 Bomben auf den Bahnkörper bei Weilerswist,km 17.5; zerstört 120 m Gleis Köln - Trier. 1 Bombe in die Böschung des Gleises Trier - Köln (250 kg).

Verteiler:

A OK 7 / Ia, Id, O.Qu.,
Armeefeldpostmeister,
Bv.T.O.7 (ntw.)

Entwurf
Geheim.

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim A.O.K.7

A.H.Qu., den 29. 9. 1944

Nr.B.Nr.1098/44 geh.

Tagesmeldung

1) Truppentransporte: a) Bewegungen

9.Pz.Div. Weitere Abfahrten:
4.Zug(Teile Kw.Park Kp.50) 28.9., 8,00 Liblar
5. " (" " " " 50) 29.9.,19,00 "
6. " (Vers.Kp.60) 30.9., 7,30 Hilden
7. " (Teile II./Pz.Rgt.33) Durch Verschulden der Truppe um 2 Std. verspätete Einladung. Kurz vor Abfahrt befindlicher Zug wurde durch Fliegerangriff bei Duskirchen getroffen.
Verluste: 3 Tote, 4Schwer-, 6 Leichtverletzte.
Materialverluste: Totalausfall 1 Spw., 3 Lkw, 1 Zkw 1 to, 3 Zkw 1½ to, 1 Tieflader.

Sämtliche bereitgestellten Spezialzugen blockiert.
Einladung des 7., 8. und 9.Zuges (II./Pz.Rgt.33) für 30.9. abds. in Duisdorf vorgesehen.
10.Zug(Pz.Jg.Abt.50) } Einladung 29./30.9.in Duisdorf vorgese.
11. " (Teile Pz.Rgt.33) }
12. " (Pz.Werkst.Zug 105) in Liblar } 29./30.9.vorgesehen.
13. " (Kdr.d.Nachschb.Tr.60) " Hildorf }
14. " (K./Pz.A.R.102) ausgefallen, da Truppe Landmarsch.

116.Pz.Div.: Von 7 Zügen abgefahren:
1.Zug(Pz.Pi.Btl. ~~xx~~ 675) 29.9., 5,15 Jülich
2. " (Teile Pz.A.R.146) 29.9., 8,59 "
3. " (Pz.A.A.116,Teile) 29.9., 9,14 Ameln
4. " (" " " " ") ~~Einladung~~ 29.9., ~~12,30 in~~ Ameln
Einladung von 13 Zügen mit Masse für 29./30.9. vorgesehen/ Abfahrtszeit liegt noch nicht vor.

b) Einzeltransporte

Es sind abgefahren:
120 Mann u.Fzge. v. 12.SS-Pz.Div."H.J." ab Gerolstein 29.9., 3,33.

Es sind eingetroffen:
Festgs.M.G.-Batl.44 am 27.9. in Trier(nach Angabe AOK.7/Id) von Bahn nicht bestätigt).

Festgs.MG.-Batl.54 am 27.9. in Gerolstein.
Bau-Pi.Batl.19(Teile) am 28.9. in Trier (auf Vermutung von Fest. Pi.Kdtr.19 in Raum Diren weitergeleitet, derzeitiger Stand unbekannt).

Es sind vorgemeldet:
Festgs.Batl.1076 nach Jülich
Festgs.Stamm-Kp.106 nach Diren
Lw.Festgs.Batl. XXVII nach Bergheim(von Utrecht)
Kfz.Inst.Kp. 183 nach Kochem(von Homburg/Saar)
Kfz.Inst.Kp. 205 " Euskirchen(von Hanau)
Festgs.Inf.Batl.1451 nach Sötenich b. Kall.

gez. [illegible]

II) Nachschubtransporte: keine

III) Betriebslage:

1. Loklage: weiterhin äusserst angespannt

2. Betriebslage: Rege Feindfliegertätigkeit mit Einwirkung auf Betriebs- und Bahnanlagen.

3. Streckensperrungen (Stand 15,00 Uhr):
Eingleisig: Einfahrt Neuss aus Richtung Krefeld u.M.Gladbach
Köln-Trier bei Köln-West u. Kall.

Zweigleisig: Neuss - Aachen bei Wickrath u.Basl
Viersen - Neuss bei Kaarst
Neuss - Düsseldorf bei Ausfahrt Neuss
Köln - Aachen bei Sindorf
Horrem - Liblar bei Mödrath
Köln - Trier bei Weilerswist, Euskirchen
Bonn - Euskirchen bei Odendorf u. Euskirchen
Remagen - Hillesheim bei Dernau
Blankenheim(Wald) - Ahrdorf bei Blanken - heim(Eifel)
Euskirchen - Münstereifel bei Euskirchen

Sonstiges: Am 29.9. gegen 11 Uhr Bombenangriff auf Bahnhof Euskirchen, der dadurch zu 100% ausfiel.
Nähere Angaben fehlen wegen Zerstörung der Fernsprechleitungen.

Verteiler:
AOK 7 / I a
AOK 7 / Id ,
AOK 7 / O.Qu.,
Armeefeldpostmeister,
Bv.T.O.7(Entw.).

Entwurf!

Geheim.

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim A.O.K. 7

Br.B.Nr. 2007/44geh.

A.H.Qu., den 30. Sept. 1944

T a g e s m e l d u n g .

I) Truppentransporte: a) B e w e g u n g e n

9.Pz.Div. weitere Abfahrten :

7. Zug	(Teile II./Pz.Rgt. 33)	30.9., 5.08	Euskirchen
8. Zug	(Kdr.Nachschb.Tr.60,Teile)	29.9., 21.10	Elsdorf

Die in Duisdorf vorgesehenen Einladungen des 9. und 10. Zuges durch Verschulden der Truppe nicht möglich.
Für 11. Zug konnte Leermaterial nicht gestellt werden .
Für 30.9./1.10. nur Einladung vorgesehen: 9. - 13. Zug .
Der vom Truppe abgemeldete 14. Zug wurde neu angemeldet .
Einladung für 1./2.10. vorgesehen.

116.Pz.Div. weitere Abfahrten:

5. Zug	(Sam.Kp.)	29.9., 22.45	Bedburg
6. Zug	(3.u.V.-Kp./Pz.A.A.116)	30.9., 4.55	Jülich
7. Zug	(Stb.,1./Pz.Gr.Rgt.60)	30.9., 3.30	Elsdorf
8. Zug	(10 SSy)	30.9., 6.49	Jülich
9. Zug	(Rgtsstb.u.9./Pz.Gr.R.60)	30.9., 8.05	Elsdorf
10. Zug	(3.,4.u.V.-Kp. " " ")	30.9.,10.30	Amelu
11. Zug	(I./Pz.Gr.Rgt.Div.Stb.)	30.9.,11.14	Bedburg
12. Zug	(Pz.Rgt.16:Räderteile II)	30.9.,11.55	Jülich

Restliche Züge für 30.9./1.10. vorgesehen.

b) E i n z e l t r a n s p o r t e

keine

II) Nachschubtransporte:

Fmr. 2 428 146	(16)	Muni M o347	29.9.	Bonn
	(2)	weiter nach Elsdorf		
	(2)	weiter nach Kall		
	(2)	weiter nach Wittlich .		
2 628 oo5	(32)	Mundverpfl.	30.9.	Köln-Hafen
2 630 oo2	(12)	Muni M 30 o55	29.9., 23.30	Rheinbach
2 660 ooo	(35)	Verpfl.	29.9.	Köln-Hafen
2 690 o58	(31)	Mehl	29.9.	Köln-Hafen
2 699 ooo	(36)	Verpfl.	29.9., 23.45	Kuchenheim
		zurück nach Bonn .		

wenden

III) Betriebslage:

1. Loklage: Weiterhin äusserst angespannt.
2. Betriebslage: Rege Feindfliegertätigkeit mit Einwirkung auf Betriebs- und Bahnanlagen.
3. Streckensperrungen (Stand 15.oo Uhr):

eingleisig : Strecke Viersen-Duisburg b. Viersen und Ürdingen .
Strecke M.-Gladbach - Aachen bei Wickrath.
Strecke Neuss - Düsseldorf b. Neuss.
Strecke Düren - Bedburg zw. Düren und Elsdorf .
Strecke Köln - Aachen bei Sindorf .
Strecke Euskirchen - Düren bei Dürscheven.
Strecke Köln - Trier bei Köln-Süd und Kall.
Strecke Remagen - Adenau bei Dernau.

zweigleisig: Strecke M.-Gladbach - Dalheim bei Rheydahlen.
Strecke Neuss - Viersen bei Kaast.
Strecke Köln - Trier bei Weilerswist, Euskirchen, Satzvey.
Strecke Euskirchen - Münstereifel bei Euskirchen.
Strecke Bonn - Euskirchen bei Euskirchen.
Strecke Blankenheim(Wald) - Ahrdorf bei Blankenheim(Eifel) (Tunneldecke durchschlagen)
Strecke Koblenz - Bingen zwischen Boppart und Bingerbrück.

Verteiler :
AOK 7 / Ia
AOK 7 / Id
AOK 7 / O.Qu.
Armeefeldpostmeister
Bv.T.O. 7 (Entwurf) .

Entwurf!

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim A.O.K. 7

Geheim. A.H.Qu., den 1. Okt. 1944

Br.B.Nr. 2ol3/44geh.

T a g e s m e l d u n g .

I) Truppentransporte: a) B e w e g u n g e n

9.Pz.Div. weitere Abfahrten:
9.Zug (Teile III/Pz.Rgt.33) 1.lo., 3.59 Duisdorf
lo.Zug (Pz.Jg.Abt.5o) 1.lo., 6.o5 "
11.Zug (Teile II./Pz.Rgt.33) 1.lo., 8,5[illegible] "
Zur Einladung am 1.-2.lo. vorgesehen:
12.Zug (Pz.Werkst.Zug lo5) in Liblar
13.Zug (Reste II./Pz.Rgt.33) in Duisdorf
14.Zug (2./Pz.Art.Rgt.lo2) in Duisdorf .

116.Pz.Div. restliche Abfahrten:
13.Zug (Pz.Rgt.16,Teile K-Staffel) 3o.9.22.2o Köln-Nippes
14.Zug (Pz.Rgt. 16 V.-Schwadron) 3o.9.23.15 Köln-Nippes
15.Zug (Pz.Rgt.16 Teile K-Staffel) 3o.9.23.4o Elsdorf
16.Zug (Pz.Gr.Rgt.6o,9.Kp.u.Rest San) 1.lo. 1.45 Bedburg
17.Zug (Pz.Rgt.16 Reste) 1.lo. 2.4o Köln-Nippes
18.Zug (Pz.Rgt.16 Teile+16Pz.IV) 1.lo. 5.54 Elsdorf
19.Zug (Pz.Rgt.16 Reste) 1.lo. 6.43 Köln-Nippes
Bewegung abgelaufen)

b) E i n z e l t r a n s p o r t e

Es sollen abfahren:

Mörser Abt. 628 1.Zug m.Kampfteilen am 1.lo. von Densborn nach
2.Zug am 2.lo. Düren.
Fest.Art.Abt.1 Flo am 1.lo. von ~~Gerolstein~~ Densborn nach Raum Jülich
2./St.Gesch.Brig.341 1 Zug am 2.lo. von Erdorf nach Düren

II) Nachschubtransporte:
~~Fnr. 2x6xxx5x~~
Fnr. 2 466 147 (9) Muni 3o.9. Salmrohr
2 69o o18 (36) V.71 Mehl 3o.9. Köln-Hafen

III) Betriebslage:
1. Loklage: Weiterhin sehr angespannt .
2. Betriebslage: Betrieb in Raum Euskirchen infolge der Fliegerangriffe der Vortage stark behindert, sonst flüssig. Starker Mangel an Leermaterial, besonders an Spezialwagen für Panzer.

abgegangen 1./10. [illegible]

wenden !

3. Streckensperrungen (Stand 15 Uhr.)

eingleisig: Strecke Neuß - Düsseldorf bei Neuß Pz.- u.Gz.-Gleise .
Strecke Köln-Gerion - Köln-Süd Zufahrtsgleise.
Strecke Euskirchen - Liblar bei Bf.Weilerswist
Strecke Euskirchen - Kall b.Bf.Kall
Strecke Remagen - Adenau b.Bf.Dorman

zweigleisig: Strecke M.-Gladbach - Dalheim bei Bf.Rheindahlen.
Strecke Neuß - Viersen b.Bf.Kaast.
Strecke Euskirchen - Kall b.Bf.Satzvey.
Strecke Euskirchen - Münstereifel bei Bf.Euskirchen.
Strecke Euskirchen - Bonn bei Bf.Euskirchen.
Strecke Blankenheim(Wald) - Adorf b.Blankenheim(Eifel) (Tunnel).
Strecke Koblenz - Bingen zwischen Boppard und Bingerbrück.

Verteiler:

AOK 7 / Ia
AOK 7 / Id
AOK 7 / O.Qu.
Armeefeldpostmeister
Bv.T.O. 7 (Entwurf).

4

Geheim.

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim A.O.K. 7
Br.B.Nr. 2023/44geh.

A.H.Qu., den 2.Okt. 1944

Entwurf!

T a g e s m e l d u n g .

I) Truppentransporte a) B e w e g u n g e n .

24. Pz.Div.:
14. Zug (2./Pz.A.R.102) abgegangen 2.10. 1.40 Duisdorf
15. Zug (Reste II./Pz.Reg.33) Ziel 2.10. 23.00 Duisdorf
19. Zug (Pz.Werkstattzug 105) am 1.10. nicht zur Einladung erschienen.

b) E i n z e l t r a n s p o r t e

Mörser-Abt. 628:
1. Zug am 2.10. 7.07 v.Densborn abgefahren, soll gegen 22.00 in Ameln eintreffen.

2. Zug soll 2.10. 23.00 von Densborn abfahren.

Fest.Art.Abt. 1 Elo:
1 Zug am 2.10. 5.30 von Densborn abgefahren, soll gegen 21 Uhr in Jülich eintreffen.

2./Sturm-Gesch.Abt. 341:
3 Züge [illegible] 2.10. 0.15 Uhr von Erdorf abfahren.

Heeres-Pi.Btl. (mot.) z.b.V. 600:
1.Zug (Stb.u.1.Kp.) am 2.10. 6.10 ab Duisdorf Ziel Wesel abgefahren

2.Zug (2.und 3.Kp.) soll am 2.10. abends ab Duisdorf fahren.

Kr.Kw.-Zug 4/582 : am 1.10. 23.55 von Odendorf Ziel Stotzheim abgefahren.

Flak.Mach.Batl: am 2.10. 2.39 von Jülich nach Lüneburg abgefahren.

II) Nachschubtransporte:

Fnr. 2 670 025	EKW 215	(12)	EKW	2.10.Müsch
Fnr. 2 690 051	M37118	(14)	Muni	2.10. 7.30 Rheinbach
		(2)	weiter nach Daun	
		(2)	weiter nach Wittlich	
Fnr. 6 213 350		(52)	W.u.G.	1.10. 23.30 Ameln Nachf. 246. J.D.

III) Betriebslage:
1. Loklage: Infolge Ausfall von Loks durch Luftangriffe besonders im Raum Düren - Euskirchen sehr schwierig.

abgegangen 2/10. Fr.

wenden !

2. Betriebslage: Betrieb im Allgemeinen flüssig, in Raum Euskirchen infolge der Fliegerangriffe der Vortage noch stark behindert.

3. Streckensperrungen:

eingleisig: Strecke Krefeld - Rheinhausen bei Bf. - Ürdingen.
Strecke Dahlheim - M.-Gladbach bei Bf. Rheindahlen.

~~zweigleisig~~: Strecke Euskirchen - Blankenheim bei Bf. Satzvey

zweigleisig: Strecke Neuß - Düsseldorf b. Bf. Neuß
Strecke Düren - Euskirchen bei Bf. Dürscheven
Strecke Euskirchen - Liblar bei Bf. Groß-Büllesheim
Strecke Euskirchen - Bonn bei Bf. Kuchenheim
Strecke Euskirchen - Münstereifel bei Bf. Zuckerfabrik
Strecke Blankenheim (Wald) - Ahrdorf bei Bf. Blankenheim (Eifel)
Strecke Koblenz - Bingen bei Bingerbrück.

Verteiler:

AOK 7/Ia
AOK 7/Id
AOK 7/O.Qu.
Armeefeldpostmeister
Bv.T.O. 7 (Entwurf)

Geheim.

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim A.O.K.7
Br.B.Nr. 2030/44geh.

A.H.Qu., den 3.Okt. 1944

T a g e s m e l d u n g .

I) Truppentransporte: a) B e w e g u n g e n

9.Pz.-Div. (
14. Zug

wird auf Veranlassung Panzersammelpunkt Nord am 4.1o. 19.oo in Libiar verladen.

Tiger-Abt. 5o6
9 Züge

(7 Sonderzüge mit 42 Panzern)
Zunächst kommt 1/2 Abtlg., Rest in 4 Tagen. Die ersten Züge werden am 4.1o. nachts erwartet.

b) E i n z e l t r a n s p o r t e

Mörser Abt.628:
1. Zug

eingetroffen am 2.1o.22.3o in Aachen

2. Zug

(von Tieffliegern beschossen, nach noch nicht bestätigten Meldungen ist 1 Mörser und Muni beschädigt, bezw.vernichtet).
abgefahren am 3.1o. 2.28 von Densborn

Fest.Art.Abt. 1Flo:

eingetroffen am 2.1o.21.2o in Jülich

2.Sturmgesch.Abt.3ol:
1 Zug

abgefahren am 3.1o. 4.o2 in Erdorf
Ziel ~~Düren~~ Jülich

Heeres-Pi.-Bati.(mot.) z.b.V.6oo:
2. Zug (2.M.3.Kp.)

abgefahren am 2.1o.23.21 in Duisdorf
Ziel Wesel.

Pz.Jg.Abt.353:
1 Zug (Stb.1.-3.Kp.)

abgefahren am 3.1o. 3.2o in Köln
Ziel Burg bei Magdeburg.

II) Nachschubtransporte:

Fmr.	2 Kfz 028 (13)	EKW 223	3.1o.	3.o4	Mirsch
	2 Kfz 011 (3o)	M 3oo59	3.1o.	3.1o	Rheinbach

abgegangen 3/10. fm

wenden !

III) Betriebslage:

1. Lolage: Weiterhin sehr angespannt
2. Betriebslage: Betrieb infolge von Luftangriffen auf Bahnanlagen behindert.
3. Streckensperrungen:

eingleisig: Strecke Krefeld - Rheinhausen b.Bf.Ürdingen
" Dalheim - M.-Gladbach b.Bf.Rheindahlen
" Osterath - Neuß b.Bf.Neuß
" Neuß - Düsseldorf b.Bf.Neuß
" Grevenbroich - Köln-Ehrenfeld b.Bf.Pulheim
" Neuß - Köln Hbf. b.Bf.Köln-Longerich
" Euskirchen - Kall b.Bf.Satzvey
" Euskirchen - Lihlar bei Bf.Weilerswist
" Jünkerath - Trier bei Bf.Gerolstein.

zweigleisig: " Neuß - Köln Hbf. b.Gbf.Köln-Nippes
" Düren - Euskirchen zwischen Bf.Zülpich,Dürscheweun und b.Bf.Euskirchen
" Euskirchen - Münstereifel bei Bf. Zuckerfabrik
" Euskirchen - Bonn zwischen Euskirchen und Kuchenheim
" Blankenheim(Wald) - Ahrdorf bei Bf.Blankenheim(Eifel)
" Ahrdorf - Hillesheim zw.Bf. Wadorf u.Kerpen und bei Bf.Niederehe
" Koblenz - Bingen b.Bf.Bingerbrück.

Nachmeldung zu Einzeltransporten:

Fest.Pi.Stab 13 1 Zug angekommen am 1.1o. 7.37 in Blankenheim (Wald)

Fest.MG.Btl.33: 1 Zug " am 1.1o.15.1[illegible] in Jülich

Bau-Pi.Btl.19: 2 Züge " am 2.1o. 3.26 und 4.5[illegible] in Düren

Fest.Inf.Btl.143: 1 Zug " am 1.1o. 1.55 in Jülich.

Verteiler:
AOK 7 /Ia
AOK 7 /Id
AOK 7 /O.Qu.
Armeefeldpostmeister
Bv.T.O.7 (Entwurf)

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim A.O.K.7

Br.B.Nr. 2038/44 geh.

Geheim.

A.H.Qu., den 4. Okt. 1944

T a g e s m e l d u n g

I) Truppentransporte: a) B e w e g u n g e n

Mixer-Abt.506: 1.Zug fährt erst in der Nacht 4./5.Okt. ab.

b) E i n z e l t r a n s p o r t e

2./Stu.Gesch.Brig.341	eingetroffen	am	4.10., 5.50,	Jülich
Stu.Gesch.Abt.1012	"	"	4.10.,10.12,	Elsdorf
Pz.Jg.Abt.712	"	"	2.10.,14.28,	Ahrweiler
Troß 353.Inf.Div.	"	"	1.10.,17.30,	Weilerswist
Nebelkp.44	abgefahren	am	2.10.,21.32	Düren
Nachführr.9.Pz.Div.	"	"	4.10., 3.40,	Euskirchen
4./Pi.Brückenbaubatl.616	"	"	2.10.,20.43,	Bitburg

II) Nachschubtransporte:

Fnr. 2 690 033 V.1/4659 (36) 3.10., 7.03, Bonn.

III) Betriebslage:

1.Lokage: weiterhin sehr angespannt.

2.Betriebslage: Feindfliegertätigkeit mit Angriffen auf Bahnanlagen und Betriebsstörungen.

3.Streckensperrungen: a) eingleisig:

Krefeld - Rheinhausen bei Bf.Ürdingen
Dalheim - M.Gladbach bei Bf.Rheindahlen
Osterath - Neuss im Bf.Neuss
Neuss - Düsseldorf bei Bf.Neuss
Grevenbroich - Köln-Ehrenfeld bei Bf.Pulheim
Düren - Euskirchen im Bf.Euskirchen
Euskirchen - Kall bei Bf.Satzvey
Euskirchen - Liblar bei Bf.Weilerswist
Trier - Koblenz zw.Bf.Hetzerath u.Salmrohr.

b) zweigleisig:

Neuss - Köln-Hbf. bei Gbf.Köln-Nippes
Düren - Euskirchen zw.Bf.Zülpich u. Dürscheven u.Bf.Dürsch.
Euskirchen - Münstereifel bei Bf.Zuckerfabrik
Euskirchen - Bonn zw.Bf.Euskirchen u.Kuchenheim
Blankenheim(Wald) - Ahrdorf bei Bf.Blankenheim(Eifel)
Ahrdorf - Hillesheim zw.Bf.Walsdorf u.Kerpen u.im Bf.
Koblenz - Bingen bei Bf.Bingerbrück (Niederehe

Sonstiges: Am 4.10.,9.30 Uhr, Angriff auf Bf.Dürscheven. Durch Abwurf von 3 Bomben Strecke Euskirchen - Düren gesperrt. Fernsprechleitungen zerstört.Dauer d.Sperre noch unbekannt.

abgegangen 4/10. fm.

Verteiler:
A.O.K.7 / Ia, Id, O.Qu.,
Armeefeldpostmeister,
Bv.T.O.7 (Entw.)

Entwurf!

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim A.O.K.7

Br.B.Nr. 2048/44 geh.

Geheim.

A.H.Qu., den 5. Okt. 1944

T a g e s m e l d u n g

a) B e w e g u n g e n

I) Truppentransporte:

Tiger-Abt.506: keine weiteren Meldungen.

9.Pz.Div.: 14.Zug (Pz.Werkst.Zug 105) abgefahren 4.10.,22.02, ab Liblar.
Bewegung abgelaufen.

b) E i n z e l t r a n s p o r t e

Feldpostamt 690 eingetroffen am 5.10.,6.00, in Bonn, ausgeladen.

II) Nachschubtransporte:

Fnr. 2 630 001	V.34 (36)	Verpfl.	4.10.,22.45,	Bonn
2 630 007	V.120 (39)	"	4.10.,17.48,	"
2 630 019	M.31028 (38)	Muni	5.10., 5.00,	Elsdorf

III) Betriebslage:

1.Loklage: Lokgestellung bei schwachem Wehrmachtverkehr ausreichend.

2.Betriebslage: Betrieb im allgemeinen flüssig, teilweise - vor allem im Raum Euskirchen - durch die Folgen der Luftangriffe stark behindert.

3.Streckensperrungen (Stand 15.00 Uhr):

eingleisig:

Dalheim - M.Gladbach bei Bf.Rheindahlen
Düren - Horrem bei Bf.Düren Vbf.u.Bf.Sindorf
Neuß - Köln-Hbf. bei Bf. Köln-Nippes
Euskirchen - Düren im Bf.Euskirchen
Euskirchen - Liblar bei Bf.Weilerswist
Ahrdorf - Ahrweiler bei Bf.Rech.

zweigleisig:

Neuß - Düsseldorf bei Bf.Neuß
Aachen - Düren zw.Düren u.Düren-Vbf.
Euskirchen - Düren im Bf.Dürscheven u.zw.Bf.Dürscheven und Zülpich
Euskirchen - Bonn zw.Bf.Euskirchen u.Kuchenheim
Euskirchen - Münstereifel bei Bf.Zuckerfabrik
Blankenheim(Wald) - Ahrdorf bei Bf.Blankenheim(Eifel)
Hillesheim - Ahrdorf bei Bf.Niederehe
Trier - Koblenz ostw.von Trier
Neuwied - Rüdesheim südl.Niederlahnstein

abgegangen am 5/10.

Verteiler:
AOK 7 / Ia, Id, O.Qu.,
Armeefeldpostmeister,
Bv.T.O.7 (Mstw.)

Entwurf!

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim A.O.K. 7
Br.B.Nr.2o55/44geh.

Geheim.

A.H.Qu., den 6. Okt. 1944

T a g e s m e l d u n g .

I) Truppentransporte a) Bewegungen

Tiger-Abt. 506: Zulauf des 1. und 2. Sp.-Zuges und 1.K.-Zuges in der Nacht zu erwarten. 1 weiterer Sp.-Zug bei der Einladung.

b) E i n z e l t r a n s p o r t e

Es sind abgefahren:

Fest.-Stamm-Kp. 1o6 am 5.1o. von Düren nach Blankenheim (Eintreffzeit mangels Fernsprechverbindungen nicht zu erlangen).

1/79 Mann u. Fahrz.v.Vers.Kp. Schönenberg am 4.1o. 22.58 ab Erdorf nach Polch bei Mayen.

II) Nachschubtransporte

Fnr. 2 63o o19 (3o) M 31o28 (1o) 5.1o. 2o.oo Rheinbach
(4) weiter nach Daun
(2) weiter nach Wittlich

Fnr. 2 69o o4o (38) Verpflegung 4.1o. Bonn

III) Betriebslage

1. Loklage: Bei weiterhin schwachem Wehrmachtverkehr Lokgestellung ausreichend.
2. Betriebslage: Rege Feindfliegertätigkeit mit Einwirkung auf Bahnanlagen.
3. Streckensperrungen:

eingleisig: Neuß - Düsseldorf bei Bf. Neuß
Düsseldorf - Köln Mülheim
Düren - Horrem bei Bf. Düren Vbf. und zwischen Düren-Vbf. und Bf. Buir,
Düren - Bedburg nördl. Bf. Düren,
Düren - Euskirchen südl.Bf.Zülpich und im Bf. Dürscheven,
Euskirchen - Kall zw.Bf.Euskirchen und Bf.Satzvey,
Köln-Hbf. - Köln-Ehrenfeld ~~nördl.Köln-West~~,
Hillesheim - Ahrdorf bei Bf. Niederehe
Düren - Euskirchen zw.Bf.Düren und Bubenheim.

zweigleisig: Aachen - Düren bei Bf. Langerwehe,
Düren - Horrem bei Bf. Düren,
Euskirchen - Bonn bei Bf. Kuchenheim und Bf. Odendorf,
Euskirchen - Münstereifel bei Bf. Zuckerfabrik,
Horrem - Köln Hbf. westl. Köln-Ehrenfeld,
Blankenheim (Wald) - Ahrdorf bei Bf. Blankenheim (Eifel)

abgegangen 6/10. fk.

wenden !

zweigleisig: Trier - Tengerohr bei Bf. Schweich und
Föhren,
Niederlahnstein - Rüdesheim südl. Niederlahnstein.

Sonstiges: Am 6.10.44 vorm. erneuter Luftangriff auf Bf.
Düren. Nähere Meldungen liegen noch nicht vor.

Verteiler :

AOK 7 / Ia
AOK 7/ Id
AOK 7 / O.Qu.
Armeefeldpostmeister
Bv.T.O. 7 (Entwurf)

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim A.O.K.7

Br.B.Nr. 2061/44 geh.

Geheim.

A.H.Qu., den 7. Okt. 1944

T a g e s m e l d u n g

I) Truppentransporte: a) B e w e g u n g e n

Tiger-Abt.506: Von 14 Zügen bisher eingetroffen:
1.Zug am 6.10.,22.14, in Bedburg
3.Zug am 7.10., 4.32, in Rheydt. (6 Tiger)

3.Pz.Gren.Div.: 51 Züge aus Raum Saarbrücken in Raum nördl. Jülich. Tempo: 12
1.Zug soll abfahren 7.10.,22.00, ab Eiml.Bf.

b) E i n z e l t r a n s p o r t e

Es soll abfahren:

Festgs.Pak-Abt.501 (1 S-Zug) am 7.10.,22.00, ab Kordel-Erdorf nach Jülich.

II) Nachschubtransporte:

Fmr.	428 049	M.30061	(30)	davon (15)	7.10.	Elsdorf
	2 655 007	V.4627	(35)		4.10.	Köln
	2 677 000	V.47	(36)		5.10.	Koblenz
	2 685 002	V.4/132	(45)		4.10.	Kuchenheim
	2 670 012	V.W.88	(32)		4.10.	Koblenz

III) Betriebslage:

1.Loklage: Ausreichende Lokgestellung bei schwachem Wehrmachtsverkehr.

2.Betriebslage: Anhaltende Feindfliegertätigkeit mit Einwirkung auf Bahnanlagen.

3.Streckensperrungen: (Stand 15.00 Uhr)

eingleisig:
Düren - Horrem zw.Bf.Düren u.Düren vbf.u.zw.Düren u.Sindorf
Liblar - Euskirchen im Bf.Euskirchen
Euskirchen - Kall bei Bf.Satzvey
Euskirchen - Bonn zw.Bf.Odendorf u.Rheinbach
Ahrdorf - Hillesheim bei Bf.Niederehe
Remagen - Ahrweiler bei Bf.Bodendorf
Düren - Bedburg zw.Bf.Düren u.Elsdorf
Euskirchen - Münstereifel im Bf.Zuckerfabrik

zweigleisig:
Düren - Stolberg zw.Bf.Düren u.Langerwehe
Düren - Horrem im Bf.Düren
Horrem - Köln-Hbf. im Bf.Köln-Ehrenfeld
Blankenheim(Wald) - Ahrdorf bei Bf.Blankenheim(Eifel)
Niederlahnstein - Hildesheim südl.Niederlahnstein.

Verteiler:
AOK 7 / Ia, Id, O.Qu.,
Armeefeldpostmeister,
Bv.T.O.7 (Bntw.)

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim A.O.K.7
Br.B.Nr.2o72/44geh.

Entwurf
Geheim.

A.H.Qu., den 8. Okt. 1944

Tagesmeldung.

I.) Truppentransporte a) Bewegungen

Tiger-Abt. 5o6: Mit Eintreffen weiterer Züge in der Nacht 8./9.1o. nicht zu rechnen.

3.Pz.Gren.Div.: 4 Züge abgefahren
Eintreffen von 9 Zügen bis 9.1o.früh vorgesehen.

Pz.Jg.Abt.519 : 6 Züge aus Bezirk Danzig in Raum Jülich, 1.Zug abgefahren 7.1o. 12.oo

b) Einzeltransporte

Es sind abgefahren:

Fest.Pak-Abt.5o1: Am 8.1o. 5.3o ab Erdorf, Uber Tag abgestellt in Jünkerath.

San.Kp. 346: Am 7.1o. 2o.24 ab Grewenbroich nach Uephen,
I/1oo v.III/A.R.275 am 7.1o. 11.oo von Köln nach Dresden.

II.) Nachschubtransporte

Mar.	428 o49	M 3oo61 (15) Muni	8.1o.	3.3o Rheinbach
	2 67o o89	HKW 233	8.1o.	1.3o Derkum

III.) Betriebslage

1.Loklage: Bei schwachem Wehrmachtsverkehr ausreichend.

2.Betriebslage: Starke Feindfliegertätigkeit mit Einwirkung auf Bahnanlagen.

3.Streckensperrungen Stand 15.oo

eingleisig:

Köln - Trier zw.Bf.Großbüllesheim u.Euskirchen u.i.Bf.Euskirchen
Bonn - Euskirchen zw.Bf.Meckenheim und Rheinbach u.zw.Kuchenheim und Euskirchen
Düren - Köln zw.Buir und Sindorf und i.Bf.Buir
Düren - Neuß zw.Düren und Bf. Elsdorf
Lindern - M.-Gladbach im Bf. Baal
Remagen - Hillesheim imBf.Bodendorf,im Bf.Ahrweiler und bei Bf.Hillesheim
Koblenz - Trier zw. Wengerohr und Pünterich

zweigleisig:

Aachen - Köln bei Bf. Langerwehe, zw.Düren u.Buir u.i.Bf.Köln-Ehrenfeld
Düren - Neuß im Bf. Elsdorf
Euskirchen - Düren zw.Euskirchen u. Dürscheven
Euskirchen - Münstereifel i.Bf.Zuckerfabrik
Remagen - Hillesheim zw.Bf.Marienthal u. Dernau u.b.Bf.Rech
Blankenheim(W.) - Ahrdorf bei Bf.Blankenheim(Eifel)
Andernach - Daun westl. Bf. Mayen
Niederlahnstein - Rüdesheim südl.Bf.Niederlahnstein
Koblenz - Trie bei Bf. Bullay .

Verteiler:
AOK 7 Ia/ Id/ O.Qu.
Armeefeldpostmeister,
Bv.T.O. 7 Entwurf.

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim A.O.K. 7
Br.B.Nr.2o89/44geh.

A.H.Qu., den 9. Okt. 1944

Geheim.

T a g e s m e l d u n g

I) Truppentransporte

a) B e w e g u n g e n

Tiger-Abt. 5o6: Eintreffen von 3 weiteren Zügen für 9./lo.lo. vorgemeldet (18 Tiger)

3.Pz.Gren.Div.: Abgefahren : 12 Züge abgefahren, sollen 9./10. 10 eintreffen

Pz.Jg.Abt.519 : Eintreffen von 4 Zügen am 9./lo.lo. vorgemeldet

Pz.Abt. 1o3 : 5 Züge aus Raum Kolmar in Raum Elsdorf-Buir
1.Zug 8.lo. abends Kolmar abgefahren
(Eintreffen 9./lo.lo. möglich) .

b) E i n z e l t r a n s p o r t e

Nachführg.Tiger-Abt. 5o6 (18 Wg.) am 8.lo. 21.41 in Bedburg eingetroffen.

Festgs.-Pak-Abt. 5o1 am 9.lo.vormittags in Jülich eingetroffen.

Es sind abgefahren:
lo/6o Mann v.Fest.Pi.13 am 6.lo. 5.3o ab Kasel b.Trier nach
22o Mann v.Pi.-Sturm Rgt.1 v.Osterfeld-Süd n.Wittlich (Wechernich
am 8.lo. 6.o5

II) Nachschubtransporte:

Fnr. 2 67o o47	EKW 231	Betr.St.	8.lo. 21.oo Kall
" 2 69o o64	17	Sturmgesch.	7.lo. 6.2o Jülich

III) Betriebslage

1.Loklage: Bei schwachem Wehrmachtsverkehr ausreichend.
2.Betriebslage: Starke Feindfliegertätigkeit mit Einwirkung auf Bahnanlagen.
3.Streckensperrungen: (Stand 15.oo Uhr):

eingleisig:

M.-Gladbach - Lindern bei Bf. Baal
Neuß - Düren zw.Bf.Elsdorf und Düren
Düren - Köln zw. Bf. Buir und Sindorf
Köln - Trier b. Großbüllesheim, zw.Großbüllesheim und Euskirchen und im Bf. Satzvey
Euskirchen - Bonn zw. Bf.Rheinbach und Meckenheim
Ahrdorf - Jünkerath b.Abzweigung Hillesheim/Gerolstein
Remagen - Adenau im Bf.Marienthal
Koblenz - Trier zw.Trier und Wengerohr u.zw.Wengerohr und Pünderich

zweigleisig:

Neuß - Düren im Bf. Elsdorf
Aachen - Köln im Bf. Langerwehe, zw.Düren und Buir und i.Bf.Buir

abgegangen 9/10. Ge.

wenden !

Köln - Trier im Bf.Euskirchen und zw.Bf.Ehrang und Trier
Euskirchen - Bonn im Bf.Euskirchen und Bf.Kuchenheim
Euskirchen - Münstereifel im Bf. Zuckerfabrik
Blankenheim(W) - Ahrdorf bei Blankenheim (Eifel)
Remagen - Ahrdorf bei Bf. Schuld und Bf. Dümpelfeld
Andernach - Daun bei Bf. Mayen.

Verteiler.
A.O.K. 7 / Ia
A.O.K. 7 / Id
A.O.K. 7 / O.u.
Armeefeldpostmeister
Bv.T.O. 7 (Entwurf)

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim A.O.K.7

Br.B.Nr. 2100/44 geh.

Geheim.

A.H.Qu., den 10.Oktober 1944

T a g e s m e l d u n g

I) Truppentransporte: a) B e w e g u n g e n

Tiger-Abt.506: weiter eingetroffen:
3.Zug am 10.10., 5.51 in Grevenbroich,
4.Zug am 10.10., 8.10 in Odendorf,
5.Zug am 10.10.,13.00 in Grevenbroich.

3.Pz.Gren.Div.: Abgefahren: 21 Züge.
Eingetroffen:

1.Zug	(A!A!103, Stb.u.3.Kp.)	10.10.	1.33,	Bedburg
2. "	(A.A.103; 1.u.5.Kp.)	10.10.,	2.03,	Sommerkirchen
3. "	(Pz.Gr.Rgt.8: I.Stb., 1.,4.,15. ohne Trosse)	10.10.	2.10,	Elsdorf
4. "	(Pz.G.R.8: II./5.u.8., III./10.)	10.10.	5.35,	Hochneukirch
5. "	(Pz.G.R.8: Stb.u.Stbskp.)	"	6.54,	Harff
6. "	(M.A.3, 1.u.2.Kp.)	10.10.	8.20,	Bedburg
7. "	(A.A.103, 2.u.6.Kp.)	10.10.	10.25,	Sommerkirchen
8. "	(A.R.3, II./4.-6.Bttr.)	10.10.	12.55,	Bedburg
9. "	(Pz.G.R.8, III./Stb., 11.u.12.Kp.)	10.10.	13.40,	Elsdorf

Pz.Jg.Abt.519: Eingetroffen:

1.Zug	am 10.10.,	5.15	in Otzenrath
2. "	" 10.10.,	5.32	" Aseln
3. "	" 10.10.,	7.15	" Jülich
4. "	" 10.10.,	10.25	" Jülich

Pz.Brig.103: ~~keine weiteren Meldungen~~
4 Zug soll abfahren 10.10., ab 12.00 Uhr

b) E i n z e l t r a n s p o r t e

Es sind eingetroffen:
1./Leichtes Btl.489 am 8.10., 7.14, in Horrem.
III./He.Art.Brig.(mot)766 am 9.u.10.10. in Jülich.
Fest.Art.Abt.1308 am 10.10. in Heimbach.

Es sind abgefahren:
2 Züge Pz.Lehr-Div am 9.10.,6.11 u.11.08 Uhr, von Selmrohr nach Paderborn.

II) Nachschubtransporte:

Fmr.	2 685 003	V.146	(45)	Stroh	7.10.	Rheinbach
	2 690 017	VW.70	(30)	Mehl	9.10.	Bonn
	2 690 069	M.34092	(30)	Mumi	10.10.,8.30	Elsdorf
	2 698 013	V.185	(34)	Verpfl.	8.10.	Koblenz

abgefahren 10/10. Fr.

Rendon

III) Betriebslage:

1.Loklage: Bei schwachem Wehrmachtverkehr ausreichende Lokgestellung.

2.Betriebslage: Starke Feindfliegertätigkeit mit Einwirkung auf Betriebs- u.Bahnanlagen.

3.Streckensperrungen (Stand 15.00 Uhr):

eingleisig:

Euskirchen - Bonn zw.Rheinbach u.Meckenheim
Remagen - Jünkerath bei Marienthal u.Schuld
Koblenz - Trier zw.Pünderich u.Wengerohr u.zw. Wengerohr u.Trier
Koblenz-Hbf. - Ehrenbreitstein,

zweigleisig:

Aachen - Köln zw.Düren u.Buir u.bei Langerwehe
Euskirchen - Düren zw.Euskirchen u.Dürscheven
Euskirchen - Bonn bei Ausfahrt Euskirchen u. Bf.Kuchenheim
Euskirchen - Münstereifel im Hp.Zuckerfabrik
Blankenheim(Wald) - Ahrdorf bei Blankenheim(Eifel)
Remagen - Adenau im Bf.Dümpelfeld
Andernach - Daun bei Mayen
Koblenz - Trier bei Bf.Koblenz-Lützel
Koblenz - Bingerbrück südl.Koblenz
Euskirchen - Köln im Bf.Großbüllesheim.

Verteiler:
AOK 7 / Ia,
AOK 7 / Id,
AOK 7 / O.Qu.,
Armeefeldpostmeister,
Bv.I.O.7 (Entw.).

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim AOK 7
Br,B,Nr. 2114/44geh.

Entwurf

Entwurf!

A.H.Qu., den 11.Okt.1944

Tagesmeldung.

I) Truppentransporte

a) Bewegungen

Pz.Jg.-Abt. 606: weiter eingetroffen:
6.Zug am 1o.1o. 18o5 in Grevenbroich,
7.Zug am 11.1o. 3.29 in Grevenbroich
8.Zug am 11.1o. 11.45 in Horrem
(5.Zug soll 11.1o. abends abfahren)

3.Pz.Gren.Div.: Abgefahren: 29 Züge
Eingetroffen:

1o.	Zug	(A.R.3, Stb. Stbs.-Battr., II./9.Bttr.)	1o.1o.,	14.18 Rommersk.
11.	"	(Pz.G.R.8:13.Kp., III./9.Kp.)	1o.1o.,	15.o2 Hochneuk.
12.	"	(Pz.G.R.29.I/Stb., Stb.Kp., 1.u.2.)	1o.1o.,	22.38 Horrem
13.	"	(A.R.3: III/ 7.u.8.)	11.1o.,	2.52 Rommersk.
14.	"	(A.R.3 II/Stb. Stbs.Bttr. 3.Bttr., Pi.Batl.3/ 3.Kp.)	11.1o.	(Kapellen - 4.o3 Wevelingh.
15.	"	(Pz.Gren.Div.:Div.Stab)	11.1o.	4.25 Bedburg
16.	"	(Div.Nachsch.Tr. ,1.Kp. ,V.A.)	11.1o.	4.25 Stommeln
17.	"	(Pz.G.R. 29: Stb., Stb.Kp., 9.Kp.)	11.1o.	5.14 Horrem
18.	"	(San.Dienste, Pz.Jg.Abt. 3, V.Kp.)	11.1o.	6.o5 Horrem
19.	"	(Pz.Jg.Abt.3, Stb., Stbs.Kp., 2.Kp.)	11.1o.	7.o8 Gr.Königsdf.
2o.	"	(Pz.Atl.3, 2.Kp., A.R.3, III/Stb.-Bttr.)	11.1o.	9.34 Grevenbrch.

Pz.Jg.Abt. 519: 5.Zug am 1o.1o. 1o.12 in Ameln eingetroffen
6.Zug am 11.1o. 7.2o in Jülich " "

Bewegung abgelaufen.

Pz.Jg.Abt. 1o3: Alle 5 Züge abgefahren.

b) Einzeltransporte

Es ist eingetroffen:

2./s.Art.Abt. (mot) 1193 am 1o.1o. 4.23 Derkum
(Stb./s.Art.Abt. (mot) 1193 macht Landmarsch von Burscheid n.Lekd - nach Schleiden)

Es ist abgefahren:
Stb. 5. Fj.Div. am 1o.1o. 23.55 von Speicher n.Delmenhorst.

II) Nachschubtransporte:

Fnr.	2 63o oo9	V 35	(33)	Mundverpflegung	1o.1o.	Bonn.
"	2 63o o22	M 31o32	(3o)	Mund	11.1o.	1.3o Bonn
"	2 67o o34	V 114	(3o)	Mundverpflegung	6.1o.	Wahn
"	2 69o o4o	V 118	(36)	Mehl u.Verpfl.	7.1o.	Bonn

von den

Entwurf

III) Betriebslage:

1. Loklage: Lokgestellung bei schwachem Wehrmachtsverkehr ausreichend.
2. Betriebslage: Rege Feindfliegertätigkeit mit Einwirkung auf Betrieb und Bahnanlagen.
3. Streckensperrungen:

eingleisig:

Koblenz - Trier zw. Bengel und Ürzig
Andernach - Daun b. Mayen-Ost
Düren - Köln zw. Düren und Buir
Düren - Euskirchen zw. Düren und Bubenheim
Euskirchen - Bonn im Bf. Odendorf
Remagen - Ahrdorf im Bf. Marienthal und Schuld
Koblenz - Ehrenbreitstein

zweigleisig:

Köln - Trier zw. Grosbüllesheim und Euskirchen und i.Bf. Euskirchen.
Euskirchen - Münstereifel bei Bf. Zuckerfabrik
Euskirchen - Bonn im Bf. Euskirchen u. Kuchenheim
Remagen - Adenau zw. Dümpelfeld und Adenau
Koblenz - Trier in Koblenz-Mosel Bf. und zw. Gils Kobern-Gondorf
Andernach - Daun zw. Ütz erath und Darscheid

durch Mindgänger:

Köln - Euskirchen zw. Kierberg und Lüblar.

Verteiler :
AOK 7 / Ia
AOK 7 / Ia
AOK 7 / O.Qu.
Armeefeldpostmeister
Bv.T.O. 7 (Entwurf)

Entwurf!

Geheim

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim AOK 7.
Br.B.Nr. 2130/44geh.

A.H.Qu., den 12. Okt.1944

T a g e s m e l d u n g .

I) Truppentransporte: a) B e w e g u n g e n .

Tiger-Abt. 506: Keine weiteren Meldungen.

1.Pz.Gren.Div.: Abgefahren 30 Züge
Weiter eingetroffen:

21.Zug(Pz.Gr. 29,I/Stb.Kp.,u.Trosse I und II)	12.1o.	1.15	Sindorf
22. " (2./Div.Nachsch.Tr.)	12.1o.	1.25	Pulheim
23. " (Pz.Jg.Abt. 3,Vers.Kp.,)	12.1o.	6.oo	Quadrath-I
24. " (Pz.Gr.Rgt. 29, 1o.Kp.,A.R.3,1.Bttr.)	12.1o.	6.o5	Bedburg

(25.Zug, Inhalt: A.R.3 II/ Stb.,Stbs.Bttr.,2.u.3.Bttr.)
um 12.1o. 9.3o in Stommeln von 15 Tiefflegern angegriffen. 15 Wagen mit Mun. u.Fahrzeugen verbrannt, 1 Geschütz leicht beschädigt, 1 Mann leicht verletzt. Zug auseinander gezogen, 12 Wagen in Bonnerstrehen ausgelaufen, 2o Wagen noch blockier

Pz.Brig.1o5: Keine weiteren Meldungen

b) E i n z e l t r a n s p o r t e

Teile Sich.Flak-Rgt.112 am 7.1o. 16.35 in Weilerswist eingetroffen.

II) Nachschubtransporte:
Nr. 2 062 oo1 V 2o5 (5o) Kartoffeln 11.1o. 16.1o. Kirchherten

III) Betriebslage:
1.Loklage: Lokgestellung bei schwachem Wehrmachtsverkehr ausreich.
2.Betriebslage: Betrieb durch Luftangriffe vielfach behindert.
3.Streckensperrungen: (Stand 15.oo Uhr):

eingleisig:
Düren - Köln zw.Bf. Düren und Buir
Düren - Buschrehen zw.Bf.Düren u.Bubenheim
Koblenz - Trier westl.Koblenz Hbf., zw.Bf.Bengel und Ürzig und zw.Wengerohr und Trier

zweigleisig:
Köln - Trier zw.Bf.Großbüllesheim u.Buschrehen u.Ausfahrt Busk.
Buschrehen - Bonn in Bf.Knehenheim
Buschrehen - Münstereifel b.Bf.Zuckerfabrik
Remagen - Adenau i.Bf. Walporzheim,Bf.Marienthal u.nördl.Adenau
Bodendorf - Unkel in der Mitte der Strecke
Koblenz Hbf. - Koblenz-Lützel i.GbF.Koblenz-Lützel
Niederlahnstein - Diez

Verteiler:
AOK 7/Ia
AOK 7/Id
AOK 7/O.Qu.
Armeefeldpostmeister
Bv.T.O.7 (Entwurf)

abgegangen 12/10.44.

Entwurf!

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim AOK 7

Br.B.Nr.2138/44geh.

Geheim.

A.H.Qu., den 13. Okt.1944

Tagesmeldung.

1) Truppentransporte a) Bewegungen

Tiger-Abt. 506:
9. (letzter) Zug eingetroffen Grewenbroich 12.1o., 2o.45 .
Bewegung abgelaufen.

3.Pz.Gren.Div.: Abgefahren: 49 Züge, weiter eingetroffen:

Rest v.	25.Zug(I./ A.R.3)	12.1o.	22,oo	Rommerskirchen
	26.Zug(Pz.Gr.Rgt.29,Stb.Stbs.Kp.,3.Kp.)	11.1o.	21.24	Bedburg
	27.Zug(Pz.Jg.Abt.3, 1.u.3.Kp.)	12.1o.	22.38	Quadrath-Ichdf
	28.Zug(A.R.3,Stabsbattr.u.Trosse)	12.1o.	23.13	Bedburg
	29.Zug(Pz.Gr.Rgt.29,13.Kp,A.A.1o3,Teile 6.) (Teile	13.1o.	0.06	Harff
	3o.Zug(Pz.Gr.Rgt.29,4.Kp.,A.A.1o3 le 6.)	13.1o.	1.27	Bedburg
	31.Zug(Pz.Gr.Rgt.29, 12.u.15.Kp.)	13.1o.	2.1o	Niederaußem
	32.Zug(Pz.Gr.Rgt.8,1.u.15.Pi-Kp.u.Tross)	13.1o.	3.18	Kapellen.Bvhf.
	33.Zug(Pi.Rgt.3,Stbs.Kp.,1.u.2.Trosse)	13.1o.	3.38	Oekoven
	34.Zug(San.Dienste,Div.Nachsch.Tr.)	13.1o.	4.oo	Rommerskirchen
	35.Zug(Werkst.Kp.)	13.1o.	4.25	Horrem
	36.Zug(Pz.Art.Abt.1o3,Trosse,Ausb.-Abt. N.A.)	13.1o.	5.15	Harff
	37.Zug(Teile 2.Werkst.Kp.,Div.Na.Tr.-Teile)	13.1o.	6.oo	Gr.Königsdorf

Pz.Brig.1o3: 5 Züge eingetroffen:

1.Zug	am	13.1o.	1.27	in Grewenbroich
2. "	"	13.1o.	1.44	" Elsdorf
3. "	"	13.1o.	3.1o	" Elsdorf
4. "	"	13.1o.	3.15	" Grewenbroich
5. "	"	13.1o.	3.4o	" Grewenbroich

Bewegung abgelaufen.

b) Einzeltransporte

Es sind eingetroffen:

Unterstab Idar-Oberstein	am 9.1o. 2.45 in Gerolstein
I/2 1.Heer.Artl.Brigade (mot) 766	am11.1o.23.oo in Jülich
Gen.Marsch.Kp.II/12/28 u.II/12/29	" 12.1o. 3.o5 in Buir

Es sind abgefahren:

Reste Pz.Brig.1o8	am 12.1o.2o.46	von Speicher nach Dormagen.

II) Nachschubtransporte

Fnr.	2 611 oo8	V.W.86	(3o)		12.1o.	Sinzig
"	2 67o o11	V.6o	(36)	(1o)	11.1o.	Bedburg
				(26)	12.1o.	Wahn
	2 676 o18	V.W.87			12.1o.	Sinzig
	6 213 766		(24)	Geräte	11.1o.	Ameln
					Nachf. 246.J.D.	

III) **Betriebslage**:

1.Loklage: Bei nur schwachem Wehrmachtsverkehr ausreichende Lokgestellung.
2.Betriebslage: Starke Feindfliegertätigkeit mit Einwirkung auf Bahnanlagen.
3.Streckensperrungen: (Stand 15 Uhr)

eingleisig:

Grevenbroich - Köln-Ehrenfeld i.Bf. Erftwerk

zweigleisig:

Düren - Köln zw.Bf.Horrem und Sindorf
Euskirchen - Liblar zw.Bf.Euskirchen u.Großbüllesheim
" " Münstereifel bei.Bf.Zuckerfabrik
" " Bonn bei Bf.Kuchenheim
Remagen - Adenau zw.Bf.Walporzheim u.Marienthal und nördl. Bf.Adenau
Bodendorf - Unkel in der Mitte der Strecke
Koblenz Hbf. - Koblenz-Lützel i.Gbhf.Koblenz-Lützel
Ahrdorf - Hillesheim zw.Bf.Walsdorf u.Hillesheim
Kall - Hellenthal zw.Bf. Blumenthal u.Hellenthal

Sonstiges:

Anzahl der beschossenen Züge: 2 Wehrmachtszüge
1 Personenzug
Anzahl der ausgefallenen Lok: 3 Lok

Am 13.lo. vormittags wurde Bf.Euskirchen erneut durch Flieger angegriffen und Bahnanlagen getroffen.
Dauer der Wiederherstellung voraussichtlich 72 Stunden.

Verteiler:
AOK 7 / Ia
AOK 7 / Id
AOK 7 / O.Qu.
Armeefeldpostmeister
Bv.T.O. 7 (Entwurf).

Entwurf!

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim A.O.K.7

Br.B.Nr. 2147/44 geh.

Geheim.

A.H.Qu., den 14. Okt. 1944

T a g e s m e l d u n g

I) Truppentransporte: a) B e w e g u n g e n

1.Pz.Gren.Div. Abgefahren: alle 55 Züge,
weiter eingetroffen:

38.Zug	(Pi-Btl.3,Teile/Div.Na.Tr.,Teile)	13.10., 20.06	(kirch. Rommer
39.Zug	(N.Abt.3,Vers.Tr.,A./Div.Tr.)	13.10., 23.15	Stommeln
40.Zug	(He.Art.Abt.32,Teile)	14.10., 2.25	Niederaus.
41.Zug	(He.Art.Flak-Abt.512,Teile)	14.10., 3.35	Quadrath
42.Zug	(Schlächt.-u.Blck.Kp.)	14.10., 4.25	Rommers- (kirchen

b) E i n z e l t r a n s p o r t e

II./u.III./Art.Trier am 14.10.,7.42, in Vettweiß eingetroff.

II) Nachschubtransporte:

Fnr. 2 657 00# M 34005	(30) Munit			
	(15)		14.10., 0.26,	Elsdorf
	(15)		14.10., 6.11,	Mechernich
2 611 005 V 24	Verpfl.		13.10.,17.56,	Bonn
2 630 006 VW 116	(36) Verpfl.	9.10.		Wahn
2 670 060 EKW 249	(12) Betr.St.	14.10.,	4.10,	Kall
7 701 306 (6) Cm	Kochkessel	13.10.		Bad Neuenahr.

III) Betriebslage:

1. Lokl.ge: Bei schwachem Wehrmachtverkehr ausreichende Lokgestellung.
2. Betriebslage: Starke Feindfliegertätigkeit mit Einwirkung auf Bahnanlagen.
3. Streckensperrungen (Stnd 7.00 Uhr):

eingleisig:

Grevenbroich -Köln/Ehrenfeld i.Bf.Mittwoch

zweigleisig:

M.Gladbach - Erkelenz i.Bf.Wickerath
Köln-Hbf. - Düren i.Hbf.Köln, Köln-Ehrenfeld u.zw.Bf. Horrem u.Bindorf
Köln - Bonn i.Bf.Kalscheuren
Euskirchen - Libbar zw.Euskirchen u.Großbüllesheim
Euskirchen - Münstereifel bei Bf.Zuckerfabrik
Euskirchen - Bonn i.Bf.Kuchenheim
Kall - Hellenthal zw.Bf.Blumenthal u.Hellenthal
Bodendorf - Unkel in der Mitte der Strecke

wenden

Remagen - Adenau zw. [illegible] u. Marienthal u. nördl. Bf. Adenau.
Ahrdorf - Hillesheim zw. Bf. Hillesheim u. Kerpen
Koblenz-Hof. - Koblenz-Lützel im Hof. Koblenz-Lützel.

Sonstiges: Über die Auswirkungen der heutigen Luftangriffe liegen noch keine Meldungen vor.

Nachtrag betr. 2. Fz. Gen. Div.:

Trup. Kdtr. Köln meldet, daß Eintreff-Meldung für 36. Zug irrtümlich erstattet wurde. Zug noch nicht im Bezirk.
Gesamtzahl eingetroffener Züge vermindert sich damit auf 11.

K. Nehm

Verteiler:

AOK 7 / Ia,
AOK 7 / Ia,
AOK 7 / O.Qu.,
Armeefeldpostmeister
Bv. T.O.7 (Kmtv.)

Geheim.

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim A.O.K.7
Nr.B.Nr.2161/44geh.

Entwurf! A.H.Qu., den 15.Okt. 1944

Tagesmeldung.

I. Truppentransporte a) Bewegungen

3. Pz.Gren.Div.: Keine weiteren Meldungen.

b) Einzeltransporte

Es sind eingetroffen:

Reste Pz.Brig.108 (11 Panzer)	am 13.10. 2.37 in Dormagen
Nachf. Pz.Brig. 108	am 13.10.10.00 in Dormagen
1/2 I.Heer.Art.Brig. (mot.) 766	am 13.10.23.55 in Jülich

Es ist abgefahren:

1e.Beob.Abt. 14	am 14.10. abends von Hillesheim nach Elsdorf

II. Nachschubtransporte

Fnr. 2 698 013 V.W.185 (34) Verpflegung am 14.10. Köln
(4) in Köln-Bonntor durch Flieger vernichtet
Fnr. wurde von Koblenz nach Köln weitergeleitet.

III. Betriebslage: (15.10. 15 Uhr)

1. Loklage: Lokgestellung ausreichend.

2. Betriebslage: Betrieb infolge der schweren Luftangriffe stark behindert.

3. Streckensperrungen: (Stand 14.10. 17 Uhr)

eingleisig:
Grewenbroich - Köln-Ehrenfeld zw.Bf.Grewenbroich u.Erftwerk,
Remagen - Hillesheim bei Bf.Marienthal und Walsdorf

zweigleisig:
M.-Gladbach - Erkelenz bei Bf. Wickrath,
Köln - Grewenbroich i.Hbf.Köln, Köln-Ehrenfeld u.Köln-Bocklemünd,
Köln - Düren zw. Bf. Löwenich und Horrem und zw.Bf.Horrem und Bf. Sindorf,
Köln - Neuß im Bf. Köln-Nippes,
Köln Hbf. - Köln-Deutz ostw. Köln-Deutz,
Köln-Kalk - Opladen im Bf. Köln-Kalk-Nord.
Köln-Hbf. - Köln-Süd im Bf. Köln Bonntor,
Köln-Kalk - Hoffnungsthal zw. Köln-Kalk u.Abzweig.n.Hoffnungsthal

./.

Köln-Kalk - Wahn am Rh. im Bf. Porz-Urbach u.Bf.Wahn am Rh.
Köln-Hbf. - Kalscheuren i.Bf. Kalscheuren,
Euskirchen - Bonn i.Bf. Kuchenheim,
Euskirchen - Liblar zw.Bf.Euskirchen u.Großbüllesheim,
Euskirchen - Münstereifel bei. Bf. Zuckerfabrik,
Kall - Hellenthal zw. Bf. Blumenthal u.Hellenthal,
Schuld - Adenau im Bf. Leimberg,
Bodendorf - Unkel in der Mitte der Strecke,
Koblenz-Hbf. - Koblenz-Lützel im Gbf. Koblenz-Lützel .

Sonstiges: Die Verschiebebahnhöfe Köln-Nippes, Köln-Gereon, Köln-Kalk-Nord und Abstellbahnhof Deutzerfeld sind loo% arbeitsunfähig. Ueber den neuen schweren Fliegerangriff auf Köln am 15.1o. 9 - 11 Uhr liegen noch keine Meldungen vor.

I.V.

Hauptmann

Verteiler:

AOK 7 / Ia
AOK 7 / Id
AOK 7 / O.qu.
Armeefeldpostmeister
Bv.T.O. 7 (Entwurf)

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim A.O.K. 7

Br.B.Nr. 2171/44geh.

Entwurf!

Geheim.

A.H.Qu., den 16. Okt. 1944

Tagesmeldung.

I. Truppentransporte

a) Bewegungen

3. Pz. Gren.Div.:
43.Zug(H.Fla.Art.Abt.312,3.Bttr.,Trosse v. Stb.Bttr.1.-3.Kp.,angeh.Tiefl.Gen.-Marsch Kp.3, Pz.Gren.26) 15.lo. 6.53 Bedburg
44.Zug(Div.Nachr.Tr.,Fahrschw.,Div.-Gerätelager) 15.lo. 6.lo Bommersk.
45.Zug(Ausb.Abt.Gr.Rgt.(mot.)29 6.u.7.Kp. 15.lo. 8.15 Söderath
46.Zug(Fahrschw.2o3,E.-Staff.Gr.Rgt.29) 15.lo.2o.21 Horrem
47.Zug(Ausb.Abt.Gr.Rgt.(mot.)29,8.Kp.u. Ausb.Abt.,Gr.Rgt.(mot.)8, Stb.Kp.) 15.lo.22.3o Kalscheuren
48.Zug(Div.Nachsch.Tr.,Stb.v.3.Kp. 1/4o Mann, 13 Fz. I) 15.lo.22.3o Gr.Königsdf.
49.Zug(Gr.Rgt.(mot.)8, v. 1.Werkst.Kp. (mot.) 3 26 Mann,13Fz.Ia, 2 Fz.I) 15.lo.22.3o Liblar
5o.Zug(Werkst.Kp.(mot.)3, 1/132 Mann 12FzI,9FzIa,4FzIb,58FzII,4FzIII) 15.lo.22.3o Grevenbroich
51.Zug(Pz.Gren.Feld-Ers.Btl.3) 15.lo.23.12 Quadrath-I.
~~68.Zug(Pz.Art.Abt.1o3(Trosse)Nachr.Abt.-(mot.) 3 und Vers.Teile)~~ ~~16.lo. 1.14 Bedburg~~
5[illegible].Zug(Ausb.Abt.Gr.Rgt.(mot.) 29,Stb.-Stbs.Kp.,5.Kp.ohne 2o Mann,2FzI, 3Fz.Ia, 5 Fz.Ib) 16.lo. 6.3o Bonn
5[illegible].Zug(Gr.Rgt.(mot.)29,Ausb.Abt.2.u.11.Kp. 2o Mann,2FzI,3FzIa, 5Fz.Ib) 14.lo. Niedermußem

b) Einzeltransporte

Es sind eingetroffen:
Gren.Ers.u.Ausb.Rgt. 426 1/51o Mann 16.lo. 6.o5 Rheinbach
4.St.Gesch.Brig. 21o8 13.lo.23.oo Julich

II. Nachschubtransporte

Fnr. 49o 525 M 373o6 (3o) Muni 15.lo.2o.oo Bedburg
(9) weiter nach Mechernich.

III. Betriebslage

1. Betriebslage: Am 15.lo. starke Fliegertätigkeit. Schwere Schäden im Großraum Köln mit z.T. vollständigem Ausfall der Betriebsanlagen.
Lokgestellung ausreichend .

2. Streckensperrungen: (Stand 15.lo. 16 Uhr)
Nähtliche Ein - und Ausfahrten im Großraum Köln

abgegangen 16/10. Fm.

./.

links - und rechtsrheinisch gesperrt. Voraussichtliche Dauer der Wiederherstellung bis zu 8 Tagen. Vordringliche Freimachung je einer Durchfahrt auf beiden Rheinseiten. Dauer dieser Arbeiten noch nicht bekannt.

Weitere Streckensperrungen: eingleisig

M.-Gladbach - Erkelenz im Bf. Wickrath,
Grevenbroich - Köln-Ehrenfeld südl.Bf.Grevenbroich,
Düren - Bedburg i.Bf. Kledorf-West,
Düren - Horrem zw.Bf. Kindorf und Horrem,
Bodendorf - Unkel Mitte der Strecke.

zweigleisig.

Jülich - Hochneukirch nördl. Bf. Walldorf,
Euskirchen - Bonn i.Bf. Buchenheim,
Euskirchen - Liblar zw.Bf.Euskirchen u.Großbüllesheim,
Euskirchen - Münstereifel im Bf.Zuckerfabrik,
Hall - Hellenthal zw.Bf.Blumenthal und Hellenthal,
Schuld - Adenau bei Bf. Leimberg, Leimbach,
Ahrdorf - Ahrweiler zw.Bf. Marienthal u.Walporzheim.

Verteiler:
AOK 7 / Ia
AOK 7 / Id
AOK 7 / O.u.
Armeefeldpostmeister
Bv.T.O. 7 (Entwurf)

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim AOK 7

Dr.B.Nr.2181/44geh.

Entwurf!

Geheim.

A.H.Qu., den 17. Okt. 1944

T a g e s m e l d u n g .

I. Truppentransporte

a) B e w e g u n g e n .

3.Pz.Gren.Div.: 54. Zug macht Landmarsch .
Sonst keine weiteren Meldungen.

b) E i n z e l t r a n s p o r t e .

Es sind eingetroffen:
le.Beob.Abt. 14 — am 16.1o. 6.o3 in Bedburg
1/2 Marsch.-Btl. z.b.V. 622 — am 17.1o. morgens in Ameln.

Es sind abgefahren:
Von 91.L.L.Div. 353 Mann (ROB) — am 14.1o.19.2o von Gerolstein n.Wiesbaden
Teils San.Kp. 2/13o Mann — am 14.1o.23.1o von Speicher n.Paderborn
Kampfgr.Wegelein 23o (ROB u.OB) — am 17.1o. 6.2o von Buir nach Wiesbaden.

II. Nachschubtransporte

Fnr. 43o 525 M 373o6 (21) — nach Elsdorf weitergeleitet an am 16.1o.17.16 Elsdorf
Fnr. 2 666 037 K 0896 (3o) — am 17.1o. 5.2o Mechernich.

III. Betriebslage

1. Betriebslage: Betrieb infolge der Luftangriffe weiterhin stark behindert. Lokgestellung ausreichend.
2. Streckensperrungen: (Stand 17.1o. 7 Uhr.)
Leichte Besserung im Großraum Köln durch Freiwerden verschiedener linksrheinischer Ausfahrten.
Durchfahrt durch Köln noch gesperrt.
Weitere Streckensperrungen: eingleisig:
M.-Gladbach - Erkelenz im Bf.Wickrath
Düren - Bedburg im Bf.Elsdof-West
Düren - Horrem zw. Sindorf u.Horrem
Euskirchen - Libler zw.Euskirchen u.Großbüllesheim
Bodendorf - Unkel i.d. Mitte der Strecke
Dormagen - Köln-Hbf. südl.Bf.Dormagen
Schuld - Adenau im Bf. Leimbach
Ahrdorf - Ahrweiler zw.Bf.Marienthal und Walporzheim

abgegangen 17/10. Fr.

./.

Weitere Streckensperrungen: zweigleisig

Jülich - Hochneukirch nördl. Bf. Walldorf
Euskirchen - Bonn 1.Bf.Kuchenheim u.zw.Duisdorf u.Bonn
Euskirchen - Münstereifel im Bf. Zuckerfabrik
Kall - Hellenthal zw.Bf.Blumenthal u.Hellenthal .

Verteiler :

AOK 7 / Ia
AOK 7 / Id
AOK 7 / O. Qu.
Armeefeldpostmeister
Bv.T.O. 7 (Entwurf)

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim AOK 7

Br.B.Nr.2195/44geh.

Entwurf!

Geheim.

a.H.Qu., den 18. Okt. 1944

Tagesmeldung.

I. Truppentransporte

a) Bewegungen.

3.Pz.Gren.Div.: 55.(letzter) Zug abgefahren.

2.SS-Pz.Dtt. "Das Reich".
1.Zug (Kdr.Nachsch.Tr., 1.u.Teile 2.Kp.) am 18.1o. 4.2o ab Adenau
2. " (Pz.Rgt."Das Reich",Stb.,1.u.Vers." 18.1o. 6.3o ab Hillesheim
Komp.)
3. " (Fla.-Abt: 2.u.Teile 4.Kp.) " 18.1o. 6.45 ab Lissendorf

b) Einzeltransporte

Es sind eingetroffen:
Stu.Gesch.Brig.1246 am 14.1o. in Ameln
Nachf.Fest.Inf.Btl.1421(4) am 17.1o. 4.57 " "

Es sind abgefahren:
3.(Fla)Pz.Jg.Abt. 1 am 18.1o. 1.45 von Zülpich nach Insterburg
Teile Heer.St.Gesch.Brig.341 am 18.1o. 2.41 von Wengerohr nach Bergheim

II. Nachschubtransporte

Fnr. 2 63o o29	M 31o34	(16)	Muni	17.1o.	Elsdorf
		(3)	weiter nach Mechernich		
2 676 o2o	V 136	(33)	Verpflegung		
		(11)		14.1o.	Kuchenheim
		(22)		16.1o.	Bonn
2 666 o38	K o897	(?)	Betr.Stoff	18.1o. 1.oo	Kall
2 685 oo9	VW 397	(33)	Verpflegung	16.1o.	Bonn
2 886 o41		(12)	Feldwagen	16.1o.	Jülich
9 484 68o		(6)	Lkw.	16.1o.	Andernach

III. Betriebslage: Anhaltende Behinderung des Betriebs durch Luftangriffe. Lokgestellung ausreichend.

Streckensperrungen: (Stand 17.1o. 16 Uhr).

Verschlechterung der Lage im Großraum Köln infolge neuer Strecken- und Bahnhofsperrungen. Durchfahrt durch Köln weiterhin gesperrt.

./.

Weitere Streckensperrungen, [redacted]:

M.-Gladbach - Erkelenz i.Bf. Wickrath
Düren - Bedburg i.Bf.Elsdorf-West
Düren - Horrem zw.Bf. Sindorf u.Horrem
Euskirchen - Liblar zw.Bf. Euskirchen u.Großbüllesheim
Bodendorf - Unkel in der Mitte der Strecke
Dormagen - Köln südl. Bf. Dormagen
Ahrdorf - Ahrweiler zw.Bf.Marienthal und Walporzheim

zweigleisig:

Bonn - Köln zw. Bf. Brühl und Kalscheuren
Euskirchen - Köln b.Bf. Kierberg
Jülich - Hochneukirch nördl. Bf. Wellódorf
Euskirchen - Bonn i.Bf.Kuchenheim u.zw.Duisdorf u.Bonn
Euskirchen - Münstereifel b.Bf. Zuckerfabrik
Kall - Hellenthal zw.Bf. Blumenthal und Hellenthal.

Verteiler :

AOK 7 / I a
AOK 7 / I d
AOK 7 / O.qu.
Armeefeldpostmeister
Bv.T.O. 7 (Entwurf)

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim AOK 7

Br.B.Nr.22o9/44geh.

Entwurf!

Geheim.

A.H.Qu., den 19. Okt. 1944

T a g e s m e l d u n g .

I. Truppentransporte

a) B e w e g u n g e n .

3.Pz.Gren.Div.: Keine weiteren Meldungen

2.SS.-Pz.Div. "Das Reich":

4.Zug (Div.Stab, Teile, V.P.) am 19.1o./4.2o von Gerolst
5.Zug (Pz.A.A.2: 1. und 5.Kp.) am 19.1o./4.5o von Mayen

b) E i n z e l t r a n s p o r t e

Es sind abgefahren:

Armeepferdelazarett 575 am 18.1o.11.52 von Wehlem nach Turin

II. Nachschubtransporte

Fnr.	2 685 011	(35)	V.W.39	Verpflegung		18.1o.19.oo	Bonn
	2 69o o75	(3o)	M34o82	Muni	(25)	19.1o.1o.37	Weilerswist
	2 69o o9o	(3o)	M37292	Muni		19.1o.	Mechernich

III. Betriebslage

1. Betriebslage: Schwächere Feindfliegertätigkeit. Betrieb teilweise - vor allem im Großraum Köln - behindert. Lokgestellung nicht ausreichend. Dadurch Verspätungen der Bereitstellung von Zügen.

2. Streckensperrungen: (Stand 18.1o. 17 Uhr)
Besserung im Großraum Köln. Rechtsrheinisch und linksrheinisch Durchfahrt in Süd-Nord und Nord-Süd Richtung eingleisig möglich. Rheinuferwechsel noch nicht möglich.

Weitere Streckensperrungen:
E i n g l e i s i g:
M.-Gladbach - Erkelenz in Bf. Wickrath
Düren - Bedburg i Bf. Flsdorf-West
Düren - Horrem zw.Bf. Sindorf u. Horrem
Euskirchen - Liblar zw.Bf.Euskirchen u.Großbüllesheim
Bonn - Köln zw.Bf. Bühl und Kalscheuren
Bodendorf - Unkel in der Mitte der Strecke
Dormagen - Köln südl. Bf. Dormagen
Ahrdorf - Ahrweiler zw.Bf.Marienthal u.Walporzheim

19/10. Fr.

./.

Weitere Streckensperrungen:
Z w e i g l e i s i g:

Jülich - Hochneukirch nördl. Bf. Welldorf
Euskirchen - Bonn i.Bf. Kuchenheim
Euskirchen - Münstereifel bei Bf. Zuckerfebrik
Kall - Hellenthal zw.Bf. Blumenthal u.Hellenthal
Euskirchen - Köln bei Bf. Kierberg.

Verteiler :

AOK 7 / Ia
AOK 7 / Id
AOK 7 / O.Qu.
Armeefeldpostmeister
Bv.T.O. 7 (Entwurf)

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim AOK 7

Br.B.Nr.2219/44geh.

Entwurf!
Geheim.

A.H.Qu., den 2o.Okt. 1944

T u g e s m e l d u n g .

I. Truppentransporte a) B e w e g u n g e n .

3.Pz.Gren.Div.: Die beiden letzten Züge als Einzeltransporte am 19.10. 7.oo in Bedburg/Erft eingetroffen.

2.SS-Pz.Div. "Das Reich":

6.Zug (San.Abt. 2.Kp.u.J.St.) am 2o.1o. 3.oo ab Daun
7.Zug (Rgt."Der Führer":Stb.u.Rgt.Einh.- Teile) am 2o.1o. 7.2o ab Gerolstein.

b) E i n z e l t r a n s p o r t e

Es sind eingetroffen:
1/2 Marsch-Btl.z.b.V. 625 am 19.1o. 7.oo in Ameln

Es ist abgefahren:
Lw.Fest.Btl.4 am 2o.1o. 6.4o von Düren nach Schmidtheim.

II. Nachschubtransporte

Fnr.	49o	525	M373o6,	Muni,	Rest (9)	am 17.1o.	Mechernich
1	488	8o4	M3oo65,	(29)	Muni	19.1o.	Horrem
2	666	o46	M35122,	(14)	Muni	19.1o.	Elsdorf
2	694	o17	M373o2,	(7)	Muni	19.1o.	Mechernich

III. Betriebslage:

1. Betriebslage: Infolge der Streckensperrungen weiter gespannt. Lokgestellung teilweise schleppend .

2. Streckensperrungen: (Stand 19.1o. 17 Uhr)
Weitere Besserungen im Großraum Köln. Rheinuferwechsel jedoch noch nicht möglich.

Gesperrt sind: e i n g l e i s i g :
M.-Gladbach - Erkelenz i.Bf.Wickrath
Düren - Bedburg im Bf. Elsdorf-West
Düren - Horrem zw. Bf. Sindorf und Horrem
Euskirchen - Liblar zw.Bf.Euskirchen u.Großbüllesheim
Euskirchen - Bonn i.Bf.Kuchenheim
Bonn - Köln zw.Bf.Bühl und Kalscheuren
Köln - Niederlahnstein im Bf. Beuel
Bodendorf - Unkel in der Mitte der Strecke
Dormagen - Köln südl.Bf.Dormagen
Ahrdorf - Ahrweiler zw.Bf.Marienthal u.Walporzheim

./.

Gesperrt sind: z w e i g l e i s i g:
Jülich - Hochneukirch nördl.Bf. Welldorf
Euskirchen - Münstereifel bei Bf. Zuckerfebrik
Kall - Hellenthal zw.Bf.Blumenthel u.Hellenthal
Euskirchen - Köln bei Bf.Kierberg u.zw.Liblar u.Weilerswist

Verteiler:

AOK 7 / I a
AOK 7 / Id
AOK 7 / O.Qu.
Armeefeldpostmeister
Bv.T.O. 7 (Entwurf)

Geheim.

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim A.O.K.7

Br.B.Nr.2229/44geh.

Entwurf!

A.H.Qu., den 21. Okt. 1944

T a g e s m e l d u n g .

I. Truppentransporte a) B e w e g u n g e n .

2.Pz.Gren.Div."Das Reich".
8.Zug(Teile SS-Nachr.Abt."Das Reich") am 2o.1o./2.57 ab Hillesheim
9.Zug(Pz.A.A.2 :Stb.u.3.Kp.) am 2o.1o./8.54 ab Urfeld
1o.Zug(SS-Nachr.Abt. 2.Teil) am 21.1o./2.3o ab Birresborn
11.Zug(Pz.Rgt."Der Führer" Reste Stab - am 21.1o./3.o3 ab Gerolstein
)3.Komp.u.Teile 14.Kp.)
12.Zug(Felders.Btl."Das Reich" 1.und 3.Kp.am 21.1o./4.25 ab Adenau
4.Komp.)

Gen.Kdo. I.SS.Pz.Korps:
Von insgesamt 11 Zügen sind vom 2o./21.1o. 3 Züge abgefahren.

18.Volks-Gren.Div.:
(27 Züge) aus Dänemark in Raum Jünkerath, Birresborn, Mayen .
Tempo 12. 1.Zug soll frühestens 21.1o. 14.oo Uhr abfahren.

b) E i n z e l t r a n s p o r t e .

Es ist eingetroffen:
Lw.Fest.Batl. 4 in Schmidtheim am 2o.1o. 2o.3o

II. Nachschubtransporte F e h l a n z e i g e .

III. Betriebslage:

1.Betriebslage: Schwächere Feindfliegertätigkeit. Betrieb durch die Folgen der früheren Angriffe noch behindert. Lokgestellung schleppend infolge Nachtbetrieb.

2.Streckensperrungen: (Stand 2o.1o. 17.oo Uhr)
Großraum Köln: Infolge der noch bestehenden Sperrungen ist kein Rheinuferwechsel möglich.

Weitere Sperrungen: eingleisig:
M.-Gladbach - Erkelenz im Bf. Wickrath
Euskirchen - Liblar zw.Bf. Euskirchen u.Großbüllesheim und zw. Bf.Weilerswist und Liblar
Euskirchen - Bonn i.Bf.Kuchenheim
Bonn - Brühl Köln zw.Bf.Brühl und Kalscheuren
Köln - Niederlahnstein im Bf. Beuel
Bodendorf - Unkel in der Mitte der Strecke
Dormagen - Köln südl.Bf.Dormagen
Ahrdorf - Ahrweiler zw.Bf.Marienthal u.Walporzheim

./.

Weitere Sperrungen: zweigleisig:
Düren - Köln zw. Bf. Sindorf u.Horrem und im Bf.Horrem
Düren - Bedburg im Bf. Elsdorf-West
Euskirchen - Münstereifel bei Bf. Zuckerfabrik
Euskirchen - Köln bei Bf. Kierberg
Kall - Hellenthal zw.Bf.Blumenthal u.Hellenthal .

Verteiler :

AOK 7 / I a
AOK 7 / I d
AOK 7 / O.Qu.
Armeefeldpostmeister
Bv.T.O. 7 (Entwurf) .

Geheim.

Entwurf!

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim A.O.K.7

Br.B.Nr.2243/44geh.

A.H.Qu., den 22.Okt. 1944

Tagesmeldung.

I. Truppentransporte a) Bewegungen.

2.Pz.Gren.Div. "Das Reich".
13.Zug(Felders.u.A.Bttr.Pz.Art.Rgt.) am 22.1o. 0.35 in Mayen
14.Zug(Werkst.Kp.,J.-Staff.Teile 6.Kp.) am 22.1o. 1.5o in Adenau
15.Zug(Teile Wi.Btl."Das Reich") am 22.1o. 3.14 in Niedermendi
16.Zug(Wi.Btl."D.R." 1.u.Teile 3.Kp.) am 22.1o. 7.1o in Willesheim
17.Zug(Stabsquartier "Das Reich") am 22.1o. 7.15 in Mayen

Gen.Kdo.I.SS-Pz.Korps:
Von insgesamt 11 Zügen sind 3 abgefahren.

18.Volks-Gren.Div.
Von insgesamt 27 Zügen bis zum 22.1o.mittags 8 Züge abgefahren.

b) Einzeltransporte

Es ist eingetroffen: Magenkranken-Batl. aus Schmidtheim in Düren
am 22.1o. 3.3o

Es ist abgefahren: 3./Nachsch.Btl.545 von Düren nach Zeist b.Utrecht
am 22.1o. 0.30

II. Nachschubtransporte

Fnr. 2 665 017 (17) K 0802 zwischen Elsdorf u.Düren entladen 21./22.1o.
2 69o o47 (3o) M 34o68 21.1o. Elsdorf
weiter nach Metternich
02 885 o63 (11) Muni 21.1o. 13.15 Elsdorf.

III. Betriebslage

1. Betriebslage: Infolge Streckensperrungen weiter gespannt.
Lokgestellung ausreichend.

2. Streckensperrungen: (Stand 21.1o. 15.oo Uhr)
Im Raum Köln Rheinuferwechsel noch immer unmöglich.
Weitere Sperrungen: eingleisig:
Euskirchen - Liblar zw.Bf.Euskirchen u.Großbüllesheim u.zw.Bf.
Weilerswist und Liblar
Euskirchen - Bonn im Bf.Kuchenheim
Bonn - Köln zw.Bf.Brühl u.Kalscheuren

./.

Weitere Sperrungen: eingleisig:

Düren - Bedburg im Bf. Mlsdof-West
Dormagen - Köln südl.Bf.Dormagen
Köln - Niederlahnstein im Bf. Beuel
Bodendorf - Unkel in der Mitte der Strecke
Ahrdorf - Ahrweiler zw.Bf.Marienthal u.Walporzheim.

zweigleisig:

Köln - M.-Gladbach im Bf. Hochneukirch
Hochneukirch - Jülich i.Bf. Hochneukirch
Aachen - M.-Gladbach zw.Bf.Herrath und Wickrath
Düren - Köln zw.Bf. Sindorf u.Horrem
Euskirchen - Köln bei Bf. Kierberg
Euskirchen - Münstereifel bei Bf. Zuckerfabrik
Kall - Hellenthal zw.Bf. Blumenthal u.Hellenthal
Mayen - Daun im Bf. Ulmen .

Verteiler :

A.O.K. 7/ Ia
A.O.K. 7/ Id
A.O.K. 7/ O.Qu.
Armeefeldpostmeister
Bv.T.O. 7 (Entwurf)

Entwurf!

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim A.O.K.7

Br.B.Nr. 2257/44 geh.

A.H.Qu., den 23.10.1944

Geheim.

Tagesmeldung.

I. Truppentransporte a) Bewegungen.

2. Pz.Gren.Div. " Das Reich " .

18.Zug:	(Teile Pi.Batl.)	am 22.10. 21.20	in Densborn
19.Zug:	(Teile Rgt."Der Führer")	am 22.10. 22.12	in Dockweiler
20.Zug:	(Teile Rgt."Der Führer")	am 22.10. 23.34	in Gerolstein
21.Zug:	(Div.Nachsch.Tr.2.Teil)	am 23.10. 1.42	in Adenau
22.Zug:	(Stab,Inst.Abt.)	am 23.10. 3.22	in Mayen
23.Zug:	(San.Abt.1.Kp.)	am 23.10. 4.26	in Birresborn
24.Zug:	(Teile Flak.Abt.)	am 23.10. 5.30	in Hillesheim
25.Zug:	(Teile Rgt."Der Führer")	am 23.10. 6.20	in Gerolstein

Gen.Kdo.I.SS-Pz.Korps:
Von insgesamt 13 Zügen sind 11 abgefahren.

18.Volks-Gren.Div.:
1.Zug: (V.P.18.Volksgr.I.Gren.Rgt.295 ohne Reste) am 23.10. 11.20 in Hillesheim

b) Einzeltransporte:

Keine Meldungen.

II. Nachschubtransporte

Fur.	2 666 017 d	(10) M 38 056	, Elsdorf,	22.1o., 21,52 Uhr
"	2 652 014	(6) M 37 3oo	, Rheinbach,	23.1o., 6,45 "
"	2 690 115	(24) M 3o 076	,(12)Horrem,	23.1o., 1,15 "
			(12)Elsdorf,	23.1o., 2,3o "
"	2 69o 076	(30) M 37 271,	(15)Horrem,	23.1o.,
			(8)Köln ,	23.1o.
			(2)Hechernich,	22.1o.

(3)weiter nach Daun,(2)weiter nach Wittlich

III. Betriebslage:

1. Betriebslage: Durch S[illegible]sperrungen noch weiterhin gespannt. Keine neuen Schäden durch Feinseinwirkung auf Bahnanlagen. Lokgestellung ausreichend.

2. Streckensperrungen: (Stand v. 22.10. 17.00 Uhr).
Im Raum Köln Rheinuferwechsel noch nicht möglich.

Weitere Sperrungen: eingleisig:

Aachen - München-Gladbach zw. Bf. Herrath u. Wickrath
Dormagen-Köln südl. Bf. Dormagen.
Köln-Mülheim - Bergisch-Gladbach im Bf. Köln-Mülheim
Köln - M.Gladbach im Bf. Hochneukirch.
Köln - Düren im Bf. Horrem u. zw. Bf. Horrem u. Sindorf
Düren - Neuß im Bf. Elsdorf West
Euskirchen - Köln zw. Bf. Euskirchen u. Großbüllesheim
u. zw. Bf. Weilerswist u. Liblar u. bei Bf. Kierberg.
Euskirchen - Bonn im Bf. Kuchenheim.
Bonn - Köln zw. Bf. Brühl u. Kalscheuren.
Köln - Niederlahnstein im Bf. Beuel
Bodendorf - Unkel in der Mitte der Strecke.
Ahrdorf - Ahrweiler zw. Bf. Marienthal u. Walporzheim.

zweigleisig:

Hochneukirch - Jülich im Bf. Hochneukirch.
Euskirchen - Münstereifel bei Bf. Zuckerfabrik
Kall - Hellenthal zw. Bf. Blumenthal u. Hellenthal
Mayen - Daun im Bf. Ulmen.

Verteiler:

A.O.K. 7 / Ia
A.O.K. 7 / Id
A.O.K. 7 / O.Qu.
Armeefeldpostmeister
Bv.T.O. 7 (Entwurf)

Entwurf!

Bevollmächtigter Transportoffizier
beim Armeeoberkommando 7

A.H.Qu., den 24.Oktober 1944

Br.B. Nr. 2267/44 geh.

Geheim.

Tagesmeldung.

I) Truppentransporte : a) Bewegungen.

2.SS Pz.Div."Das Reich". Weitere Abfahrten:

26.Zug (Teile Jnst.Abt.) am 23.1o. 7,5o Uhr ab Niedermendig
27. " (Teile Pz.Regt.2) " 23.1o.22,15 " " Hillesheim
28. " (Teile Regt."Der Fuhrer") 23.1o.22,53 " " Gerolstein
29. " (Stab Div.Nachsch.-Teile,San.Abt.) am 24.1o. 1,31 " " Mayen
3o. " (Teile Feld-Ers.Btl.) " 24.1o. 4,42 " " Adenau
31. " (Teile Di.Nachsch.Tr.)" 24.1o. 6,22 " " Adenau
(Unterbrechung um 4 - 5 Tage, weiterer Abtransport nach Ablösung durch 18.-Volks-Gren.Div.)

I.SS-Pz.Korps mit Korpstruppen : keine weiteren Meldungen.

18.Volks-Gren.Div.: Berichtigte Zugzahl: 32 Züge,
abgefahren : alle 32 "
weiter eingetroffen :

2. Zug (I./Gren.Regt.293 ohne Reste) am 23.1o. 22,45 in Birresborn
3. " (II./A.R.1818 o.Rest) " 23.1o. 23,15 " Hillesheim
4. " (von GrenRegt.293: Regts.St.,Stbskp,13. und 14.Kp.) am 24.1o. 8,45 in Gerolstein
5. " (Div.St,Kart.Stelle, Feldgend.,Stb.u.2./ N.A.1818,Teil Krf.Kp.) am 24.1o. 9,oo in Mayen

b) Einzeltransporte:

keine.

II) Nachschubtransporte :

Fnr.	6 849 2o4	(17)	Kfz.	18.1o.	Adenau
"	7 7o1 835	(7)	Kochkessel	22.1o.	Bad Neuenahr

III) Betriebslage :

Nichts Neues, Streckensperrungen keine weiteren Meldungen.

Verteiler:
A.O.K.7 / Ia,
A.O.K.7 / Id,
A.O.K.7 / O.Qu.
Armeefeldpostmeister
Bv.T.O.7 (Entwurf)

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim AOK.7
Br.B.Nr. 2273/44 geh.

Entwurf! A.H.Qu., den 25. Oktober 1944

Geheim.

T a g e s m e l d u n g .

I) Truppentransporte : a) B e w e g u n g e n .

2. SS Pz.Div."Das Reich" Weiter abgefahren :

32.Zug (Reste Pz.A.A.2,3./Jnst.Abt.2) am 25.1o.15,3o ab Mayen

I. SS Pz.Kopps mit Korpstruppen : keine weiteren Meldungen.

18.Volks-Gren.Div. : Weiter eingetroffen :

6.Zug	(II./Gren.Regt.295 ohne Reste)	am	24.1o.22,5o	in Lissendorf
7. "	(Pi.Batl.1818 u.Reste v.I/293)	"	24.1o.22,55	" Oberbettingen
8. "	(Gren.Regt.295:Regtsstb.,Stbskp.,12.u.14.Kp.)	"	24.1o.24,oo	" Gerolstein
9. "	(III./AR 1818 u.Reste Krf.Kp.)	"	25.1o. 4,45	" Birresborn
1o. "	(II./Gren.Regt.293 ohne Reste)	"	25.1o. 7,45	" Birresborn
11. "	(Stbskp. u.l./Pz.Jg.Abt.1818, San.Kp.1818)	"	25.1o. 7,45	" Lissendorf
12. "	(I./Gren.Regt.294 ohne Reste)	"	25.1o. 8,25	" Hillesheim
13. "	(Stb.,13.u.14.Kp.,Gren.Regt.294)	"	25.1o.1o,3o	" Niederehe
14. "	(Regts.Stb.,Stbsbttr.u.3./A.R. 1818,Div.Kampfschule u.Reste II./294)	"	25.1o.11,oo	" Ahrdorf
15. "	(Stb.I,Stbsbttr.1 u.2,A.R.1818)	"	25.1o.12,oo	" Waldorf
16. "	(II./Gren.Regt.294 ohne Reste)	"	25.1o.12,5o	" Hillesheim

(Ausladeübersicht, 3. Bündel und Schluss, anliegend)

b) E i n z e l t r a n s p o r t e .

Es sind abgefahren:

8./SS Pz.Art.Regt. 12	24.1o.22,45	von Düren nach Sulingen über Hann.
Teile Pz.Lehr-Div.	25.1o. 1,22	von Erdorf nach ~~Ludwigsburg~~ Bad Cannstatt
4./SS Pz.Art.Regt "Das Reich"	25.1o. 7,28	von Ameln nach Osnabrück

II) Nachschubtransporte : Fehlanzeige.

III) Betriebslage :

1. Betriebslage : Geringe Feindfliegertätigkeit mit Einwirkung auf Bahnanlagen. Lokgestellung ausreichend.
2. Streckensperrungen : Stand vom 25.1o.44 15,oo Uhr

eingleisig:
- " Euskirchen - Köln bei Bhf. Kierberg
- " Euskirchen - Bonn " " Kuchenheim
- " Bonn - Köln zw.Bhf.Brühl u.Kalscheuer
- " Köln - Niederlahnstein in Bhf.Beuel
- " Bodendorf - Unkel in der Mitte der Strecke,
- " Ahrdorf - Ahrweiler zw. Bhf.Marienthal und Walporzheim,

25/10. fm.

Weitere Sperrungen ein[illegible]

Gerolstein - Hillesheim bei Viadukt südl. Hillesheim.

zweigleisig: Kall - Hellenthal zw. Bhf. Blumenthal und Hellenthal.

I.V.

Hauptmann

Verteiler:

AOK 7 / Ia,
AOK 7 / Id,
AOK 7 / O.Qu.
Armeefeldpostmeister
Bv.T.O.7 (Entwurf)

Entwurf!

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim A.O.K.7

Geheim.

A.H.Qu., den 26. Okt. 1944

Br.B.Nr.2282/44 geh.

T a g e s m e l d u n g

I) Truppentransporte. a) B e w e g u n g e n

2.SS-Pz.Div."Das Reich": keine weiteren Meldungen

I.SS-Pz.Korps mit Korpstruppen: keine weiteren Meldungen

18.Volks-Gren.Div.: Weiter eingetroffen:

17.Zug(Div.Füs.Kp.,Teile I./A.R.) am 25.10.,21.00 Lissendorf
18. " (I./295,Div.Stb.3./Pz.J.A.) am 26.10., 1.15 Gerolstein
19. " (I./N.A.,Reste II./295,Vet.)am 26.10., 1.15 Hillesheim
20. " (10./A.R.,Reste II./293) am 26.10., 6.12 Daun
21. " (Stb.,4.,Stbsbttr.11./A.R.) am 26.10., 8.55 Gerolstein
22. " (Teile I./A.R.,N.A.,Div.Stb)am 26.10., 9.00 Erdorf
23. " (Stb.Vers.Rgt.,2.Fahrkol.) am 26.10.,10.00 Densborn

b) E i n z e l t r a n s p o r t e

2.Teil Pz.Lehr-Div. abgefahren am 26.10.,3.35 ab Erdorf nach Bad Oynhausen.

II) Nachschubtransporte:

Fnr. 2 665 020 K 0805 (15) Betr.St. am 25.10.,21.45 Müsch

III)Betriebslage:

1.Betriebslage: Feindfliegertätigkeit auf Bahnanlagen gegen Vortage etwas verstärkt.
Lokgestellung ausreichend.

2.Streckensperrungen (Stand 26.10.,15.00 Uhr):

eingleisig:

Euskirchen - Köln bei Bf.Kierberg
Euskirchen - Bonn bei Bf.Kuchenheim
Bonn - Köln zw.Bf.Brühl u.Kalscheuren
Köln - Niederlahnstein im Bf.Beuel
Bodendorf - Unkel i.d.Mitte d.Strecke
Ahrdorf - Ahrweiler zw.Bf.Marienthal u.Walporzheim

zweigleisig:

Euskirchen - Köln zw.Bf.Derkum u.Weilerswist
Euskirchen - Bonn zw.Bf.Rheinbach u.Meckenheim u.Bf.Rheinbach
Kall - Hellenthal zw.Bf.Blumenthal u.Hellenthal.

i.V.
Hepner
Hauptmann.

Verteiler:
AOK 7 / Ia,
AOK 7 / Id,
AOK 7 / O.Qu.,
Armeefeldpostmeister,
Bv.T.O.7 (Entw.).

Abg. 26.10.44

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim A.O.K.7

Br.B.Nr.2286/44 geh.

Geheim.
Entwurf!

A.H.Qu., den 27. Okt. 1944

T a g e s m e l d u n g

I) Truppentransporte: a) B e w e g u n g e n

2.SS-Pz.Div."Das Reich": keine weiteren Meldungen.

I.SS-Pz.Korps mit Korpstruppen:

12.u.13.Zug (Kgr.Diefenthal) am 27.10.,2.50 u.7.40 Uhr von Ameln abgefahren. - Bewegung abgelaufen.

18.Volks-Gren.Div.: Berichtigte Zugzahl: 33 Züge
Weiter eingetroffen:

24.Zug(IV./A.R.ohne Reste)	am 26.10.,	21.15	Birresborn
25.Zug(Erg.-Fahrzeuge)	am 26.10.,	22.00	Gerolstein
26.Zug(Vet.Kp.Teile Verw.Kp.)	am 27.10.,	0.30	Lissendorf
27.Zug(Erg.-Fahrzeuge)	am 27.10.,	2.20	Ob.Bettingen
28.Zug(Teile 293,Pi-Btl.Verw.Kp.)	am 27.10.,	3.15	Hillesheim
29.Zug(III./A.R.,1.Fahrkol.1818)	am 27.10.,	4.35	Densborn
30.Zug(Pz.Jg.Abt.,San.,II./294)	am 27.10.,	5.14	Birresborn
31.Zug(Teile 294, II./A.R.)	am 27.10.,	6.04	Ahrdorf
32.Zug(Div.Kampfschule,Tle.A.R.)	am 27.10.,	6.40	Lissendorf

b) E i n z e l t r a n s p o r t e : keine.

II) Nachschubtransporte:

Fnr. 2 660 012 M.38055 (10) Mun 26.10. Elsdorf (für Pz.AOK 5)
(5) weitergeleitet für AOK 7.

III) Betriebslage:

1. Betriebslage: Streckenlage günstig.
Lokgestellung ausreichend.

2. Streckensperrungen (Stand 27.10.,15.00 Uhr):

eingleisig:
Euskirchen - Bonn bei Bf.Kuchenheim
Ahrdorf - Ahrweiler zw.Bf.Marienthal u.Walporzheim

zweigleisig:
Kall - Hellenthal zw.Bf.Blumenthal u.Hellenthal
Euskirchen - Bonn zw.Bf.Rheinbach u.Meckenheim.

Verteiler:
AOK 7 / Ia,
AOK 7 / Id,
AOK 7 / O.Qu.,
Armeefeldpostmeister,
Bv.T.O.7 (Entw.).

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim A.O.K.7

Br.B.Nr.2297/44 geh.

Geheim.
Entwurf!

A.H.Qu., den 28. 10. 44

T a g e s m e l d u n g

I) Truppentransporte: a) B e w e g u n g e n

2.SS-Pz.Div."Das Reich":

a) 28./29.10. Abfahrt je eines Zuges von Mayen u. Euskirchen vorgesehen.
Abfahrt eines 3.Zuges von Jünkerath fraglich, da nach hier vorliegenden Meldungen vollständige Beladung durch Truppe nicht sichergestellt.
b) 29./30.10. Von Truppe Transportbereitschaft für 2 Züge gemeldet.
zu a) u. b) : Lademterial für 12 Züge bereitgestellt.
Zusatz für AOK 7/Ia: Von d.Truppe gewünschte Verlade-Folge anliegend.

18.Volks-Gren.Div.:

33.(letzter)Zug mit Vet.Kp,1818,Kf.Inst.Zg.1818, Stb.I½/295 u.Rgts.Stb.,13.u.14.Kp. am 27.10.,21.12 Uhr in Birresborn eingetroffen.
Bewegung abgelaufen.

b) E i n z e l t r a n s p o r t e

Gen.Marsch-Kp.IV/275/1 am 28.10.,4.05, in Düren eingetroffen.
Kgr.Bucher: Düren ab 27.10.,19.35, Densborn an 28.10., 1.56 Uhr.

II) Nachschubtransporte:
Fur. 2 690 116 M.35128 (10) Mun.28.10., 7.55, Mechernich
(2) weiter nach Selmrohr,
(4) weiter nach Daun.

III)Betriebslage:
1. Betriebslage: Rege Feindfliegertätigkeit mit Einwirkung auf Bahnanlagen.
Lokgestellung ausreichend.
2. Streckensperrungen (Stand 28.10.,15.00 Uhr):
a) eingleisig:
Köln - Euskirchen zw.Liblar u.Weilerswist,
Bonn - Euskirchen zw.Meckenheim u.Rheinbach, im Bf.Rheinbach u.bei Bf.Kuchenheim,
Remagen - Ahrdorf bei Block Liers zw.Hönningen u.Schuld,
Hillesheim - Gerolstein südl.Hillesheim;
b) zweigleisig:
Remagen - Ahrdorf zw.Bf.Bodendorf u.Heimersheim,
Kall - Hellenthal zw.Bf.Blumenthal u.Hellenthal.

Verteiler:
AOK 7 / Ia,
AOK 7 / Id,
AOK 7 / O.Qu.,
Armeefeldpostmeister,
Bv.T.O.7 (Entw.).

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim A.O.K.7

Br.B.Nr.2307/44 geh.

Entwurf!

Geheim.

A.H.Qu., den 29. 10. 22

T a g e s m e l d u n g

I) Truppentransporte: a) B e w e g u n g e n

2.SS-Pz.Div."Das Reich":
2 Züge (Troß/Pz.A.R.) von Euskirchen 29.10.,1.10 Uhr u. Mayen 29.10.,1.15 Uhr abgefahren.
(Auf Zug von Mayen Tiefflegerangriff. Keine Schäden. 1 Feindflugzeug abgeschossen.)
Weitere Abfahrten vorgesehen:
29./30.10.: 5 Züge,
30./31.10.: 8 Züge,
31.10./1.11.:2 Züge.

18.Volks-Gren-Div.: 2 Züge Nachkdo. aus Flensburg u.Dänemark am 23. u. 29.10. abgefahren.

b) E i n z e l t r a n s p o r t e : keine.

II) Nachschubtransporte:

Fnr. 09 464 008	(10) Gerät	28.10.	Bad Neuenahr
09 488 179	(4) Mun.	27.10.	Mechernich.

III) Betriebslage:
Rege Feindfliegertätigkeit mit Einwirkung auf Betrieb u.Bahnanlagen. Lokgestellung ausreichend.
Streckensperrungen (Stand 29.10.,15.00 Uhr):
eingleisig:
Euskirchen -Bonn bei Bf.Kuchenheim u.Bf.Rheinbach u.zw. Rheinbach u. Meckenheim.
Hillesheim - Gerolstein südl.Hillesheim.
zweigleisig:
Düren - Köln zw.Bf.Sindorf u.Horrem.
Euskirchen - Köln bei Bf.Kalscheuren.
Koblenz - Köln bei Abzw.Sinzig-Unkel u.Bf.Kalscheuren.
Ahrdorf - Remagen bei Bf.Müsch am Tunnel-Eing.u.im Tunnel bei Fuchshofen, zw.Bf.Schuld u.Hönningen, zw.Heimersheim u.Bodendorf u.zw.Abzw.Hellenberg u.Remagen.
Adenau - Dümpelfeld nördl.Bf.Adenau.
Kall - Hellenthal zw.Bf.Blumenthal u.Hellenthal.
Euskirchen - Münstereifel zw.Bf.Iversheim u.Münstereifel durch Blindgänger u.Bf.Stotzheim.
Konz - Trier - Koblenz Abzwg.Bf.Konz u.Brücke bei Bf.Eller.
Karthaus - Trier-West Verbindungsstrecke.
Euskirchen - Düren zw.Bf.Bubenheim u.Düren.

IV) Verlegung Bv.T.O. am 30.10. in Barackenlager Straße Münstereifel - Eichersheid (1,5 km südl.Münstereifel)(beschildert).

Kirchner

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim A.O.K.7

Br.B.Nr.2311/44 geh.

Entwurf!

A.H.Qu., den 30. 10. 44

Geheim.

T a g e s m e l d u n g

I) Truppentransporte: a) B e w e g u n g e n

2.SS-Pz.Div."Das Reich": Weitere Abfahrten:

35.Zug(5.6.7.14./Rgt."D")	am 30.10.,0.55,	Oberbettingen
36.Zug(Inst.Abt.)	am 30.10.,2.00,	Mayen
37.Zug(10./A.R.,6./Reg."D.F."u. Pi-Btl."D.F.")	am 30.10.,2.30,	Jünkerath
38.Zug(Stb.u.Stbskp./Reg."D.")	am 30.10.,3.30,	Hillesheim
39.Zug(Wi-Btl.)	am 30.10.,6.00,	Mayen.

B) E i n z e l t r a n s p o r t e

Fest.M.G.-Btl.31:	Gerolstein ab am 29.10.,23.32,	
	Vettweiß an am 30.10., 5.10.	
Lw.Fest.-Btl.11:	Gerolstein ab am 30.10., 3.53,	
	Vettweiß an am 30.10., 9.20.	
Lw.Fest.Batl.18:	v.Lissendorf nach Vettweiss	Abfahrt 3o./31.1o. vorgesehen.

II) Nachschubtransporte:

Fnr. 2 628 Oll c M.37261 (8) Mun. 291.10., Rheinbach

III) Betriebslage:

Starke Feindfliegertätigkeit mit Einwirkung auf Betrieb und Bahnanlagen. Lokgestellung ausreichend.

Streckensperrungen (Stand 30.10.,15.00 Uhr):

eingleisig:

Euskirchen -Köln zw.Bf.Derkum u.Weilerswist.
Euskirchen - Bonn bei Bf.Kuchenheim u.zw.Bf.Rheinbach u. Meckenheim.
Euskirchen - Kall zw.Bf.Euskirchen u.Satzvey.
Ahrdorf - Remagen bei Block Liers zw.Schuld u.Hönningen u.zw.Bf.Bad Neuenahr u.Heimersheim, zw.Bodendorf u.Remagen u.zw.Bf.Sinzig u.Unkel.

zweigleisig:

Euskirchen - Düren zw.Bf.Vettweiß u.Bubenheim.
Euskirchen - Münstereifel zw.Bf.Zuckerfabrik u.Stotzheim.
Koblenz - Köln zw.Bf.Sinzig u.Remagen u.zw.Bf.Brühl u. Kalscheuren.
Ahrdorf - Sinzig zw.Bf.Mayschoß u.Rech, zw.Bf.Marienthal u. Walporzheim u.zw.Bf.Bodendorf u.Sinzig.
Adenau - Dümpelfeld zw.Bf.Adenau u.Leimbach.
Kall - Hellenthal zw.Bf.Blumenthal u.Hellenthal.
Konz - Trier - Koblenz Abzw.Konz, zw.Bf.Karthaus u.Trier-West u.Brücke bei Bf.Eller.
Daun - Andernach bei Bf.Mayen-West.

Bevollmächtigter
Transport- Offizier
beim A.O.K.7

Br.B.Nr.2324/44 geh.

Entwurf!

Geheim.

A.H.Qu., den 31. Okt. 1944

T a g e s m e l d u n g

I) Truppentransporte: a) B e w e g u n g e n

2.SS-Pz.Div."Das Reich". Weitere Abfahrten:

40.Zug (I.-4./Rgt."D")
41.Zug (II./Rgt."D.F.")
42.Zug (II./A.R.)
43.Zug (Teile A.R.)
44.Zug (S.Kp./"D" u.Flakzug)
45.Zug (IV./A.R.)
46.Zug (I./Rgt."D", Kp.Knüsel)
47.Zug (I./A.R.)

am 30.10.,22.18, Oberbettingen
" 30.10.,23.10, Densborn
" 30.10.,22.45, Jünkerath
" 31.10., 1.10, Gerolstein
" 31.10., 2.25, Lissendorf
" 31.10., 2.35, Daun
" 31.10., 5.10, Hillesheim
" 31.10., 6.31, Birresborn.

Restliche Abfahrten vorgesehen:
31.10./1.11.: 2 Züge
1.11. /2.11.: 1 Zug.

272.Volks-Gren.Div.: 34 Züge aus Raum Dallgow - Döberitz in Raum Kall - Gemünd - Blankenheim - Jünkerath. Tempo: 12
Eintreffen des 1.Zuges voraussichtl. 2./3.11.
(Anslade-Übersicht aller Züge anliegend.)

26.Volks-Gren.Div.: 36 Züge aus Raum Bernau(Wartheland) in Raum Kyllburg - Gerolstein. Tempo: 12
Eintreffen des 1.Zuges voraussichtl. 3./4.11.
(Auslade-Übersicht, 1.Bündel, anliegend.)

LVIII.Pz.Korps: 5 Züge aus Raum Saarburg in Raum LXXIV.A.K.
Abfahrt des 1.Zuges zum 2.11. vorgesehen.

b) E i n z e l t r a n s p o r t e

Lw.Fest.Btl.18: Lissendorf ab 30.10.,22.00 Uhr
Vettweiß an 31.10., 1.15 Uhr.

Es sollen abfahren:

Lw.Fest.Btl.24 am 2.11. von Vettweiß nach Wesel (Leermaterial steht bereit).
He.Pi-Btl.253 von Gemünd nach Kordel (Truppe am 2.11. verladebereit).
Fest.Pak-Abt.501 von Elsdorf nach Trier

II) Nachschubtransporte:

Fnr. 2 666 046 M 35122 (7) Mun. 31.10. Köln-Eifeltor
(Entladung wegen Blockierung.)
2 690 117 M 30077 (15) Mun. 31.10. Rheinbach
+ (5) weiter nach Daun,
+(10) weiter nach Salmrohr.

wenden

III) Betriebslage:

Schwache Feinregelfähigkeit.
Lokgestellung ausreichend.

Streckensperrungen (Stand 31.10.,15.00 Uhr):

eingleisig:

Euskirchen - Köln zw.Bf.Derkum u.Weilerswist.
Euskirchen - Bonn bei Bf.Euchenheim u.zw.Bf. Rheinbach u.Mockenheim.
Euskirchen - Kall zw.Bf.Euskirchen u.Satzvey.
Ahrdorf - Remagen - Unkel bei Bf.Münch, Block Liers zw.Bad Neuenahr u.Heimersheim, zw.Bodendorf u.Remagen u.zw.Remagen u.Unkel.

zweigleisig:

Koblenz - Köln zw.Sinzig u.Remagen u.zw.Brühl u. Kalscheuren u.im Gbf.Brühl.
Euskirchen - Münstereifel zw.Bf.Zuckerfabrik u. Stotzheim.
Kall - Hellenthal zw.Bf.Kluusenthal u.Hellenthal.
Ahrdorf - Sinzig Tunnel bei Bf.Fuchshofen u.zw. Mayschoß u.Rech, zw.Bf.Marienthal u. Walporzheim u.zw.Bf.Bodendorf u.Sinzig.
Konz - Trier-West - Koblenz Abzweig.Bf.Konz, zw. Bf.Karthaus u.Trier-West, bei Bf.Filler. u.Brücke

I.V.

Hauptmann

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim A.O.K.7

Br.B.Nr.2338/44 geh.

Geheim!

Entwurf!

A.H.Qu., den 1. 11. 44

Tagesmeldung

I) Truppentransporte: a) Bewegungen

2.SS-Pz.Div."Das Reich": Weitere Abfahrten:
48.Zug (II./Rgt."D.R.",I./A.R.) am 31.10.,22.40 Birresborn
49.Zug (Stab A.R.,Werf.Btl.502) am 1.11.,03.09 Gerolstein.

272.Volks-Gren.Div.: (Stand 1.11.,14.00 Uhr)
9 Züge abgefahren. Spitze in Paderborn.

26.Volks-Gren.Div.: 2.Bündel u.Schluß der Inhalte liegt bei.
5 Züge abgefahren.

b) Einzeltransporte

Fest.Pak-Abt.501 am 1.11.,5.40, von Elsdorf abgefahren;über Tag abgestellt in Dürscheven (Ziel: Trier).

18.Volks-Gren.Div., 1 Zug Nachläufer am 31.10.,23.45, in Lissendorf eingetroffen.

II) Nachschubtransporte:

Fnr.1	688	oo3	M 37 272	(2)	Muni,Mechernich, 1.11.
				(1)	weiter nach Daun,
"	2 63o	o36	M 38 o59	(23)	Muni,Mechernich, 1.11.
				(22)	weiter geleitet,
"	2 69o	125	VW 263	(32)	Verpflegung, Bonn, 31.1o.
				(31)	weiter geleitet,
"	2 69o	138d	M 35132	(8)	Muni,Mechernich, 1.11.
					nach Salmrohr weiter geleitet,
"	2 698	o25	M 35o59	(6)	Muni,Mechernich, 1.11.
					nach Daun weiter geleitet,
"	2 66o	o13	M 31o37	(9)	Muni,Kall, 31.1o.
				(6)	weiter geleitet,

Armeezug Mechernich - Trier :
a) am 29.1o. 22,4o ohne Auslastung,
b) " 31.1o. 2,3o mit (14) Wagen,
c) " 1.11. 1,o8 " (43) " .
Armeezug Richtung Liblar wegen Streckensperre nicht gefahren.

III) Betriebslage:

Schwache Feindfliegertätigkeit. Lokgestellung ausreichend.

Streckenlage:

a) Nord-Süd-Strecken: Kalscheuren-Euskirchen-Kall-Gerolstein-Erdorf-Trier bezw. Daun - Trier: zwischen Kalscheuren-Satzvey eingleisig befahrbar; im übrigen keine Sperre.

weiter Streckenlage Nord-Süd-Strecke:

Düren-Euskirchen: keine Sperre;
Kalsc[illegible]enz-zwischen Kalscheuren-
Bonn gesperrt,
zwischen Remagen - Andernach eingleisig
befahrbar, im Übrigen keine Sperre.

b) Ost-West-Strecken:

Bonn-Euskirchen: eingleisig befahrbar,
Ahrstrecke: eingleisig befahrbar,
Andernach-Saun: keine Sperre,
Moselstrecke: zwischen Koblenz - Wengerohr
gesperrt (Brücke bei Bhf. Eller).

Major i.G.

Verteiler:

A.O.K.7/Ia,
A.O.K.7/Id,
A.O.K.7/O.u.
Armeefeldpostmeister
Bv.T.O.7/ (Entwurf)

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim A.O.K.7

Br.B.Nr.2353/44 geh.

Entwurf!

Geheim.

A.H.Qu., den 2. 11. 44

T a g e s m e l d u n g

I) Truppentransporte: a) Bewegungen

2.SS-Pz.Div."Das Reich":
50.(letzter) Zug mit Resten Di.-Na.-Tr. am 2.11.,0.09 Uhr von Block Liers (nördl.Ardenne) abgefahren.
Bewegung abgelaufen.

272.Volks-Gren.Div.: Abgefahren 21 Züge.
Eingetroffen:
1.Zug (I./Gr.Rgt.982) am 1.11.,23.50, in Düren.
2.Zug (Rgts.Stb.,14./G.R.982) am 2.11., 1.24, in Euir,
3.Zug (II./G.R.982) am 2.11., 7.29, in Vettweiß,
4.Zug (4.u.Stb.II./A.R.272) am 2.11., 8.00, in Zülpich.

26.Volks-Gren.Div.: Abgefahren 7 Züge.

277.Volks-Gren.Div.: 41 Züge aus Raum Komorn - Neuhäusel (Ungarn) in Raum Gerolstein - Prüm. Tempo 8
1.Zug soll abfahren 5.11.,4.00 Uhr. Fahrzeit 66 Stunden.

b) Einzeltransporte

Fest.Pak-Abt.501 (von Elsdorf) am 2.11.,7.25, in Trier eingetroffen.
3.Fla/Pz.Jg.Abt.1818 (von Haldensleben) am 2.11.,7.31, in Oberbettingen eingetroffen.
He.Pi-Btl.253: Transport von Gemünd nach Kordel entfällt.

II) Nachschubtransporte:

Fnr. 2 690 126 V.M.264 (?) 2.11. Bonn.
2 689 130 (11) Mun. 31.10. Mechernich
(weiter nach Salmrohr)

Armeezug Mechernich - Trier am 2.11., 0.38, mit 40 Wagen,
Armeezug Richtung Libler am 2.11., 1.46, mit 28 Wagen.

III) Betriebslage: Regere Feindfliegertätigkeit mit Einwirkung auf Betrieb u.Bahnanlagen. Lokgestellung ausreichend.

Streckenlage: a) Nord - Süd-Strecken:
Kalscheuren - Euskirchen - Kall - Gerolstein - Erdorf - Trier, bzw.Daun - Trier:
zw.Bf.Ehrang u.Trier-Hbf.gesperrt, im übrigen keine Sperre.
Düren - Euskirchen: keine Sperre.
Kalscheuren - Koblenz: keine Sperre.

b) Ost - West-Strecken:
Bonn - Euskirchen: zw.Kottenforst u.Meckenheim gesperrt,
Ahrstrecke: eingleisig befahrbar.

wenden

(noch Ost - West-Strecken:)

Andernach - Daun: keine Sperre.
Moselstrecke: zw.Koblenz - Engerohr gesperrt.(Brücke bei Eller)
Zw.Trier-West u.Konz gesperrt.
Zw.Ehrang u.Trier-Hbf.gesperrt.
Im Uebrigen keine Sperre.

Verteiler:
AOK 7 / Ia } je mit Ausladeübersicht
AOK 7 / Id }
AOK 7 / O.Qu.) 272.Volks-Gr.Div.
Armeefeldpostmeister
Bv.T.O.7 (Entw.).

Entwurf!

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim A.O.K.7

Geheim.

A.H.Qu., den 3. 11. 1944

Br.B.Nr. 2358/44 geh.

T a g e s m e l d u n g

I) Truppentransporte: a) Bewegungen

272.Volks-Gren.Div.:
Abgefahren: 27 Züge.
Weiter eingetroffen:

5. Zug (13.u.Reste I u.II./ Gren.Regt. 982)	am 3.11.	7,51	in	Heimbach
6. " (5.u.1/2 Stb.II/AR 272)	3.11.	7,55	"	Zülpich

26.Volks-Gren.-Div.: Abgefahren 19 Züge, eingetroffen:

1. Zug (V.P.)	am 2.11.	21,2o	in	Densborn
2. " (Stbskp.G.Rgt.78)	" 3.11.	5,16	"	Gerolstein
3. " (7./A.R.26, 8./GR 78)	" 3.11.	7,5o	"	Oberbettingen

b) Einzeltransporte

Fest.Pak.Abt. 5o1:
Leerzug zum Abtransport von Trier nach Düren am 2.11. 22,oo in Bhf. Trier-West bereitgestellt.

II) Nachschubtransporte:

Fnr. 2 67o o95	EKW 277 (?)	Betr.Stoff	3.11.	7,3o	Ahrdorf
" 2 69o 119	V.W.251 (?)	Verpfl.	2.11.		Merten b/Bonn

Armeezug Richtung Trier-West am 2.11. 21,3o (1o) Wagen
" " Liblar " 3.11. o,45 (13) Wagen

III) Betriebslage:
Schwache Feindfliegertätigkeit mit Einwirkung auf Betrieb und Bahnanlagen. Lokgestellung ausreichend.

Streckenlage: a) Nord-Süd-Strecken:
Kalscheuren - Euskirchen - Kall - Gerolstein - Erdorf - Trier, bezw. Daun - Trier :
zw. Bhf. Ehrang u. Trier Hbhf. gesperrt,
im Übrigen keine Sperre.
Düren - Euskirchen : keine Sperre,
Kalscheuren - Koblenz : keine Sperre.

b) Ost-West-Strecken:
Bonn - Euskirchen : bei Bhf. Meckenheim gesperrt,
Ahrstrecke : zw. Erpel u.Sinzig eingleisig befahrbar,
im Übrigen keine Sperre.
Andernach - Daun : keine Sperre,
Moselstrecke :
zw. Koblenz-Tengerohr gesperrt (Brücke bei Eller)
zw. Ehrang u. Trier Hbf. gesperrt,
zw. Trier - West u. Bhf. Konz gesperrt,
im Übrigen keine Sperre.

wenden

Nachtrag ~~von~~ Zu Ib):

roem. 58.Pz.Korps:

1.Zug von Saarburg am 3.11. 1,1o abgefahren
2. " soll abfahren 3./4.11.
3.u.4. Zug soll abfahren 4./5.11.
5.u.letzter Zug soll abfahren 5./6.11.

Pz.Jg.Kp. 1o36 (für 36.J.D.) 3.11. 7,15 an Trier.

Entwurf!

Bevollmächtigter
Transport - Offizier
beim O.K.H.

Geheim

A.H.Qu., den 4. November 1944
Mo.

Br.E.Nr. 2367/44 geh.

T a g e s m e l d u n g .

I) Truppentransporte: a) Bewegungen

272.Volks-Gren.-Div.: Abgefahren alle 34 Züge
Weiter eingetroffen:

7.Zug	(Pz.Jg.Abt.272)	am 4.11.,	1,25	in Gemünd
8. "	(Teile 1./H.A.u.1/2 San.Kp)	" 4.11.,	2,43	" Mechernich
9. "	(I./Gr.Rgt.981)	" 4.11.,	3,25	" Kall
10. "	(Teile I./A.R.272)	" 4.11.,	3,32	" Zülpich
11. "	(II./Gr.Rgt.981)	" 4.11.,	4,41	" Mechernich
12. "	(Teile IV./A.R.272)	" 4.11.,	5,11	" Vettweiss
13. "	(Div.Stab u.Teile H.A.)	" 4.11.,	5,45	" Kall
14. "	(1./u.1/2 Stb.II/A.R.272)	" 4.11.,	6,00	" Zülpich
15. "	(2./u.1/2 Stb. I/A.R.272)	" 4.11.,	7,00	" Zülpich
16. "	(Nachs. Stab u.14./Gr.Rgt.981)	" 4.11.,	7,54	" Kall
17. "	(13./u.Rest II u 1/Gr." 981)	" 4.11.,	9,40	" Gemünd

18. " (Pi.Btl. 272) am 4.11.nachmittags bei der Entladung(Düren)
(18.Zug mit Fmr.67oo9o,Anh.:1/2 Kf.Kp.,Krkw.Zg u.Stb.Vers.Rgt, bei Ktzweiler zusammen-gestossen.Nach hier vorl.Meldung 6 Schwer- u. 3 Leichtverletzte,Materialverluste nicht bekannt).

26.Volks-Gren.-Div.: Abgefahren 34 Züge
weiter eingetroffen:

4.Zug	(I./Gren.Rgt.78)	am 3.11.,	21,25	in Birresborn
5. "	(13.u.14./Gr.Rgt.78)	" 4.11.	3,07	" Gerolstein
6. "	(Stb.III u.8./A.R.26)	" 4.11.	6,48	" Densborn
7. "	(5.u.6./Gr.Rgt.78)	" 4.11.	7,15	" Birresborn
8. "	(4.u.7./Gr.Rgt.78)	" 4.11.	7,02	" Oberbettingen
9. "	(Vers.Rgt.26)	" 4.11.	8,55	" Erdorf

b) Einzeltransporte

Fest.Pak.Abt. 501: am 3.11., 22,37 in Trier-West abgefahren, wird am 4.11., abends, in Düren entladen.

XVIII.Pz.Korps:

1. Zug am 4.11., 4,19 in Münstereifel eingetroffen

II) Nachschubtransporte:

Fmr. 2 611 o11 U. 8402 (21)0,(7)0 Baracken
am 4.11., 8,3o in Blankenheim - Wald
Armeezug Richtung Trier-West am 4.11. o,12 (4) Wehrm.Gut
(7) Öffentl.Gut
" " Liblar " 4.11. o,34 (1) Wehrm.Gut

III) Betriebslage: keine Besonderheiten.

wenden!

Streckenlage: a) Nord-Süd-Strecken:

Kalscheuren-Euskirchen-Kall-Gerolstein-Erdorf-Trier,
bezw. Daun - Trier :
zw. Ehrang und Trier Hbf. gesperrt,
im übrigen keine Sperre.
Düren - Euskirchen : keine Sperre.
Kalscheuren-Koblenz: keine Sperre.

b) Ost-West-Strecken:

Bonn - Euskirchen : zw.Bhf.Kottenforst und Meckenheim eingleisig befahrbar,
Ahrstrecke : zw.Erpel und Sinzig eingleisig befahrbar,
im übrigen keine Sperre,
Andernach - Daun : keine Sperre,

Moselstrecke : zw.Koblenz und Wengerohr gesperrt (Brücke bei Bhf. Eller),
zw.Ehrang und Trier Hbf.,
zw.Trier Hbf. und Bhf.Ruwer, und
zw.Trier-West und Konz gesperrt,
im übrigen keine Sperre.

Bevollmächtigter
Transport - Offizier
beim A.O.K.7

Br.B.Nr. 2378/44 gkdos.

Entwurf!
Geheim.

A.H.Qu., den 5.November 1944
Me.

T a g e s m e l d u n g .

I) Truppentransporte: a) Bewegungen

272.Volks-Gren.-Div.: weiter eingetroffen :

19.Zug	(1/2 Kf-Kp.,Krkw.Zg.,Stb.Vers.Rgt.)	4.11.	12,oo	Elsdorf
2o. "	(Stb.Bttr.u.Stab IV/A.R.272)	am 4.11.	21,29	Münstereif
21. "	(Stab II/5.u.8./Gren.Rgt.98o)	" 5.11.	1,3o	Gemünd
22. "	(Stab I, 1.u.2./ " " " u.Fpa)	5.11.	2,o7	Kall
23. "	(Rgt.Stab u.Rest IV/A.R.272)	am 5.11.	3,47	Mechernich
24. "	(Fuhrschwdr.u.Nachsch.Zug)	" 5.11.	4,4o	Zülpich
25. "	(13.u.Rest 14./Gren.Regt.98o)	" 5.11.	5,o8	Dürscheven
26. "	(1.Fuhrschwdr.u.Teile Feld-Ers.Btl)	5.11.	5,46	Vettweiss
27. "	(Teile N.A.,Verw.-,Füs.-u.Feldgkp)	5.11.	6,56	Kall
28. "	(3.u.4./Gren.Regt.98o)	am 5.11.	8,3o	Gemünd
29. "	(Regt.Stab u. 14/Gren.Regt.98o)	" 5.11.	9,oo	Mechernich
3o. "	(7.u.1/2 Stab III/A.R.272)	" 5.11.	11.45	Münstereif

26.Volks-Gren.-Div.: Abgefahren alle 36 Züge, weiter eingetroffen :

1o.Zug	(I./Gren.Regt.77)	am 4.11.	2o,o2	Erdorf
11. "	(Div.Stab)	" 4.11.	2o,39	Birresborn
12. "	(13./Gren.Regt.77)	" 5.11.	o,5o	Erdorf
13. "	(Teile N.A.26 u.Vers.Staffel)	" 5.11.	1,o5	Densborn
14. "	(Stab II u.14./Gr.R.77 u.Fla-Zg.Pzj)	5.11.	2,2o	Erdorf
15. "	(Rgt.Stb.u.Stab II/A.R.26)	am 5.11.	2,2o	Oberbettin
16. "	(Vers.Rgt,Senkp.26 u.Krkw.Zug)	" 5.11.	4,oo	Densborn
17. "	(Feld-Ers.Btl.26 u.Teile Gr.R.77)	" 5.11.	5,35	Speicher
18. "	(II./Gren.Regt.77)	" 5.11.	7,28	Erdorf
19. "	(Stab I u.Reste 5./A.R.26)	" 5.11.	7,4o	Gerolstein
2o. "	(Pz.Jg.Abt.26 ohne Fla-Zug)	" 5.11.	8,4o	Densborn

277.Volks-Gren.-Div.: Abgefahren 3 Züge.

212.Volks-Gren.-Div.: 36 Züge aus Gegend Lützen in Raum ~~Düsseldorf~~, Tempo 1o,1.Zug soll abfahren 5.11. 14,oo Uhr.Fahrzeit 48 Std.

b) Einzeltransporte

Fest.Pak.Abt.5o1	am 4.11.	22,3o	Entladung in Düren beendet	
2./Kw.Trsp.Abt.564	" 5.11.	4,36	von Deun nach Braunsfels/Lahn abgefahren,	
Werfer-Batl. 22/83 vereinigt mit I.Kf.Kp.13o (Pz.Lehr-Div.)	am 5.11.	11,4o	von Birresborn abgefahren	

wenden !

II) Nachschubtransporte :

Fnr. 2 666 o7o M 37284 (23) Muni 5.11. 8,oo Mechernich
" 2 69o 137b M 3732o (9) Muni 5.11. o,45 Mechernich
(3) weiter nach Salmrohr,
Armeezug Richtung Trier-West am 4.11. 21,3o ohne Auslastung,

" " Liblar nicht gefahren.

III) Betriebslage :

Starke Feindfliegertätigkeit mit Einwirkung auf Betrieb und Bahnanlagen. Lokgestellung ausreichend.

Streckenlage : a) Nord-Süd Strecken :

Kalscheuren-Euskirchen-Kall-Gerolstein-Erdorf-Trier,
bezw. Daun - Trier :
in Bhf. Blankenheim (Wald) gesperrt,
zw.Bf.Ehrang u.Trier Hbf. eingleisig befahrbar,
im übrigen keine Sperre.

Düren - Euskirchen : keine Sperre,

Kalscheuren - Koblenz : keine Sperre,

b) Ost-West-Strecken :

Bonn - Euskirchen : zw.Meckenheim und Rheinbach gesperrt,

Ahrstrecke : zw. Erpel und Sinzig eingleisig befahrbar,
im Bf. Hönningen gesperrt,
im übrigen keine Sperre.

Andernach - Daun : keine Sperre,

Moselstrecke :zw. Koblenz und Wengerohr gesperrt (Brücke bei Eller),
zw. Ehrang und Trier Hbf.eingl.befahrbar,
zw. Trier Hbf. und Karthaus sowie
zw. Trier-West und Bf. Igel gesperrt,
im übrigen keine Sperre.

Verteiler:

AOK 7/Ia, } je mit Auslade-
AOK 7/Id, } Übersicht
AOK 7/O.Qu.) 277.Volks-Gren.Div.
Armeefeldpostmeister
Bv.T.O.7 (Entwurf)

Entwurf!

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim A.O.K.7
Br.B.Nr. ~~2000/44 geh.~~
409/44 gKdos.

...ll...u., den 6. 11. 44

Geheime Kommandosache

T a g e s m e l d u n g

I) Truppentransporte: a) Bewegungen

272.Volks-Gren.Div.: Weiter eingetroffen:
31.Zug(6./u.72 III./A.R.272) am 6.11.,0.30 Gemünd
32.Zug(2 San- u.Vet.Kp.,Rest Feld-Ers.Btl.) am 6.11.,1.00 Zülpich
33.Zug(Reste 1.Fahrschw.,Teile Feld-Ers.Btl.) am 6.11.,5.46 Mechernich
34.Zug(Rest Kf.-u.Verw.Kp., Kfz.Inst.Zug) am 6.11.,6.25 Kall
Bewegung abgeschlossen.

26.Volks-Gren.Div.: Weiter eingetroffen:
21.Zug(3.u.5./Gr.Rgt.39) am 5.11.,21.00 Gerolstein
22.Zug(2.u.3./A.R.26,Feldp.Amt) am 5.11.,19.15 Kreuzberg
23.Zug(1./A.R.26, 1.u.2./G.R.39) am 6.11., 0.20 Densborn
24.Zug(5.-Bw/Gr.Rgt.39) am 6.11., 6.25 Gerolstein
25.Zug(Stbskp.u.14./Gr.Rgt.39) am 6.11., 7.37 Birresborn
26.Zug(4./u.Teile 5./A.R.26) am 6.11., 8.10 Erdorf
27.Zug(Stb.II,13.u.Feld-Kp./G.R.39) " 6.11., 9.00 Erdorf
28.Zug(Vers.Rgt.26,Stb.u.Reste N.A) " 6.11., 9.17 Speicher

277.Volks-Gren.Div.: Abgefahren 8 Züge. Eintreffen des 1.Zuges frühestens 7./8.11.

b) Einzeltransporte

LVIII.Pz.Korps: 2.Zug am 5.11.,23.40, in Kreusberg,
3.Zug " 6.11., 1.00 in Brück,
4.Zug " 6.11., 7.30 in Kall eingetroffen.

b) Planungen

212.Volks-Gren.Div. Neuer Ausladeraum: Wittlich - Bitburg (gem.He.Gr.B).
Eintreffen des 1.Zuges frühestens 7./8.11.

352.Volks-Gren.Div. aus Raum Hamburg nach Wittlich - Bitburg (gem.He.Gr.B).
Eintreffen des 1.Zuges frühestens 11./12.11.

47.Volks-Gren.Div. aus Dänemark nach Raum Düren (gem.He.Gr.B).
1.Zug soll abfahren 9.11.

340.Volks-Gren.Div. von Warthelager nach Raum Gerolstein (gem.H.Gr.B).
1.Zug soll abfahren 11.11.

wenden

II) Nachschubtransportsperre:

Fnr. 2 670 104 EKW 282 (13) Betr.Stoff 6.11. -11.55 Hechernich
2 690 124 VW 262 (30) Verpfl. 5.11. -11.55 Sinn

Armeezüge wegen Streckensperren ausgefallen.

III) Betriebslage: Rege Feindfliegertätigkeit mit geringer Einwirkung auf Betrieb u.Bahnanlagen.
Lokgestellung ausreichend.

Streckenlage: a) Nord - Süd-Strecken

Kalscheuren - Euskirchen - Kall - Gerolstein - Erdorf - Trier, bezw. Daun - Trier:
im Bf.Blankenheim (Wald) gesperrt,
zw.Bf.Ehrang u.Trier eingleisig befahrbar,
im übrigen keine Sperre.

Düren - Euskirchen: keine Sperre.

Kalscheuren - Koblenz: keine Sperre.

b) Ost - West-Strecken

Bonn - Euskirchen: eingleisig befahrbar.

Ahrstrecke: zw.Erpel u.Sinzig u.im Bf.Hönningen eingleisig befahrbar,
im Übrigen keine Sperre.

Andernach - Daun: keine Sperre.

Moselstrecke: Brücke bei Eller u.zw.Ehrang u.Trier-Hbf. eingleisig befahrbar,
zw.Trier-Hbf. u.Karthaus sowie
zw.Trier-West u.Bf.Igel gesperrt,
im Übrigen keine Sperre.

Verteiler:

ACK 7 / Ia 1.Ausf. } je mit Ausladeübersicht
ACK 7 / Id 2. " }
ACK 7 / O.Qu 3. " } 212.Volksgr.Div.
A.P.M. 4. "
Bv.T.O.7 5. " (Entw.)

Geheim.

Bevollmächtigter
Transport - Offizier
beim A.O.K. 7
Br.B.Nr. 2389/44 geh.

Entwurf!

A.H.Qu., den 7. November 1944
Ne.

T a g e s m e l d u n g .

I) Truppentransporte: a) Bewegungen

26.Volks-Gren.-Div.: weiter eingetroffen :

29.Zug (11./A.R.26) am 6.11.,18,56 in Erdorf
30. " (Stab IV/A.R.26) " 6.11.,19,25 " Demsborn
31. " (Pi.Batl.26) " 6.11.,21,55 " Kirresborn
32. " (Vers.Rgt.26, Teile 1.u.2. Fahrschwdr.) " 6.11.,23,5o " Kirresborn

277.Volks-Gren.-Div.: abgefahren 15 Züge.

212.Volks-Gren.-Div.: abgefahren 13 Züge.

b) Einzeltransporte

Stab u.1./Kw.Trsp.Abt.564 : am 6.11.,18,58 von Bengerohr abgefahr

3.u.4.Kp. Kw.Trsp.Abt.564 : " 7.11., 6,34 " " "

Von 3.Fla/Pz.Ers.u.Ausb.Abt. 5o4 : 9o Mann mit angebl.8 Pz., Eng. und Gerät (Empf.:2.Pz.D) am 7.11., 7,15 in Kyllburg eingetrof

II) Nachschubtransporte:

Armeezug Richtung Trier 7.11. 1,32 mit (31) Wagen
" " Liblar wegen Lokmangel nicht gefahren.

III) Betriebslage : Erhebliche feindl. Lufteinwirkung auf Bahnanlagen im Raum Koblenz. Im übrigen rege feindl. Luft überwachung der Strecken im Armeebereich.

Streckenlage: a) Nord - Süd - Strecken

Kalscheuren-Euskirchen-Kall-Gerolstein-Erdorf-Trier,
bezw. Daun - Trier : im Bf.Blankenheim (Wald) und zw.Ehrang und Trier eingleisig befahrbar, im übrigen keine Sperre.

Düren - Euskirchen : keine Sperre.

Kalscheuren - Koblenz : zw.Koblenz-Lützel u.Koblenz Hbf.gesper im übrigen keine Sperre.

wenden !

b) Ost - West - Strecken

Bonn - Duisdirchen : befahrbar.

Ahrstrecke : zw.Erpel und Sinzig und im Bf.Honnigen eingleisig befahrbar,
im Übrigen keine Sperre.

Andernach - Daun : keine Sperre.

Moselstrecke : im Hbf. Koblenz und Koblenz-Mosel gesperrt,
Brücke bei Eller a.zw.Ehrang und Trier eingleisig befahrbar,
zw.Trier Hbf. u.Karthaus sowie
zw.Trier-West u.Bf. Jägel gesperrt.

Verteiler:

AOK. 7/ Ia.
AOK. 7/ Id.
AOK. 7/ O.Qu.
A.F.P.
Bv.T.O. 7 (Entwurf)

Bevollmächtigter
Transport - Offizier
beim AOK 7
Br.B.Nr. 2398/44 geh.

Entwurf!
Geheim.

A.H.Qu., den 8. November 1944
Me.

T a g e s m e l d u n g .

I) **Truppentransporte:** a) Bewegungen

26.Volks-Gren.-Div.: Berichtigte Zuggzahl: 37 Züge, weiter eingetroffen: am 9.11., 7,oo in Jünkerath

(**33.Zug** (Teile Vers.Rgt.26 u. Füs.Rgt. 26)
(**34.** " mit Div.Füs.Batl.26 zwischen Schmidtheim und Blankenheim durch Tiefflieger angegriffen. 2 Loks beschädigt, kein Personen- und Materialschaden. Jn Blankenheim abgestellt)

277.Volks-Gren.-Div.: 2o Züge abgefahren

212.Volks-Gren.-Div.: Keine weiteren Meldungen.
(V.P. am 8.11., 8,11 in Hetzerath eingetroffen)

b) Einzeltransporte

4.Zug Feldwerkstatt 522: mit Armeezug Mechernich ab 7.11., 1,22
Speicher an 7.11., 7,2o

c) Planungen

Volks-Art.Korps 4o2 Neuer Ausladeraum gemäss H.Gr.B.: Düren

II) **Nachschubtransporte :**

Fnr.	2 63c o48	(21) Wg. Muni	7.11.			Mechernich
"	2 657 oo7	4oo Pferde	7.11.	22,3o		Mehlem
"	2 671 o1o	-M.37215 (9)	Muni	7.11.	9,19	Mechernich
"	2 671 o19	M.35114 (5)	"	8.11.	5,52	Mechernich
"	2 69o 111	(3) Wg.	Muni	8.11.		Mechernich
"	2 852 293	(4) Wg.	"	8.11.	4,35	Mechernich
"	06 317 447	(6) Wg.	"	8.11.	3,4o	Rheinbach
Armeezug Richtung Trier				7.11.	22,45	(11) Wagen

III) **Betriebslage:** Feindl. Lufteinwirkung im Raum Euskirchen. Lokgestellung ausreichend.

Streckenlage: a) Nord-Süd-Strecken

Kalscheuren-Euskirchen-Kall-Gerolstein-Erdorf-Trier,
bezw. Daun - Trier : im Bf.Blankenheim (Wald) und zw.Ehrang und Trier Hbf.eingleisig befahrbar, zw.Satzvey und Mechernich gesperrt, im übrigen keine Sperre.

wenden !

noch Nord-Süd-Strecken:

Düren - Duisburg : keine Sperre.

Koblenz - Koblenz: zw. Koblenz-Lützel und Koblenz Hbf. gesperrt, im Übrigen keine Sperre.

b) Ost-West-Strecken:

Bonn - Duisburg : eingleisig befahrbar.

Ahrstrecke : zw. Ergal und Kreuzberg und in Bf.Abständen eingleisig befahrbar.
zw. Walporzheim und Bergnau gesperrt, im Übrigen keine Sperre.

Andernach - Daun : keine Sperre.

Moselstrecke : im Hbf. Koblenz und Koblenz Mosel gesperrt Brücke bei Alken und zw. Ehrang und Trier eingleisig befahrbar.
zw. Trier Hbf. und Karthaus sowie zw. Trier-West und Bf. Igel gesperrt.

Verteiler:

AOK 7/ Ia,
AOK 7/ Id,
AOK 7/ O.Qu.
i.Pp.M.
Bw. T.O.7 (Entwurf)

Entwurf!

Bevollmächtigter
Transport - Offizier
beim A.O.K.7
Kr.Tagb.Nr. 2412/44 geh.

Geheim.

A.H.Qu., den 9.November 1944
Mo.

T a g e s m e l d u n g .

I) **Truppentransporte:** a) Bewegungen

26.Volks-Gren.Div. Weiter eingetroffen:

34.Zug	(Div.Füs.Btl.26)	am 8.11.,	23,15	in Speicher
35. "	(Vers.Rgt.26,Votr.Kp.)	" 8.11.,	2o,3o	" Erdorf
36. "	(" " 2.Fahrschwdr.)	" 9.11.,	4,oo	" Densborn
37. "	(Io./A.R.26)	" 9.11.,	5,oo	" Erdorf

277.Volks-Gren.-Div.: Neuer Ausladeraum : Gemünd-Blankenheim-Jünkerath.
Abgefahren: 24 Züge.

212.Volks-Gren.-Div.: Abgefahren: 34 Züge,
eingetroffen:

1.Zug	(Teile A.R.212)	am 9.11.,	6,o2	in Schweich
2. "	(I.ohne 4./Gr.Rgt.32o)	" 9.11.,	6,3o	" Ehrang
3. "	(13./Gren.Rgt.32o)	" 9.11.,	7,oo	" Ehrang
4. "	(II.ohne 8./Gr.Rgt.32o)	" 9.11.,	7,25	" Speicher
5. "	(Teile Pi.Btl.u.M.A.212)	" 9.11.,	8,3o	" Hetzerath

b) Einzeltransporte

Kw.Trsp.Abt.564: (K.J.Zug) soll abfahren am Io.11. 2,3o
von Kruft nach Braunfels/Lahn.

II) **Nachschubtransporte:**

Armeezug Richtung Jülich, ab Euskirchen 9.11., 4,26 (9) Wg.
" " Trier wegen Streckensperre nicht gefahren.

III) **Betriebslage:** Bei wetterbedingter geringer feindl. Lufttätigkeit. Keine neuen Sperren im Armeebereich. Einzelfahrende Lok zwischen Kottenforst und Euchenheim durch Tiefflieger betriebsunfähig geschossen.
1 Reichsbahnangehöriger verletzt. Lokgestellung ausreichend.

Streckenlage: a) Nord - Süd - Strecken

Kalscheuren-Euskirchen-Kall-Gerolstein-Erdorf-Trier,
bezw. Deun - Trier :
zw. Satzvey und Mechernich, Bhf.Blankenheim-Wald
und zw. Ehrang und Trier Hbf. eingleisig befahrbar,
im Übrigen keine Sperre.

9/11.

wenden !

noch Nord - Süd - Strecken :

Düren - Euskirchen : keine Sperre.

Kalscheuren - Koblenz : zw.Koblenz-Lützel und Koblenz Hbf. gesperrt, im übrigen keine Sperre.

b) Ost - West - Strecken

Bonn - Euskirchen : keine Sperre.

Ahrstrecke : zw. Erpel und Sinzig, im Bhf. Hönningen, und zw. Walporzheim und Dernau, eingl.befahrbar, im übrigen keine Sperre.

Andernach - Daun : keine Sperre.

Moselstrecke :zw. Koblenz-Lützel und Koblenz-Mosel, Brücke bei Kiler und zw.Ehrang - Trier Hbf. - Konz eingleisig befahrbar, zw.Trier - West und Bhf. Igel und Abzweigung Bhf. Konz gesperrt.

Verteiler:

AOK 7/ Ia
AOK 7/ Ia
AOK 7/ O.Qu.
A.Fp.M.
Bw.T.O.7/Entwurf.

Entwurf!

Bevollmächtigter
Transport - Offizier
beim AOK. ?
Br.B.Nr. 2422/44 geh.

Geheim.

A.H.Qu., den 1o.11.1944
Me.

T a g e s m e l d u n g .

I) Truppentransporte: a) Bewegungen

26.Volks-Gren.-Div.:

38.Zug (Nachläufer Inhalt: A.A. 26) am 1o.11., 0,3o in Erdorf eingetroffen. - Bewegung abgelaufen.

277.Volks-Gren.-Div.: Abgefahren: 28 Züge

212.Volks-Gren.-Div.: Abgefahren: 45 Züge , neue Zugzahl: 45
eingetroffen: alle abgefahren.

6.Zug (Stab,Stbskp.,14.Kp./Gr.R.32o) am 9.11.,22,1o in Hetzerath
7. " (4.u.8.Kp./Gren.Rgt. 32o) " 1o.11.,✓5,25 " Kordel
8. " (11.Reste 6.u.Teile 4./A.R.212) 1o.11.,✓7,3o " Hetzerath

352.Volks-Gren.-Div.: Neuer Zielraum Densborn - Kordel,
(Ausladeübersicht anliegend)

b) Einzeltransporte

Gen.Kdo. LVIII.Pz.Korps:

5. (letzter) Zug am 1o.11., ✓ gegen 9,oo Uhr in Kyllburg eingetroffen.

Kw.Trsp.Abt. 564 : (K.I.Zug) von Kruft abgefahren am 1o.11.,✓4,32

Gen.M.Btl.IV/275/2 : am 1o.11.,✓2,36 in Vettweiss eingetroffen.

II) Nachschub-Einzeltransporte:

Fnr. 2 69o 13o, M. 37283, (9) Muni am 1o.11., 2,14 in Mechernich
" 2 671 oo9, M. 37274, (14) " " 9.11.,22,5o " Mechernich
" 2 63o o5o, M. 31o32, (23) " " 1o.11., 2,14 " Mechernich
Armeezug Richtung Trier wegen Frachtmangel ausgefallen.
" " Jülich ab Mechernich 1o.11., 2,52 (13) EKW leer.

III) Betriebslage: Geringe feindl.Fliegertätigkeit. Keine Beschädigungen an Bahnanlagen. Lok-Gestellung ausreichend.

Streckenlage: a) Nord-Süd-Strecken

Kalscheuren-Euskirchen-Kall-Gerolstein-Erdorf-Trier,
bezw. Daun - Trier: zw.Satzvey und Mechernich, im Bhf.Blankenheim (Wald) und zw. Ehrang und Trier Hbf.
nur eingleisig befahrbar,
im übrigen keine Sperre.

Düren - Euskirchen: keine Sperre.

Kalscheuren-Koblenz: zw.Koblenz-Lützel und Koblenz Hbf. gesperrt,
sonst keine Sperre.

wandern!

noch Streckenlage:

b) Ost-West-Strecken

Bonn - Euskirchen : keine Sperre.

Ahrstrecke : zw.Erpel und Sinzig, im Bhf.Hönningen und zw. Walporzheim und Dernau eingleisig befahrbar, im Übrigen keine Sperre.

Andernach - Daun : keine Sperre.

Moselstrecke : zw.Koblenz-Lützel und Koblenz-Mosel, Koblenz Hbf. und Koblenz-Mosel, Brücke bei Kller, zw. Ehrang und Trier Hbf. und zw. Trier Hbf. und Konz eingleisig befahrbar, zw. Trier-West und Bhf. Igel und Abzweig Bhf. Konz gesperrt.

Verteiler:

AOK 7 / Ia,) mit je 1
AOK 7 / Id,) Auslandsübersicht
AOK 7 / O.u.) als Anlage.
Gfp.M.
Bv.T.O. (Entwurf)

J.V.

Hauptmann.

Entwurf!

Bevollmächtigter
Transport - Offizier
beim AOK 7
Br.B. Nr. 2429/44 geh.

Geheim.

A.H.Qu., den 11.November 1944
Me.

T a g e s m e l d u n g .

I) Truppentransporte: a) Bewegungen

212.Volks-Gren.-Div.: weiter eingetroffen:

9.Zug	(Stab,Stbskp.u.14./Gr.Rgt.316)	am	lo.11.,17,5o	in Wengerohr,
lo. "	(Rgtsstb.u.Stbsbttr.A.R.212)	"	lo.11.,19,17	" Schweich,
11. "	(3.u.Reste 4./A.R.212)	"	lo.11.,2o,12	" Hetzerath,
12. "	(Div.Stb,Feldg.Tr.,Feldp.Amt)	"	11.11., o,17	" Hetzerath,
13. "	(Stab u.2./N.A.212,Krkw.Zg.)	"	11.11., 2,o8	" Ehreng,
14. "	(13./Gren.Regt.316)	"	11.11., 4,25	" Schweich,
15. "	(1.Bttr.u.1/2 3./A.R. 212)	"	11.11., 7,1o	" Schweich,
16. "	(Stab u.Stbsbttr.I/A.R.212)	"	11.11., 8,oo	" Trier.

277.Volks-Gren.-Div.: Abgefahren 33 Züge,
Eingetroffen :

1.Zug	(5.u.Teile 4./A.R.277)	am	11.11., 1,51	in Kall
2. "	(Stab,Stbskp.u.1./Gr.Rgt.99o)	"	11.11., 4,15	" Kall
3. "	(Div.Stab,Füs.Kp.ohne Reste)	"	11.11., 6,oo	" Jünkerath

352.Volks-Gren.-Div.: Abgefahren 14 Züge,

Pz.Lehr-Div.: etwa 65 Züge aus Raum Paderborn-Höxter-Bad Pyrmont, Lemgo in Raum Traben-Trabach-Bernkastel-Kues, Tempo 8,
Abgefahren 21 Züge, eingetroffen 4 Züge.

b) Einzeltransporte keine

c) Planungen

34o.Volks-Gren.-Div. (vergl.Tagesmeldung vom 6.11.44)
Neuer Ausladeraum: ostwärts Koblenz,dann Landmarsch, 1.Zug soll abfahren 15.11.44.

II) Nachschubtransporte:

Fnr.	2 485 696	(6) Muni	am lo.11. in Mechernich
"	2 67o 118 KKW 293	(13)Betrstff.	11.11. " Müsch
"	2 67o 135b " o272b	(9) "	11.11. " Rheinbach
"	2 852 292	(2) Muni	am lo.11. " Mechernich
"	7 4oo 819	(3) Muni	" lo.11. " Setzvey

Armeezug Richtung Trier-West am 11.11., 1,5o Uhr (11)Wg.
" " Jülich wegen Frachtmangel ausgefallen.

III) Betriebslage: im Ob.West Bereich durch starke Streckenbelegung mit Bewegungen und infolge Sperren notwendige Umleitungen angespannt. Im Armeebereich Betrieb verhältnismässig flüssig. Erschwerung durch Luftangriffe auf Bahnanlagen in Euskirchen und nördl. Sinzig.

wenden !

Streckenlage: a) Nord-Süd-Strecken

Kalscheuren-Euskirchen-Kall-Gerolstein-Erdorf-Trier,
bezw. Daun - Trier : im Bhf. Euskirchen gesperrt,
zw.Satzvey und Mechernich,im Bhf.Blankenheim (Wald) und zw.Ehrang und Trier eingleisig befahrbar,
im übrigen keine Sperre.

Düren - Euskirchen : keine Sperre.

Euskirchen - Münstereifel : im Bhf. Euskirchen gesperrt.

Kalscheuren - Koblenz : bei Bhf.Sinzig gesperrt,
im übrigen keine Sperre.

b) Ost-West-Strecken

Bonn - Euskirchen : bei Bhf. Euskirchen gesperrt.

Ahrstrecke : ~~zw.Bengel und Sinzig und~~
zw.Sinzig und Bodendorf bei Sinzig gesperrt,
bei Bhf.Hönningen eingl.befahrbar,
im übrigen keine Sperre.

Andernach - Daun : keine Sperre.

Moselstrecke : zw. Koblenz Lützel und Koblenz Mosel,
zw. Koblenz Hbf. und Koblenz Mosel,
Brücke bei Eller,
zw.Ehrang und Trier Hbf. und
zw.Trier Hbf.und Konz eingl. befahrbar,
zw.Trier-West und Bhf.Igel und Abzweig Konz gesperrt.

Verteiler:

AOK 7 / Ia
AOK 7 / Id
AOK 7 / O. Qu.
A.Fp.M.
Bv.T.O./Entwurf.

Bevollmächtigter
Transport - Offizier
beim AOK.7
Br.B. Nr. 2438/44 geh.

Einbuch!
Geheim.

A.H.Qu., den 12.11. 1944

T a g e s m e l d u n g.

I) Truppentransporte: a) Bewegungen

212.Volks-Gren.-Div.: weiter eingetroffen

17.Zug (Teile I./A.R.212) am 11.11.,19,oo in Hengerohr,
18. " (4.u.8./Gren.Rgt. 316) " 12.11., 1,2o " Trier
19. " (Teile IV./A.R.212) " 12.11., 1,24 " Hetzerath
2o. " (Pz.Jg.Kp. 212) " 12.11., 8,oo " Trier-West

277.Volks-Gren.-Div.: abgefahren 36 Züge,
weiter eingetroffen:

4.Zug (Teile Pz.Jg.Abt. 277) am 12.11., 7,14 in Kell
5. " (Teile Vers.Rgt. 277) " 12.11., 8,3o " Jünkerath

352.Volks-Grend.-Div.: abgefahren 17 Züge.

Pz.Lehr-Div.: abgefahren 24 Züge,
eingetroffen 5 "

Teile 36.Volks-Gren.-Div.: Es sind abgefahren:

2 Züge (Teile Gren.Rgt.165) von Wiltingen am 12.11., um 4,o2
" Kartheus " 12.11., " 9,26

Es sind beladen:

2 Züge wie vor.

Es sollen abfahren am 12./13.11.:

6 Züge mit Teilen Art.Rgt. 36

b) Einzeltransporte

Pz.Jg.Abt. 682 : (insgesamt 4 Züge)

1 Zug am 12.11.44 8,3o in Düren eingetroffen.

18.Volks-Gren.-Div.: (17) Wagen Nachführung am 12.11. mit Armeezug in Lissendorf eingetroffen.

c) Planungen

347.Inf.Div. aus Raum Jünkerath-Blankenheim-Gemünd in Raum St.Avold - Falkenberg,
1.Zug soll abfahren am 13.11., 22,oo

62.Volks-Gren.Div.: Bewegung soll ab 2o.11. anlaufen.

2 Fallsch.Jg.Div.: sollen zugeführt werden aus Holland in Raum Bonn - Euskirchen ab 2o.11.44

II) Nachschubtransporte:

Fnr. 2 647 o14 - M o7oo6 (3o) Muni 2o.11. 6,58 in Duisdorf

Armeezug Richtung Trier-West 12.11. o,15 (8) Wagen

" " Julich 12.11. 1,58 ohne Auslastung

III) Betriebslage : Neue Streckensperrungen sind nicht eingetreten. Im Armeebereich ist Betrieb flüssig, in Zulauf-Bezirken ostwärts des Rheins aber durch starke Streckenbelegung mit Bewegungen weiterhin angespannt.

Streckenlage: a) Nord - Süd-Strecken:

Kalscheuren - Euskirchen - Kall - Gerolstein - Erdorf - Trier, bzw. Daun - Trier: im Bf.Euskirchen gesperrt, zw.Ehreng u.Trier eingleisig befahrbar, in übrigen keine Sperre.
Düren - Euskirchen: keine Sperre.
Euskirchen - Münstereifel: im Bf.Euskirchen gesperrt.
Kalscheuren - Koblenz: im Bf.Koblenz eingleisig, in übrigen keine Sperre.

b) Ost - West-Strecken:

Bonn - Euskirchen: bei Bf.Euskirchen eingleisig befahrbar.
Ahrstrecke: im Bf.Mönningen eingleisig befahrbar, in übrigen keine Sperre.
Andernach - Daun: keine Sperre.
Moselstrecke: zw.Koblenz-Lützel u.Koblenz-Mosel, zw.Koblenz-Hbf. u.Koblenz-Mosel, Brücke bei Eller, zw.Ehrang u.Trier-Hbf. und zw.Trier-Hbf.u.Konz eingelisig befahrbar, zw.Trier-West u.Bf.Igel u. Abzweigung Konz gesperrt.

Verteiler:
AOK 7 / Ia,
AOK 7 / Id,
AOK 7 / O.Qu.,
Armeefeldpostmeister,
Bw.T.G.7 (Entw.)

Geheim.

Bevollmächtigter
Transport - Offizier
beim AOK. 7
Br.B.Nr. 2445/44 geh.

Entwurf!

A.H.Qu., den 13.11.1944
Mo.

T a g e s m e l d u n g .

I) Truppentransporte: a) Bewegungen

212.Volks-Gren.-Div.: weiter eingetroffen:
Pi.Btl.212)

21.Zug	(Teile [illegible])	am	12.11., 8,1o	in	Hetzerath
22. "	(II.ohne 8.Kp.Gren.Rgt.316)	"	12.11., 8,15	"	Trier
23. "	(Teile Pz.Jg.Abt. 212)	"	12.11. 19,3o	"	Ehrang
24. "	(Teile IV./A.R.212)	"	12.11. 21,o3	"	Speicher
25. "	(Krf.Kp.1.Teil)	"	12.11. 21,57	"	Kordel
26. "	(Teile IV./A.R.212)	"	13.11. 1,1o	"	Schweich
27. "	(Stab u.Stbskp./Gr.Rgt.423)	"	13.11. 1,4o	"	Wiltingen
28. "	(Teile Vers.Regt.)	"	13.11. 3,o2	"	Hetzerath
29. "	(Teile III./A.R.212)	"	13.11. 6,o8	"	Trier
3o. "	(13.u.14.Kp.Gren.Regt.423)	"	13.11. 6,23	"	Saarburg
31. "	(I.ohne 4.Kp. " " 423)	"	13.11. 7,3o	"	Wiltingen
32. "	(II. " 8." " " 423)	"	13.11. 9,55	"	Wiltingen
33. "	(San.Kp.212 u.Reste Vers.Kp)	"	13.11. 1o,58	"	Schweich
34. "	(2.u.4./Div.Füs.Batl.)	"	13.11. 1o,4o	"	Ehrang
35. "	(I.ohne 4.Kp.Gren.Rgt.316)	"	13.11., 14,15	"	Kordel
36. "	(Stab u. 1./Div.Füs.Batl.)	"	13.11., 14,2o	"	Hetzerath

277.Volks-Gren.-Div.: Abgefahren 38 Züge,
weiter eingetroffen:

6.Zug	(Teile I./A.R.277)	am	13.11. 7,oo	in	Blankenheim
7. "	(" IV./A.R.277)	"	13.11. 8,3o	"	Lissendorf
8. "	(Stbskp.u.1./Gren.Rgt.991)	"	13.11. 7,25	"	Jünkerath
9. "	(Stab I.u.14./ " " 991)	"	13.11. 8,29	"	Gemünd
1o. "	(" II.u. 4./A.R.277)	"	13.11. 9,28	"	Jünkerath
11. "	(" II,5.u.6./Gr.Rgt.99o)	"	13.11. 9,28	"	Kall
12. "	(2.,3.u.13./Gren.Rgt.991)	"	13.11., 11,36	"	Lissendorf
13. "	(IV./A.R. 277)	"	13.11. 11,46	"	Dollendorff
14. "	(Vers.Rgt.,Kfz.J.Zg.,Div.-Feldz.Kp.u. Krkw.Zug 277)	"	13.11. 11,48	"	Jünkerath
15. "	(7./Gren.Rgt. 989)	"	13.11. 11,5o	"	Hillesheim
16. "	(1.Kp.Nachr.Abt.277)	"	13.11. 11,5o	"	Hillesheim
17. "	(Teile Vers.Rgt.277)	"	13.11., 13,25	"	Ahrdorf
18. "	(7.u.8./Gren.Rgt. 99o)	"	13.11., 15,3o	"	Ahrdorf
19. "	(Stab/N.A.277 u.2./Vers.St.)	"	13.11., 15,53	"	Hillesheim

352.Volks-Grenad-Div.: keine weiteren Meldungen.

Pz.Lehr-Div.: Abgefahren 32 Züge,
eingetroffen 14 Züge.

Teile 36.Volks-Gren.Div.: weiter abgefahren:

3.Zug	(Teile Gren.Rgt.165)	am	12.11., 15,3o	ab	Wiltinger
4. "	(" " " ")	"	13.11., 1,25	"	Karthaus
5. "	(Stab I u.1./A.R.268)	"	13.11., o,55	"	Trier-West
6. "	(8.u.9./A.R.268)	"	13.11., 1,12	"	Ehrang
7. "	(Rgtsstb. u. 2./A.R.268)	"	13.11., 4,o8	"	Trier Hbf.
8. "	(Stbsbttr.II.,3.u.7./268)	"	13.11., 6,16	"	Kordel
9. "	(Feld-Ers.Batl.,1.Kp. Bau-Pi Btl.,2.Kp.)	"	13.11., 8,33	"	Ehrang

weitere Teile von 36.Volks-Gren.-Div.:

lo.Zug (Feld-Ers.Btl.,Stb u.2.
u.Div.Kampfschule) am 13.11., 13,25 ab Trier-West
11. " (13./Gren.Rgt.86 und
13./ " " 186) " 13.11., 13,32 " Karthaus
Es sollen abfahren 13./14.11.44 :
4 weitere Züge von Trier-West, Trier Hbf. u. Ehrang.

347.Inf.Div.: Es sollen abfahren:

1.Zug (Vet.Kp.u.Zg.1.F.H.18) am 13.11., 22,oo ab Kall
2. " (I./Gren.Rgt.861) " 14.11., 6,oo " Lissendorf

47.Volks-Gren.-Div.: etwa 32 Züge von Dänemark in Raum Düren,
Tempo 12,
es sind abgefahren 2o Züge,
es sind eingetroffen 3 Züge.

b) Einzeltransporte

Pz.Jg.Abt. 682 : restliche 3 Züge am 12.11., 19,12,
13.11. 5,55 und 7,oo in Düren eingetroffen.

Pz.Jg.Kp.1818 : am 13.11., 4,15 in Gerolstein eingetroffen.

8 Wagen Nachführung 272.Volks-Gren.-Div. am 12.11., 9,oo in Kall eingetroffen.

II) Nachschubtransporte :

Fur.	439 oo9		(19)	leere Benz.F.	13.11.,	16,oo Rheinbach
"	2 647 o17	M. o3385	(23)	Muni	12.11.,	23,3o Rheinbach
"	2 666 o5o	M. 35124	(12)	Muni	12.11.,	2o,2o Mechernich
"	2 666 o78b	M 35141	(28)	Muni	12.11.,	23,o2 Mechernich
			(16)	weiter nach Dinslaken		
"	2 666 o82a	M 341o8	(3o)	Muni	12.11.,	2o,2o Mechernich
"	2 67o 132	KHW o27la	(1o)	Betr.St.	13.11.,	15,35 Mechernich
"	2 69o 163	VW 262 B	(31)	Verpfl.	13.11.,	Bonn
"	o6 316 446		(5)	Muni	12.11.,	21,56 Mechernich
"	2 676 o49	M oo278	(3o)	Muni	13.11.,	Wittorschlick

Armeezug Richtung Trier 13.11. 4,12 (24) Wagen
" " Jülich 13.11. 1,3o ohne Auslastung.

III) Betriebslage : Keine neuen Streckensperren. Trotz starkem Zulauf von Truppentransporten aus den Bezirken ostwärts des Rheins ist der Betrieb im Armeebereich flüssig.

Streckenlage : a) Nord-Süd-Strecken

Kalscheuren-Euskirchen-Kall-Gerolstein-Erdorf-Trier,
bezw.Daun - Trier : im Bhf.Euskirchen gesperrt,
zw.Ehrang und Trier Hbf.eingl.befahrbar,
im übrigen keine Sperre.

Düren - Euskirchen: keine Sperre.

weiter noch Nord-Süd-Strecken :

Euskirchen - Münstereifel : im Bhf.Euskirchen gesperrt.

Kalscheuren-Koblenz : keine Sperre.

b) Ost - West - Strecken

Bonn-Euskirchen : bei Bhf.Euskirchen eingl.befahrbar.

Ahrstrecke : im Bhf.Hönningen eingl. befahrbar,
im übrigen keine Sperre.

Andernach-Daun : keine Sperre.

Moselstrecke : zw.Koblenz Lützel und Koblenz Mosel,
zw.Koblenz Hbf. und Koblenz Mosel,
Brücke bei Eller,
zw.Ehreng und Trier Hbf. und
zw.Trier Hbf. und Konz eingl.befahrbar,
zw.Trier West und Bhf.Igel und
Abzweig Konz gesperrt.

Nachtrag zu Ibs Einzeltransporte:

Sturm-Mörs.Kp. lool am 13.11., 15,25 in Zülpich eingetroffen.

Verteiler:

AOK 7 / Ia,
AOK 7 / Id,
AOK 7 / O.Qu.
A.Fp.M.
Bv.T.O. 7 /Entwurf.

Bevollmächtigter
Transport - Offizier
beim A.O.K.7
Br.B.Nr. 2458/44 geh.

Entwurf!
Geheim.

A.H.Qu., den 14.11.1944
Me.

T a g e s m e l d u n g .

I) Truppentransporte: a) Bewegungen

212.Volks-Gren.-Div.: restliche Züge eingetroffen:

37.Zug (6.u.7./Gren.Rgt.423) am 13.11., 18,1o in Wiltingen,
38. " (I./Ausb.Pi.Btl.,Feldzeug-kp.u.Reste Div.Kampfsch.) " 13.11., 18,22 " Karthaus,
39. " (1.Teil 2.Fahrkolonne) " 13.11., 21,54 " Hetzerath,
4o. " (1.Teil Div.Kampfschule) " 13.11., 23,5o " Hetzerath,
41. " (Vetr. Kp.) " 14.11., o,3o " Hetzerath,
42. " (Teile III./A.R.212) " 14.11., 1,3o " Trier-West,
43. " (1.Teil 2.Fahrkolonne) " 14.11., 6,oo " Kordel,
44. " (2.Teil Kf.Kp.& Krkw.H.Zg.)" 14.11., 6,3o " Schweich,
45. " (Reste 1.u.2.Fahrkolonne) " 14.11., 1o,12 " Hetzerath,
Bewegung ist abgelaufen.

277.Volks-Gren.-Div.: abgefahren 38 Züge,
weiter eingetroffen:

2o.Zug (Stab,Stbkp.u.14./Gr.R.989) 13.11., 18,o5 in Jünkerath,
21. " (I./A.R. 277) am 14.11., o,4o " Kall,
22. " (Vers.Rgt.277,1.Fahrschwdr.) 14.11., 1,18 " Jünkerath,
23. " (1.u.13./Gren.Rgt.989) " 14.11., 1,45 " Jünkerath,
24. " (2.u.4./Gren.Rgt.99o) " 14.11., 5,31 " Kall,
25. " (Stab u.2 Kp./Pi.Btl.277) " 14.11., 11,o5 " Jünkerath,

352.Volks-Gren.-Div.: abgefahren 31 Züge,
eingetroffen :

1.Zug (Stab I,4.u.12./Gr.Rgt.914) 14.11., 9,4o in Densborn,
2. " (I./Gren.Regt.915) 14.11., 13,41 " Ehrdorf,

Pz.Lehr-Division: abgefahren 44 Züge,
eingetroffen 28 "
(ab 15.11. neuer Ausladeraum : K i r n).

Teile 36.Volks-Gren.-Div.: weiter abgefahren :

12.Zug (Jnf.Gesch.Zug I/118, u.Mot.Teile/87) am 13.11., 21,o2 ab Trier-West
13. " (besp.Teile II/A.R.87) " 14.11., 3,35 " Trier Hbf.
14. " (Vers.Rgt.36,Verw.Kp.) " 14.11., 6,4o " Ehrang,
15. " (besp.Teile I/A.R.87) " 14.11., 7,3o " Trier-West.
Es sollen abfahren:14./15.11. 1 Zug, 16.11., 2 Züge.

347.Jnf.Div.: Es ist abgefahren :

1.Zug (Vet.Kp.u.Zg.1.F.H.18) am 14.11., 4,o2 ab Kall
(2. " wegen verspäteter Ablösung nicht abgefahren).
2. - 4. Zug Abfahrt 14.11. abends vorgesehen.

47.Volks-Gren.-Div.: abgefahren 27 Züge,
eingetroffen 9 "

b) Einzeltransporte

k e i n e

c) Planungsgen.

276.Volks-Gren.-Div.: 3o Züge, aus Gegend Gruppe (Westpr.) in Raum Bernkastel-Kues - Schweich - Wittlich, Tempo 12, Fahrzeit etwa 46 Std.
1.Zug soll abfahren 15.11. o,oo Uhr.

II) Nachschubtransporte :

Fnr. 2 647 o15 M oo162 (3o) Wg. Muni am 13.11.,18,o5 Duisdorf,
" 2 63o o57 M o1391 (3o) Wg. Muni " 14.11., 5,3o Wittersehl
" 2 67o 133 MKT o271b (1o) Wg:Betr.St. 13.11.,16,45 Salmrohr,

Armeezug Richtung Trier am 13.11., 21,45 (7) Wagen,
" " Jülich " 14.11., 1,13 (24) Wagen,

III) Betriebslage : Keine neuen Streckensperren.
Betrieb im Raum Trier etwas stockend, sonst im Armeebereich flüssig.

Streckenlage : a) Nord-Süd-Strecken

Kalscheuren - Euskirchen- Kall- Gerolstein- Erdorf- Trier, bezw. Daun - Trier :
im Bhf. Euskirchen und
zw. Ehrang und Trier Hbf.eingl. befahrbar,
im übrigen keine Sperre.
Düren - Euskirchen : keine Sperre.
Euskirchen-Münstereifel :
im Bhf. Euskirchen gesperrt,
Kalscheuren-Koblenz : keine Sperre.

b) Ost-West-Strecken

Bonn-Euskirchen : im Bhf.Euskirchen eingl. befahrbar,

Ahrstrecke : im Bhf.Hönningen eingl. befahrbar,
im übrigen keine Sperre.
Andernach-Daun : keine Sperre.

Moselstrecke: zw. Koblenz Lützel und Koblenz Mosel,
zw. Koblenz Hbf. und Koblenz Mosel,
Brücke bei Eller,
zw. Ehrang und Trier Hbf. und
zw. Trier Hbf. und Karthaus
eingleisig befahrbar,
zw. Trier-West u.Bhf.Igel u. bzw.Konz
gesperrt.

Verteilung:

AOK 7 / Ia,
AOK 7 / Id,
AOK 7 / O.Qu.
K.Fp.M.
Bv.T.O./Entwurf.

Schum

Entwurf!

Geheim.

Bevollmächtigter
Transport - Offizier
beim OKH
Br.B.Nr. 2494/44 geb.

O.H.Qu., den 15.11.1944
Mo.

T a g e s m e l d u n g .

I) Truppentransporte : a) Bewegungen

277.Volks-Gren.-Div.: abgefahren 42 Züge,
weiter eingetroffen :

26.Zug (Stab I u.14./Gr.Rgt.990) am 14.11.,18,15 in Jünkerath,
27. " (3.u.6./A.R. 277) " 14.11.,21,oo " Kall,
28. " (Vet.Kp.277) " 15.11., 3,o5 " Dollendorf,
29. " (7.u.8./Gren.Rgt.991) " 15.11., 5,2o " Kall,
30. " (2./A.R.277) " 15.11., 6,42 " Ahrdorf,
31. " (Stab II, 5.u.6./Gr.Rgt.989) " 15.11., 7,1o " Jünkerath,
32. " (4.u.8./Gren.Rgt. 989) " 15.11.,16,oo " Lissendorf,
33. " (Pz.Jg.Kp. 1277) " 15.11.,16,3o " Blankenheim-Wald

352.Volks-Gren.-Div.: abgefahren 4o Züge,
weiter eingetroffen :

3.Zug (I./ohne 3./Gren.Rgt.915) am 14.11.,17,19 in Speicher,
4. " (1.u.1/2 3./A.R.1352) " 14.11.,19,27 " Pyllburg,
5. " (Stab u.1./Pz.Jg.Abt.352) " 14.11.,23,52 " Speicher,
6. " (13./Gr.R.915,1/2 8./AR.1352) 15.11., 3,15 " Erdorf,
7. " (Stb.,Stbskp.,13./Gr.R.914) " 15.11., 7,2o " Densborn,
8. " (Stb.,Stbsbttr.,1/2 5./AR 1352) 15.11., 7,21 " Erdorf,
9. " (Div.Stab,Teile Vers.Rgt.) am 15.11., 9,45 " Erdorf,
1o. " (Teile NA.Abt.1352) " 15.11.,12,4o " Erdorf,
11. " (Stab II u.8./G.R. 914) " 15.11.,15,15 " Densborn.
12. " (Stab, 1.u.2./Pi.Btl. 1352) " 15.11.,15,o9 " Kordel

Pz.Lehr - Div.: abgefahren 49 Züge,
eingetroffen 33 "

Teile 36.Volks-Gren.-Div.: weiter abgefahren :

16.Zug (Munt,Gerbt u.Geschütze) am 15.11., 2,3o ab Ehrang,

347.Inf.Div.: weiter abgefahren :

2.Zug (1./Gren.Rgt. 861) am 14.11.,23,35 ab Lissendorf,
3. " (1./Gren.Rgt. 86o) " 15.11., 5,55 " Kall,
4. " (Stab II u. 5./A.R.347) " 15.11., 6,3o " Lissendorf,
Es sollen abfahren: 15./16.11. 3 Züge,
16./17.11. 9 "

47.Volks-Gren.-Div.: abgefahren 29 Züge,
eingetroffen 17 Züge.

b) Einzeltransporte

Marsch-Btl.Südost der 2.Pz.Div.: Erdorf ab 14.11., 22,29 Uhr,
Vettweiss 15.11., 4,29 ".

wenden !

15/11. fr.

II) Nachschubtransporte :

Fnr.	2 477 o8o	(17)	Pz.u.Kfz.	15.11., 7,5o	Kyllburg
"	2 611 o13 U. 84o4	(36)	Untkftger.	15.11., 5,oo	Salmrohr
"	2 652 o21b M.341o2	(21)	Muni	15.11., 9,23	Mechernich
"	2 63o o68 M.o1394	(3o)	Muni	15.11., 1,3o	Duisdorf
"	2 657 o1o M.o7oo5	(3o)	Muni	15.11., 1o,o5	Witterschlic
"	2 685 o21 M.37322	(2)	Muni	14.11.	Mechernich
"	2 69o 168 M.o1393	(3o)	Muni	15.11. 6,28	Duisdorf

Armeezüge Richtung Trier und Jülich 14./15.11. planmäßig, ohne Frechten.

III) Betriebslage : Durch feindl. Fliegertätigkeit keine Störungen, unbehinderte Durchführung der Transporte. Bei Blankenheim (Wald) neue Streckensperre durch eigene Pappen.

Streckenlage :

a) Nord-Süd-Strecken

Kalscheuren-Euskirchen-Kall-Gerolstein-Erdorf-Trier, bezw. Daun - Trier :
im Bhf. Euskirchen eingl. befahrbar,
zw.Bhf.Nettersheim u. Blankenheim (Wald), gesperrt,
im übrigen keine Sperre.

Düren - Euskirchen : keine Sperre.

Euskirchen-Münstereifel : im Bhf.Euskirchen gesperrt.

Kalscheuren - Koblenz : keine Sperre.

b) Ost-West-Strecken

Bonn - Euskirchen : im Bhf. Euskirchen eingl. befahrbar.

Ahrstrecke : im Bhf. Hönningen eingl. befahrber,
im übrigen keine Sperre.

Andernach - Daun : keine Sperre.

Moselstrecke : zw.Koblenz Lützel und Koblenz Mosel,
zw.Koblenz Hbf. und Koblenz Mosel,
Brücke bei Aller,
zw.Trier Hbf. und Karthaus, sowie
zw.Trier - West und Konz,
eingleisig befahrbar.

Verteiler:

AOK 7 / Ia,
AOK 7 / Id,
AOK 7 / O.Qu.
A.Fp.M.
Bv.T.O./Entwurf.

Geheim

Entwurf!

Bevollmächtigter
Transport - Offizier
beim AOK 7
Br.B.Nr. 2496/44 geh.

A.H.Qu., den 16.November 1944

T a g e s m e l d u n g .

I) Truppentransporte: a) Bewegungen

277.Volks-Gren.-Div.: weiter eingetroffen:

34.Zug.	(9./A.R.277)	am 15.11.,	16,35	in Hillesheim,
35. "	(San.Kp.277)	" 15.11.,	16,43	" Hillesheim,
36. "	(Div.Kampfschule)	" 16.11.,	2,08	" Dollendorf,
37. "	(III./A.R. 277)	" 16.11.,	7,40	" Hillesheim,
38. "	(Stab, 1.u.3./Gr.R.989)	" 16.11.,	9,45	" Junkerath

352.Volks-Gren.-Div.: weiter eingetroffen:

13.Zug.	(2.,7.u.14./Gr.R.916, Back.Zug u.Verw.Kp.)	am 15.11.,	21,07	in Erdorf,
14. "	(III./A.R. 1352)	" 15.11.,	21,11	" Kordel,
15. "	(2.u.1/2 3./A.R. 1352)	" 15.11.,	23,00	" Kyllburg,
16. "	(Stab II/A.R. 1352)	" 16.11.,	1,55	" Erdorf,
17. "	(3.,5.-7./Gren.Rgt.914)	" 16.11.,	2,22	" Densborn,
18. "	(II./Gren.Rgt. 915)	" 16.11.,	6,10	" Erdorf,
19. "	(Stab II.,5.6.,u.8./G.R.916)	16.11.,	8,40	" Speicher,

Pz.Lehr-Div.:

abgefahren	58 Züge,
eingetroffen	45 "

Teile 36.Volks-Gren.Div.: keine weiteren Meldungen.

347.Inf.Div.: weiter abgefahren:

5.Zug	(Krkw.Zug,San.Kp.)	am 15.11.,	21,49	ab Blankenheim,
6. "	(4./A.R.347)	" 15.11.,	22,10	" Kall,
7. "	(II./Gr.Rgt. 860)	" 16.11.,	6,50	" Nettersheim,

47.Volks-Gren.-Div.:

abgefahren	29 Züge,
eingetroffen	20 "

Volks-Art.Korps 402: aus Protektorat in Raum Düren,
13 Züge, Tempo 8,
abgefahren: 3 Züge,
abgefahren: 14 Züge.

276.Volks-Gren.-Div.:

340.Volks-Gren.-Div.: abgefahren: 11 Züge.

b) Einzeltransporte

le.Beob.Abt.(Bd) 34: (1.Teil) Saarburg ab: 15.11., 7,47
Düren an: 16.11., 7,00

Verteiler:

wenden

c) Planungen

Volks-Art.Korps 4o3:

12 Züge (Tempo 8) aus Raum Gostar
in Raum [illegible] - Hellenthal,
1.Zug soll abfahren 19.11. o,oo Uhr.

Volks-Art.Korps 4o4:

12 Züge (Tempo 1o) aus Raum Hamburg
in Raum südlich Trier,
1. Zug soll abfahren 2o.11. 16,oo Uhr,

Volks-Art.Korps 4o5:

12 Züge (Tempo 6) aus Raum Rügenwalde
in Raum Prüm/Eifel,
1. Zug soll abfahren 19.11.; o,oo Uhr.

II) Nachschubtransporte:

Fnr.	2 611 o24	EKW o814	(1o)	Wg.Betr.St.	16.11.,	7,25	Rheinbach
"	2 657 oo9	M. oo2oo	(3o)	" Muni	16.11.,	1,48	Duisdorf
"	2 685 o34	M. o57o9	(5o)	" Muni	16.11.,	4,42	Rheinbach
"	2 657 o11	EKW.	(16)	" Betr.St.	15.11.,	17,15	Mechernich
"	2 665 o28	K. o817	(17)	" Betr.St.	16.11.,	6,1o	Rheinbach

Armeezug Richtung Trier ausgefallen wegen Streckensperre.
Jülich am 16.11. o,5o ohne Auslastung.

III) Betriebslage:

Im Armeebereich Betrieb flüssig bei ausreichender Lokgestellung. Verhältnismässig geringe Fliegerschäden an Bahnanlagen im Raum Euskirchen. Vermutlich Schäden im Raum Düren. Umfang noch nicht bekannt.

Streckenlage:

a) Nord-Süd-Strecken

Kalscheuren-Euskirchen-Kall-Gerolstein-Erdorf-Trier, bezw. Daun - Trier:
im Bhf. Euskirchen und zw.Bhf.Nettersheim und Blankenheim (Wald) eingleisig befahrbar,
im übrigen keine Sperre.

Düren - Euskirchen: fraglich
Euskirchen-Münstereifel: im Bhf. Euskirchen gesperrt,
Kalscheuren-Koblenz: keine Sperre.

b) Ost-West-Strecken

Bonn-Euskirchen: bei Bhf.Rheinbach gesperrt,
im Bhf.Euskirchen eingl. befahrbar.

Ahrstrecke: keine Sperre.
Andernach - Daun: keine Sperre.
Moselstrecke: zw.Koblenz Lützel und Koblenz Mosel,
zw.Koblenz Hbf. und Koblenz Mosel,
Brücke bei Eller,
zw. Ehrang und Karthaus sowie
zw. Trier - West und Konz
eingleisig befahrbar.

Verteiler:

AOK 7 / Ia,
AOK 7 / Id,
AOK 7 / O.Qu.
A.Fp.M.
Bv.T.O./ Entwurf.

Bevollmächtigter
Transport - Offizier
beim AOK.7
Fr.E.Nr. 2[illegible]/44 geh.

~~Geheim~~ **Entwurf!**

2. Kdo 1

A.H.Qu., den 17. 11. 1944
Kö.

Geheime Kommandosache

443/44 g. Kdos

T a g e s m e l d u n g .

1) **Truppentransporte :** a) **Bewegungen**

277.Volks-Gren.Div.: **weiter eingetroffen :**

39.Zug (9./A.R.277) am 17.11., 4,oo in Oberbettingen,

352.Volks-Gren.Div.: **weiter eingetroffen :**

2o.Zug	(Stab,Stbsbttr.I./A.R.1352)	16.11.,	✓18,17	in	Erdorf,
21. "	(14./Gr.Rgt.914 u.Div.K.Sch)	16.11.,	✓19,46	"	Densborn,
22. "	(Krf.Kp.)	17.11.,	✓ 5,44	"	Speicher,
23. "	(4. u.1/2 5./A.R. 1352) am	17.11.,	✓ 7,42	"	Erdorf,
24. "	(Vet.Kp.,Krkw.Zug 352) "	17.11.,	✓ 7,58	"	Wiltingen,
25. "	(Stab,Stbskp./Gr.Rgt.915) "	17.11.,	✓ 8,2o	"	Speicher,
26. "	(1o./A.R.1352) "	17.11.,	✓ 8,3o	"	Densborn,
27. "	(Reste der 1o.u.11.,Stab IV) Stabsbttr.IV./A.R.1352)	17.11.,	✓ 9,o5	"	Saarburg.
28. "	(7.u.1/2 8./A.R. 1352) am	17.11.,	✓ 9,1o	"	Ehrang,

Pz.Lehr-Div.: **abgefahren** 64 Züge,
angekommen 56 "

Teile 36.Volks-Gren.-Div.: **restliche Abfahrten :**

17.Zug	(Versorgungs-Truppen) am	16.11.,	✓23.00	ab	Ehrang,
18. "	(..."...") "	17.11.,	✓ 4.40	"	Trier-Hbf.

Bewegung abgelaufen.

347.Inf.Div.: **weiter abgefahren :**

8.Zug	(II./Gren.Rgt.861) am	17.11.✓,	1,55	ab	Blankenheim-W.
9. "	(Rgtstb.,Stbsbttr.A.R.347 u.14./Gren.Regt.861) "	17.11.✓,	2,15	"	Jünkerath,
1o. "	(Rgtstb.,Stbskp.u.14/86o) "	17.11.✓,	3,45	"	Kall,
11. "	(" " " u.13/861) "	17.11.✓,	4,22	"	Lissendorf,
12. "	(Div.Stb.,Feldg.Tr.,Verwkp.)	17.11.✓,	8,23	"	Blankenheim-E.
13. "	(III./Gr.R.86o,Pz.Jg.Abt.)	17.11.✓,	8,28	"	Jünkerath,
14. "	(III./Gr.R.861,Feldz.Kp.)	17.11.✓,	8,46	"	Kall,

Restliche 6 Züge sollen abfahren 17./18.11.44

276.Volks-Gren.Div.: **abgefahren** 27 Züge.

34o.Volks-Gren.Div.: **abgefahren** 24 Züge.

47.Volks-Gren.Div.: **abgefahren** keine weiteren Meldungen,
eingetroffen 27 Züge.

wenden

b) Einzeltransporte

19.Beob.Abt. 72: am 17. [illegible] in Birresborn eingetroffen,

LXXXV.Korps mit Korpstruppen: (6½ Züge, im Bezirk Saarbrücken eingetroffen. (Ziel Wittlich)

c) Planungen

Volks-Werfer-Brigade 7: 19 Züge (darunter Munz-Züge)
aus Gegend Salzwedel
in Raum Gerolstein-Lissendorf-Oberbettin
1.Zug ist abgefahren 16.11. 13,24 Uhr,

275.Inf.Div.: Abtransport aus Raum Vettweiss-Zülpich
in Raum Flensburg (Schleswig)
1.Zug soll abfahren 18./19.11.

344.Inf.Div.: Verlegung aus Raum Gerolstein-Kyllburg
in Raum südöstlich Trier,
1.Zug soll abfahren 18./19.11.

II) Nachschubtransporte :

Fnr. 2 436 441		(5o)	Kfz.	17.11. o,o6	Kyllburg,
" 2 477 o81		(15)	Pz.	17.11. 5,4o	Erdorf,
" 2 499 472		(43)	Kfz.Sanka	15.11.,14,2o	Erdorf,
" 2 657 oll	M.o7oo7	(3o)	Muni	16.11.,22,2o	Duisdorf,
(unter dieser Fnr.gestern gemeldeter EKW Zug hat Fnr.2685o36)					
Fnr. 2 665 o29	K.o818	(19)	Betr.St.	16.11.,23,45	Meckenheim,
" 2 666 o86	K.o821	(19)	" "	17.11., 8,oo	Wittlich,
" 9 484 674		(28)	Kfz.Ger.	17.11.,	Kyllburg,

Armeezüge Richtung Trier und Jülich wegen Frachtenr- bezw. Lokmangel ausgefallen.

III) Betriebslage: Im Raume Düren sämtliche Ein- und Ausfahrten gesperrt,voraussichtliche Dauer der Sperren noch nicht bekannt. Sonst ist bei ausreichender Lokgestellung der Betrieb im Armeebereich flüssig, im Raum Trier etwas stockend wegen starken Zulaufs von Truppentransporten und Betriebserschwerung beim Moselübergang.

Streckenlage: a) Nord-Süd-Strecken

Kalscheuren-Euskirchen-Kall-Gerolstein-Erdorf-Trier,
bezw.Daun-Trier : zw.Bhf.Mettersheim u.Blankenheim Wald eingl. befahrbar, im übrigen keine Sperre.
Düren-Euskirchen: bei Bhf. Düren gesperrt,
Düren-Heimbach : bei Bhf. Düren gesperrt,
Euskirchen-Münstereifel : keine Sperre.
Kalscheuren-Koblenz: keine Sperre.

b) Ost-West-Strecken

Bonn-Euskirchen / Ahrstrecke / und Andernach-Daun: keine Sperren.
Moselstrecke : zw.Koblenz Lützel und Koblenz Mosel,zw.Koblenz Hbf.und Koblenz Mosel, Brücke bei Eller,zw. Ehreng und Karthaus, sowie zw.Trier-West und Konz eingleisig befahrbar.-

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim A.O.K.7

Br.B.Nr.2512/44 geh.

A.H.Qu., den 18. Nov. 1944

Entwurf!

Geheim.

Tagesmeldung

I) **Truppentransporte** a) **Bewegungen:**

277.Volks-Gren.Div.: keine weiteren Meldungen.

352.Volks-Gren.Div.: weiter eingetroffen:

29.Zug	(Stb.I.u.II/915,14./916)	18.11.,	3.55,	Speicher,
30. "	(Stb.,Stbsbttr.I u.III/A.R.1352)	18.11.,	7.38,	Erdorf,
31. "	(Krf.Kp.,Kfz.Inst.Zg.,Wffmstr.)	18.11.,	7.27,	Densborn,
32. "	(II.Bttr.A.R.1352)	18.11.,	8.30,	Trier,
33. "	(Stb.,Stbsbttr.,13./G.R.916)	18.11.,	9.35,	Kordel,
34. "	(N.A.352, Pi.Btl.352)	18.11.,	10.57,	Wiltingen.

Pz.Lehr-Div.: Abgefahren: alle 66 Züge,
angekommen: 63 " .

347.Inf.Div.: weiter abgefahren:

15.Zug	(Pi-Btl.347)	am	17.11., 8.40	ab	Jünkerrath,
16. "	(Div.Fhs.Btl.,San-Erg.Zg.)	"	18.11., 0.20	"	Blankenheim
17. "	(N.A.347)	"	18.11., 0.55	"	"
18. "	(13./960,Reste Feldzeug-Kp.)	"	18.11., 6.50	"	Kall,
19. "	(Div.K-Schule,Kf.Kp.,Fp.A.)	"	18.11., 7.44	"	Blankenheim
20. "	(Stb.,10./A.R.347)	"	18.11., 8.18	"	Jünkerrath.

Bewegung abgelaufen.

276.Volks-Gren.Div.: Abgefahren alle 30 Züge,
eingetroffen:

1.Zug	(Div.Stb.,R.Stb.986,1./Pz.Jg.)	17.11.,	17.29	in Salmrohr,
2. "	(4.u.5./A.R.276)	17.11.,	19.15	" Hetzerath,
3. "	(Stb.,5.-8./G.R.986)	18.11.,	2.19	" Wengerohr,
4. "	(13.u.14./G.R.986)	18.11.,	6.00	" Uerzig,
5. "	(Stb.Pz.Jg.Abt.,K...276)	18.11.,	7.23	" Salmrohr,
6. "	(2.,3.u.4./G.R.987)	18.11.,	7.31	" Hetzerath,
7. "	(I./G.R.986, 3 Erkw.Zg.)	18.11.,	8.00	" Wengerohr,
8. "	(Rgts.Stb.,Stb.I.u.1./G.R.987)	18.11.,	9.38	" Salmrohr,
9. "	(Stb.II./A.R.276, 2./Pi-Btl.)	18.11.,	9.42	" Bangel,
10. "	(13.u.14./G.R.987)	18.11.,	10.00	" Schweich.

340.Volks-Gren.Div.: Abgefahren: 31 Züge.

~~7~~.Volks-Gren.Div.: Eingetroffen: alle 29 Züge.
Bewegung abgelaufen.

Volks-Werfer-Brig.7: Abgefahren: 14 Züge (von insges.19)
eingetroffen:

1.Zug (Stb.,Stbsbttr.,Vers.Bttr.I) am 18.11., 8.55 in Gerolstein.

b) **Einzeltransporte:**

LXXXV.A.K.mit Korpstruppen: 1.Zug am 18.11., 10.00 in Wengerohr eingetroffen.

Teile II./Pz.Rgt.3 am 18.11., 9.35, in Erdorf eingetroffen.

c) **Planungen:**

326.Volks-Gren.Div.: 37 Züge (Tempo 8) aus d.Slowakei in Raum Gerolstein - Kyllburg.
I.Zug soll abfahren 21.11., 0.00 Uhr.

Brockelen

II) Nachschubtransporte:

Zug.	2 430 449		(45)	Lkw.	17.11., 5.20	Kyllburg
	2 480 218		(41)	Kfz.	18.11., 1.45	Erdorf
	2 489 658		(28)	Lkw.	18.11., 1.00	Densborn
	2 663 022	M00150	(30)	Mun.	17.11.,13.40	Duisdorf
	2 663 023	M 00206	(30)	Mun.	18.11., 7.30	Meckenheim
	2 666 074	dM37321	(7)	Mun.	18.11., 6.00	Mechernich
	2 666 087	K 0822	(19)	Betr.St	18.11., 2.30	Rheinbach
	2 671 021	M 37 327	(7)	Mun	18.11., 7.30	Mechernich
	2 690 079	M 35125	(4)	Mun.	18.11., 2.50	Mechernich
	9 488 464	M 34075	(14)	Mun.	18.11., 2.50	Mechernich

Armeezug Richtung Trier 17.11.,23.30 (4) Wagen
" " Jülich 18.11.,1.25 ohne Auslastung.

III) Betriebslage: Keine neuen Streckensperren im Armeebereich. Der Betrieb ist flüssig und die Lokgestellung ausreichend.

Streckenlage: a) Nord - Süd-Strecken:

Kalscheuren - Euskirchen - Kall - Gerolstein - Erdorf - Trier, bzw. Daun - Trier: keine Sperre.

Düren - Euskirchen: bei Bf. Rubenheim gesperrt.

Düren - Heimbach: bei Bf. Düren gesperrt.

Euskirchen - Münstereifel: keine Sperre.

Kalscheuren - Koblenz: zw. Koblenz-Lützel u. Koblenz-Hbf. eingleisig befahrbar, im Übrigen keine Sperre.

b) Ost - West-Strecken:

Bonn - Euskirchen: keine Sperre.

Ahrstrecke: keine Sperre.

Andernach - Daun: keine Sperre.

Moselstrecke: zw. Koblenz-Hbf. u. Koblenz-Mosel,
Brücke bei Eller,
zw. Ehrang u. Karthaus, sowie
zw. Trier-West u. Konz
eingleisig befahrbar.

Verteiler:

AOK 7 / Ia,
AOK 7 / Id,
AOK 7 / O.Qu.,
Armeefeldpostmeister,
Bv.T.O.7 (Entw.).

Geheime Kommandosache

Bevollmächtigter
Transport - Offizier
beim AOK 7
Br.B.Nr. 448/44 g.Kdos.

Entwurf!

A.H.Qu., den 19.11.1944
Me.

Fünf Ausfertigungen
5. Ausfertigung.

T a g e s m e l d u n g .

I) Truppentransporte: a) Bewegungen

277.Volks-Gren.-Div.:

4o.Zug (Etf.41:Vers.Rgt.277,2.Fahrschwdr.) am 18.11.,2o,45 Ahrdorf,

352.Volks-Gren.-Div.:

35.Zug (Etf.4o:IV./A.R.1352,Fp.u.Reste Vet.Kp.) " 19.11.,2,17 Erdorf,
36. " (Etf.39: 2. Fahrschwdr.) " 19.11.,2,18 Densborn
37. " (Etf.36: 1. Fahrschwdr.) " 19.11.,3,oo Speicher
38. " (Etf.31: Div.Stb.u.Div.Tr.) " 19.11.,4,45 Kordel
39. " (Etf.41: Nachr.Zg.,Schlß.Zg.u.Reste) " 19.11.,7,3o Wiltingen

Pz.Lehr-Div.: angekommen: 65 Züge,

276.Volks-Gren.-Div.: weiter eingetroffen :

11.Zug (Etf.13: 1o./A.R.276) am 19.11.,1,2o Wengerohr
12. " (" 12: Stb.1/A.R.276,1./Pi.Btl.276) " 19.11.,4,2o Hetzerath

34o.Volks-Gren.-Div.: eingetroffen :

1.Zug (Etf. 4: 13.u.14./Gr.Rgt.695) am 19.11.,3,45 Buir,
2. " (" 1o: I.,1/2 14./695,Verw.Kp.34o) " 19.11.,5,oo Vettweiss
3. " (" 9: Krf.Kp.,San.Kp.,Div.Stb.) " 19.11.,5,3o Ndr.Aussem
4. " (" 1: I./Gren.Rgt. 696) " 19.11.,5,46 Zülpich
5. " (" 2: 1/2 Rgt.Stb.,4.u.5./A.R.34o) " 19.11., Sindorf
6. " (" 6: Stb.,1./Pz.Jg.Abt.,1/2 Krkw) " 19.11., Horrem

Volks-Werfer-Brigade 7 : abgefahren 16 Züge,
weiter eingetroffen :

2.Zug (Etf.2: Stb.,Stbsbttr.,1.-3./W.R.83) am 18.11.,19,4o Hillesheim
(Zusammenstoss bei Hannover: 3o Tote,3o Verletzte,2 Wg.verbr.)
3. " (Etf.4: 7.-9./W.Rgt. 83) am 19.11.,1,47 Daun
4. " (" 6: Stb.u.Stbsbttr.1./W.R.83) " 19.11.,6,25 Hillesheim
5. " (" 5: 4.-6./W.Rgt. 84) " 19.11.,6,35 Gerolstein

344.Volks-Gren.-Div.: Aus Raum Gerolstein in Raum Euskirchen,
(etwa 9 Züge)
19./2o.11.sollen abfahren 4 Züge :

1.Zug (Tross Gren.Rgt.1o58 u.Div.Füs.Kp.) ab Gerolstein,
2. " (II.u.13./Gren.Rgt.1o57) " Birresborn,
3. " (Rgtsstb,Sturm-Kp.u.III./G.R.1o57) " Densborn,
4. " (1. u. 14./Gren.Rgt. 1o57) " Kyllburg,
weitere 4 Züge am 2o./21.11. (mit 13.u.14./Gr.Rgt.1o58, Feld-Ers.Btl.,Div.Kampfschule,Pi.Kp.,bespannte Teile Vers.Rgt.)
1 Zug am 22./23.11. (mit restl. Teilen Vers.Rgt.)

wenden

b) Einzeltransporte: keine.

c) Planungen:

Volks-Art.Korps 406 : 1o Züge (Tempo 4) aus Raum Jüterbog,
in Raum ~~Sitburg~~ Hennig - Wengerohr
1.Zug soll abfahren 2o.11. 12,oo Uhr,

Volks-Art.Korps 4o7 : 1o Züge (Tempo 6) aus Raum Meissen-Chemnitz
in Raum ~~südlich~~ Gerolstein
1.Zug soll abfahren 21.11. 1o,oo Uhr,

Volks-Werfer-Brig. 8 : 15 Züge (Tempo 6) aus Raum Burgdorf (Hann.)
in Raum Wittlich,
1.Zug soll abfahren 2o.11. 22,oo Uhr,

Feldjäger - Kdo.z.b.V. : 23 Züge (Tempo 8) aus Raum Grevenbroich-Neuss
in Raum Remagen-Ahrdorf+Andernach-Mayen,
1.Zug soll abfahren 19.11. 22,oo Uhr.

II.) Nachschubtransporte :

Fnr.	1 415 8o6		(5o)	Kohle	18.11.	Koblenz-Lütz
"	1 415 832		(51)	"	18.11.	Ehreng
"	2 47o o84		(4)	Kfz.	19.11.,2,24	Rheinbach
"	2 499 491		(1o)	Lkw.	19.11.,2,24	Rheinbach
"	2 499 493		(8)	Lkw.	19.11.,2,24	Rheinbach
"	2 665 o3o	K.o819	(14)	Str.Stoff u.Vlkswg.	18.11.	Duisdorf
"	235 884		(1o)	Fahrzeuge	18.11.	Duisdorf

Armeezug Richtung Trier 18.11. 21,18 (16) Wagen,
" " " Jülich 19.11. 2,25 (4) Wagen,

III.) Betriebslage : Im Armeebereich trotz reger feindl.Fliegertätigkeit keine neuen Streckensperren.Geringer Schaden im Bhf. Wittlich, der kurzfristig behoben werden konnte.Im Bhf. Rheinbach wurde Personenzug 17o4 beschossen, Lok beschädigt, Lokführer verletzt. Betrieb flüssig, Lokgestellung ausreichend.

Streckenlage: a) Nord - Süd - Strecken

Kelscheuren-Euskirchen-Kall-Gerolstein-Erdorf-Trier,
bezw. Daun - Trier : keine Sperre.
Düren-Euskirchen : bei Bhf. Bubenheim gesperrt,
Düren-Heimbach : bei Bhf. Düren gesperrt,
Euskirchen-Münstereifel: keine Sperre,
Kalscheuren-Koblenz: zw. Koblenz Lützel und Koblenz Hbf. eingleisig befahrbar, im übrigen keine Sperre.

b) Ost - West - Strecken

Bonn-Euskirchen / Ahrstrecke / Andernach-Daun : keine Sperre.
Moselstrecke: zw.Koblenz Hbf.und Koblenz Mosel,Brücke bei Elter, zw.Ehreng und Karthaus sowie zw.Trier-West und Konz eingl.befahrbar

Verteiler:
~~OK~~ 7/ Ia (1.Ausfertigung)
OK 7/ Id (2.Ausfertigung)
AOK 7/ O.Qu.(3.Ausfertigung)

Bevollmächtigter
Transport - Offizier
beim AOK. 7
Br.B.Nr. 2530/44 geh.

Geheim.

Entwurf!

A.H.Qu., den 2o.November 1944
Me.

T a g e s m e l d u n g .

1) Truppentransporte: a) Bewegungen

277. Volks-Gren.-Div.: keine weiteren Meldungen.

352. Volks-Gren.-Div.:

4o.(letzter) Zug: (Etf.33: Stab,Stbskp.I u. II/Gren.Regt.914 u.Reste Nachr.Abt.352) am 2o.11., ✓2,3o in Lensborn eingetroffen.

Bewegung eingetroffen abgelaufen.

Pz.Lehr-Div.: alle 66 Züge angekommen.
Bewegung abgelaufen.

276. Volks-Gren.-Div.: weiter eingetroffen:

13.Zug	(Etf.17:	Stab IV/A.R.276 u.Stab Pi.Btl. 276)	am	19.11.✓,18,2o in	Wengsrohr
14. "	(Etf.24:	7.u.8./A.R.276)	"	2o.11.,✓o,4o "	Bengel
15. "	(" 14:	Div.Füs.Kp.,Feldg.,Sanikp. Verw.Kp.,Pi.frw.Bauzug)	"	2o.11.,✓3,15 "	Salmrohr
16. "	(" 2o:	1.Fahrkol.u.Teile Feldzeug-Kp.)	"	2o.11.,✓4,1o "	Wengerohr
17. "	(" 18:	11./A.R.276)	"	2o.11.,✓4,15 "	Hetzerath
18. "	(" 16:	Rgtstb.1./A.R.276)	"	2o.11.,✓6,oo "	Schweich
19. "	(" 23:	13.u.14./Gr.Rgt.989)	"	2o.11.,✓6,3o "	Bengel
2o. "	(" 26:	Reste v.986/987/988 und Pi.Btl. 276)	"	2o.11.,✓6,34 "	Salmrohr

34o. Volks-Gren.-Div.: weiter eingetroffen :

7.Zug	(Etf. 3:	Rgtsstb.2.u.3./G.R.696)	am	19.11.✓,21,45 in	Vettweiss
8. "	(" 16:	2.Btl.1/2 14./G.R.695 u.6.Pz.Kf.Kp.)	"	19.11.✓,22,3o "	Zülpich
9. "	(" 12:	Rgtstb.u.13./G.R.695)	"	19.11.✓,23,1o "	Dürscheve
1o. "	(" 7:	II./696 u.Stab Pi.Btl.)	"	2o.11.,✓o,3o "	Mödrath
11. "	(" 8:	Stab,1.u.2./N.A.34o u. 1/2 Krkw.Zug)	"	2o.11.,✓1,24 "	Derkum
12. "	(" 13:	1o.u.1/3 Stb.IV/A.R.34o)	"	2o.11.,✓2,45 "	Vettweiss
13. "	(" 19:	I.u.1/2 14./G.R.694)	"	2o.11.,✓7,oo "	Mödrath
14. "	(" 29:	2.Fahrschwdr.u.Reste Div.Kampfschule)	"	2o.11.,✓7,34 "	Gr.Königsdorf,
15. "	(" 5:	1./Pi.Btl.u.Stb.II/AR 34o)	2o.11.,✓	"	Elsdorf
16. "	(" 11:	1.u.2.,1/2 Rgtstb.u. Stbsbttr.von A.R.34o)	am 2o.11.,✓	"	Horrem

Volks-Werfer-Brigade 7: weiter eingetroffen :

6.Zug	(Etf. 3:	Stbsbttr.,Stb./W.R.84)	am	2o.11.,✓o,55 "	Gerolstein
7. "	(" 9:	7.-9./W.Rgt.84)	"	2o.11.,✓2,36 "	Gerolstein
8. "	(" 1o:	Teile II./W.Rgt.83)	"	2o.11.,✓3,45 "	Hillesheim
9. "	(" 8:	4.-6./W.Rgt.83)	"	2o.11.,✓3.55 "	Ob.Stadtinger
1o. "	(" 7:	Munition	"	2o.11.,✓4,o3 "	Daun

344.Volks-Gren.-Div.:

1.Zug (II.u.13./Gren.Rgt.1o57) Birresborn ab 19.11., ✓23,15
Euskirchen an 2o.11., 6,4o
2. " (4.u.14./Gren.Rgt.1o57) Kyllburg ab 2o.11., 1,o5
Mechernich an 2o.11., 7,4o
3. " (Rgtstb.,Sturmkp.u.III./ Densborn ab 2o.11., 3,35
Gren.Rgt. 1o57)
Angriff vor Dürscheven um 11,3o Uhr (1 Toter,2 Schwer- und 2 Leichtverletzte) Weiterfahrt 2o.11.abends nach Vettweiss.
4. " (Trosse Gren.Rgt.1o58) Gerolstein ab 2o.11.,4,o2
Kall an 2o.11.,8,o9

Volks-Art.Korps 4o5: 7 Züge abgefahren.

V.P.der 275.J.D.: Beuel 2o.11., ✓15,59 Uhr abgefahren.

b) Einzeltransporte

LXXXV. A.K.: mit Korpstruppen:

2.Zug (Kfz.Reste 19o3) 19.11., ✓ 21,3o an Wengerohr,
3. " (Stab,Nachr.kp.) 2o.11., ✓ 1,28 " Wengerohr,
4. " ( ) 2o.11., ✓ 9,15 " Wengerohr,

312 Mann von II./Pz.Rgt.3: 18.11. 8,3o an Birresborn,

Pz.Jg.Kp. 1272 19.11., ✓21,5o an Gemünd.

c) Planungen

275.J.D. 1.Zug soll 21./22.11. abfahren (Teile Vet.Kp.) ab Vettweiss.

363.J.D. 47 Züge (Tempo 6) aus Raum südostwärts Arnhem in Raum Bonn - Rheinbach,
1.Zug soll abfahren 21.11., 2o,oo Uhr.

II.) Nachschubtransporte:

Fnr.	652 3o4	(	(7)	Mun.	19.11. 7,34	Duisdorf
"	2.46o 693		(18)	Kfz.	19.11. 3,27	Wengerohr
"	2.666 o89	K. o824	(15)	Betrst.	19.11., 2o,oo	Uerzig,

Armeezug	Richtung	Trier	19111.	2o,32	(5) Wagen
"	"	Jülich	2o.11.	1,17	(3) Wagen.

III.) Betriebslage: Durch Fliegerangriff bei Bhf.Kottenforst mehrere gefüllte Kesselwagen ausgebrannt und zerstört, Vor Bhf.Dürscheven Angriff auf stehenden Truppenzug (344.J.D.): 1 Toter,4 Verletzte.Betriebsunfälle bei Bhf.Bad Godesberg und im Bhf.Hillesheim. Sonst Betrieb unbehindert, Lokgestellung ausreichend.

Streckenlage: a) Nord - Süd - Strecken

Kalscheuren-Euskirchen-Kall-Gerolstein-Erdorf-Trier,
bezw. Daun-Trier : keine Sperre,
Düren-Euskirchen : bei Bhf. Bubenheim gesperrt,
Düren-Heimbach : bei Bhf. Düren gesperrt
Euskirchen-Münstereifel: keine Sperre.
Kalscheuren-Koblenz: bei Bhf.Bad Godesberg gesperrt,
zw.Koblenz Lützel und Koblenz Hbf.
eingleisig befahrbar, sonst keine Sperre.

b) Ost - West - Strecken

Bonn - Euskirchen:	bei Bhf.Kottenforst eingleisig befahrbar,
Ahrstrecke :	keine Sperre,
Andernach-Daun :	keine Sperre,
Moselstrecke :	zw. Koblenz Hbf. und Koblenz Mosel, Brücke bei Eller, zw. Ehrang und Karthaus sowie zw. Trier - West und Konz eingleisig befahrbar.

Verteiler:

AOK 7/ Ia,
AOK 7/ Id,
AOK 7/ O.Qu.,
A.Fp.M.
Bv.T.O./Entwurf.

Bevollmächtigter
Transport - Offizier
beim AOK 7
Br.B.Nr. 2537/44 geh.

Geheim.

Entwurf!

A.H.Qu., den 21.11.1944
Mo.

T a g e s m e l d u n g .

I) **Truppentransporte:** a) Bewegungen

277.Volks-Gren.-Div.: weiter eingetroffen :

41.Zug (Etf.39: 4.-6./Gr.Regt.991) am 21.11., ✓ in Hillesheim,
42. " (" 4o: Reste Vers.Regt.277) " 21.11., ✓ " Dollendorf,
Bewegung abgelaufen.

276.Volks-Gren.-Div.: weiter eingetroffen :

21.Zug (Etf.15: 5.-8./Gr.Regt.987) am 2o.11., 18,3o " Tr.Trarbach,
22. " (" 19: Stab I,1.-4./G.R.988) " 2o.11., 19,25 " Hetzerath,
23. " (" 27: Pz.Jg.Abt.,N.A.276) " 2o.11., 19,25 " Wengerohr,
24. " (" 25: 2.Fahrkolonne) " 2o.11., 2o,2o " Schweich,
25. " (" 28: Vet.Kp.276,Div.K.Sch.)" 21.11., ✓o,1o " Tr.Trarbach,
26. " (" 1o: 2.u.3./A.R. 276) " 21.11., ✓2,o5 " Hetzerath,
27. " (" 29: Feldzg.Kp.,Fp.A.,Sankp.
Kfz.Inst.Zg.u.Kf.Kp.) " 21.11., ✓5,1o " Wengerohr,
28. " (" 21: Rgtstb./988,Stb.III/AR) 21.11., ✓ " Hetzerath,
29. " (" 22: Stb.II/5.-8./Gr.R.988) 21.11., ✓ " Schweich.
3o. " (" 3o: Reste der Division) noch ausstehend.
Bewegung damit abgelaufen.

34o.Volks-Gren.-Div.: weiter eingetroffen :

17. Zug(Etf.18: 12.Bttr.,1/3 Stb.IV/AR) 19.11., ✓ in Bedburg,
18. " (" 22: Füs.Kp. 34o,Stab III/AR)2o.11., ✓ 9,1o " Bedburg,
19. " (" 27: Div.Kampfsch.3.Teil
1.Fahrschwdr.) 2o.11., ✓21,2o " Mödrath,
2o. " (" 32: Vet.Kp.u.Rest A.R.34o) 2o.11., ✓22,1o " Md.Aussem,
21. " (" 3o: Teile Vers.Rgt.) 2o.11., ✓22,5o " Horrem,
22. " (" 14: 2.Pi.Btl.,Stab I/A.R.) 2o.11., ✓ " Bedburg,
23. " (" 15: 11.,1/3 Stab IV/AR 34o) 2o.11., ✓ " Ameln,
24. " (" 23: II.u.1/2 14./Gr.R.694) 2o.11., ✓ " Elsdorf,
25. " (" 31: Div.Stb.,Pi.Btl.,N.A.,
Pz.Jg.Abt.,Sankp.,Feldg)21.11., ✓ o,2o " Bedburg,
26. " (" 28: Teile Gren.Rgt.694) 21.11., ✓ 2,1o " Sindorf,
27. " (" 2o: 7.u.8./A.R. 34o) 21.11., ✓ 2,34 " Elsdorf,
28. " (" 24: Div.K.Sch.2.Teil,und
Teile Gren.Rgt. 696) 21.11., ✓ 2,54 " Quadrath-Ich.
29. " (" 17: " Füs.Kp.34o,Kf.Kp.) 21.11., ✓ 3,2o " Md.Aussem,
3o. " (" 21: Rgtsstb.,13./G.R.694) 21.11., ✓ " Elsdorf,
31. " (" 25: Teile Gren.Rgt.695) 21.11., ✓ " Horrem,
32. " (" 26: 1. Teil A.R. 34o) entfällt,
Bewegung abgelaufen.

Volks-Werfer-Brigade 7: abgefahren alle 19 Züge,
weiter eingetroffen :

11.Zug (Etf.15: 1.-3./Werf.Rgt.84) am 21.11., ✓ 4,2o in Gerolstein,
12. " (" 12: II./Werf.Rgt.84) " 21.11., ✓ 6,2o " Liessendorf,
13. " (" 16: Vers.Bttr.I,Stb.u.
Stbsbttr./Werf.R.83) " 21.11., ✓ 7,1o " Hillesheim,

344.Volks-Gren.-Div.: weiter abgefahren :

3. Zug (vgl.gestrige Tagesmeldung) Vettweiss an 2o.11., 19,45
5. " (13.u.Reste Gren.Rgt.1o58) Gerolstein ab 21.11., 5,2o
(tagsüber abgestellt, Weiterfahrt abends nach Vettweiss)
6. " (2.Fahrschwdr.,Feldzg.Kp.,
Feld-Ers.Btl.) Birresborn ab 21.11., 2,45
(tagsüber abgestellt, Weiterfahrt abends nach Zülpich)
7. " (Div.K.Sch.,Reste G.R.1o57) Densborn ab 21.11., 1,o5
Zülpich an 21.11., 8,45

Volks-Art.Korps 4o5 : 1o Züge abgefahren,

Volks-Art.Korps 4o4 : 9 Züge abgefahren.

Volks-Art.Korps 4o6 : 5 Züge abgefahren.

Volks-Art.Korps 4o7 : 2 Züge abgefahren.

Volks-Werfer-Brig.8 : 5 Züge abgefahren.

b) Einzeltransporte

Pz.Jg.Kp. 1o26 : von Milowitz am 21.11., 2,1o an Kyllburg,

M.Stl.zbV.Jnf.662 : am 21.11., 6,o6 an Vettweiss,

1/97 Mann für 352.J.D.: am 2o.11.,21,1o an Bitburg,

c) Planungen

352.J.D.: E-Transport entfällt,Truppe macht Landmarsch.

3.Fallschirm-Jg.Div.: 45 Züge (Tempo 6) aus Raum Oldezaal/Enschede in Raum Blankenheim - Kall,
3 Züge bereits abgefahren.

II) Nachschubtransporte :

Fnr. 655 242 (?) Munl 19./2o.11. Daun,
" 9 488 5o6 (9) Btr.Stoff 2o.11. Rheinbach,
Armeezug Richtung Trier 2o.11. 21,55 (4) Wehrm.- (1) Mun.Gut und 1 Leerzug,
" " Jülich 2o.11. wegen Lokmangel nicht gefahren,

III) Betriebslage.: Neue erhebliche Luftkriegsschäden an Bahnanlagen im Raum Koblenz, Betrieb im südlichen Einfalltor des Armeebereichs dadurch behindert. Lokausfall durch Feindeinwirkung ansteigend. Dadurch Lokgestellung für derzeit aussergewönnlich hohe Zahl von Wehrmachtzügen nicht ausreichend. Erhebliche Zugverspätungen, demzufolge Betrieb z.Zt.stockend.

Streckenlage: a) Nord-Süd-Strecken

Kalscheuren-Euskirchen-Gerolstein-Kall-Erdorf-Trier,
bezw. Daun - Trier : keine Sperre,

Düren-Euskirchen : bei Bhf. Bubenheim gesperrt,
Düren -
Euskirchen-Heimbach : bei Bhf. Düren gesperrt,

Euskirchen-Münstereifel: keine Sperre,

Kalscheuren-Koblenz : bei Bhf. Godesberg, bei Abzw. Ahrbrücke, zw.Koblenz Lützel und Koblenz Hbf. eingleisig befahrbar, im übrigen keine Sperre

b) Ost-West-Strecken

Bonn-Euskirchen : keine Sperre,

Ahrstrecke : keine Sperre,

Andernach Daun : keine Sperre,

Moselstrecke : zw.Koblenz Hbf. und Koblenz Mosel eingleisig befahrbar, Moselbrücke bei Güls gesperrt,(ein Gleis voraus.bis 21.11.2o,oo wieder befahrbar), Brücke bei Eller, zw.Ehrang und Karthaus, sowie Trier-W.u.Konz eingleisig befahrbar.

Koblenz - Mayen-Ost: bei Bhf. Metternich gesperrt.

Verteiler:

AOK 7/ Ia,
AOK 7/ Id,
AOK 7/ O.Qu.
A.Fp.M.
Bv.T.O./Entwurf.

Bevollmächtigter
Transport - Offizier
beim AGK. 7
Nr.B.Nr. 2834/44 geh.

Geheim.
Entwurf!

A.H.Qu., den 22.11.1944
Mo.

Tagesmeldung.

I) **Truppentransporte:** a) Bewegungen

276.Volks-Gren.-Div.:

3o.letzter Zug (Ltf.3o:Reste der Div.) am 22.11.,4,32 in Kochem,

Volks-Werfer-Brigade 7: weiter eingetroffen:

14.Zug	(Ltf.17: Reste 1.-3./W.R.84)	am	21.11.,19,18	in Hillesheim
15. "	(" 14: Muni)	"	22.11.	in Wittlich
16. "	(" 19: Muni)	"	22.11.	" Wittlich
17. "	(" 18: Teile III./W.R.83)	"	22.11.,6,2o	" Gerolstein
18. "	(" 13: " III./W.R.84)	"	22.11.,8,3o	" Hillesheim

344.Volks-Gren.-Div.:

5.Zug	(13.u.Reste Gren.Rgt. 1o58)	Vettweiss	an	21.11.	2o,3o
6. "	(2.Fahrschwdr.,Feldzg.Kp., Feld-Ers.-Btl.)	Zülpich	an	22.11.	1,15
		Gerolstein	ab	22.11.	4,1o
		Mechernich	an	22.11.	8,47
8. "	(Pi.u.San.Kp.)	Birresborn	ab	22.11.	5,27
		Zülpich	an	22.11.	16,1o
9. "	(Kfz.Inst.Kp.,14./G.R.1o58)	Densborn	ab	21.11.	21,2o
		Duskirchen	an	22.11.	4,oo
1o. "	(1.Fahrschwdr.,Teile Pi.Kp. und Nachsch.Kp.)				

Bewegung abgelaufen.

Volks-Art.Korps 4o4 :	Abgefahren	13 Züge,
Volks-Art.Korps 4o5 :	"	1o "
Volks-Art.Korps 4o6:	"	7 "
Volks-Art.Korps 4o7:	"	6 "
Volks-Werfer-Brig. 8 :	"	7 "
3.Fallsch.Jg.Div.:	"	9 "
326.Volks-Gren.-Div.:	"	4 "

b) **Einzeltransporte :** **keine.**

c) **Planungen**

Gen.Kdo.LIII.A.K.: 3 Züge aus Bezirk Danzig
in Raum Hetzerath - Föhren

wenden

II) **Nachschubtransporte:**

Fnr.	2	69o	181	M.o.176	(3o)	Muni	21.11. 23,39	Duisdorf
"	2	665	o31	K. o82o	(16)	Betr.St.	22.11.	Sinzig
"	2	676	o11		(14)	" "	22.11. 2,4o	Kottenforst
"		655	243		(2)	Muni	22.11.	Wittlich

Armeezug Richtung Trier 21.11. 21,34 (2) Wagen

" " Liblar bis Euskirchen ausgefallen wegen Lokmangel ab Euskirchen 22.11. 3,46 (3o) Wagen.

III) **Betriebslage :** Keine neuen Sperren. Durch Feindeinwirkung, angeblich Art.Beschuss, Schaden an der Strecke sw. Blankenheim Wald und Schmidtheim, aber keine Störung des Betriebes. Bhf. Bubenheim durch feindl. Art.Beschossen. Betrieb im Armeebereich flüssig, Loklage bleibt angespannt.

Streckenlage: a) Nord-Süd-Strecken :

Kalscheuren-Euskirchen-Kall-Gerolstein-Erdorf-Trier, bezw. Daun - Trier : keine Sperre,

Düren - Heimbach : bei Bhf. Düren gesperrt,

Düren- Euskirchen : bei Bhf. Bubenheim gesperrt,

Euskirchen - Münstereifel : keine Sperre.

Kalscheuren-Koblenz : sw.Koblenz Lützel und Koblenz Hbf. eingleisig befahrbar, im übrigen keine Sperre.

b) Ost - West - Strecken :

Bonn - Euskirchen : keine Sperre,

Ahrstrecke : keine Sperre,

Andernach - Daun : keine Sperre,

Moselstrecke : sw.Koblenz Hbf.und Koblenz Lützel, Moselbrücke bei Güls, Brücke bei Killer, sw. Ehrang und Karthaus,sowie sw. Trier West und Konz eingleisig befahrbar.

Koblenz-Mayen-Ost : bei Bhf. Kochernich gesperrt.

Verteiler:

AOK 7/Ia,
AOK 7/Id,
AOK 7/O.qu.
A.Fp.M.
Bv.T.O./Entwurf.

Geheime Kommandosache

Bevollmächtigter
Transport - Offizier
beim AOK. 7
Br.B.Nr. 462/44 g.Kdos.

Entwurf!

A.H.Qu., den 23.11.1944
Ko.

Fünf Ausfertigungen
5 Ausfertigung.

Tagesmeldung.

I) Truppentransporte : a) Bewegungen.

Volks-Werfer-Brig.7: eingetroffen:

19.(letzter)Zug (Ztf.11: Stab I,Vers.Bttr. Werf.Rgt.83) am 22.11.,23,2o Gerolstein

Bewegung abgelaufen.

3.Fallsch.Jg.Div.: Abgefahren 12 Züge,
eingetroffen :

1.Zug	(Stf.1:	Aufkl.Ep.13/Jg.Rgt.5)	am 23.11.,	3,35	in Vettweiss
2. "	(" 4:	2.u.3./Pz.Jg.Abt.3)	" 23.11.,	7,2o	" Derkum
3. "	(" 2:	Stab I,1.,2.,5.,9./AR 3)	" 23.11.,	7,57	" Blankenheim-E.
4. "	(" 9:	Stab 13.-15./Jg.Rgt.9) Stab Pz.Jg.Abt.3)	am 23.11.,	9,36	" Vettweiss
5. "	(" 7:	3.4.,13./Jg.Rgt.8)	" 23.11.,	9,36	" Mechernich
6. "	(" 3:	Stab I,1.u.2./Jg.R.8)	" 23.11.,	1o,45	" Zülpich
7. "	(" 5:	3.,4.u.15./Jg.Rgt.5)	" 23.11.,	13,oo	" Vettweiss
8. "	(" 12:	Div.Stb.,2./N.A.3)	" 23.11.,	15,2o	" Mechernich

Volks-Art.Korps 4o4 : eingetroffen :

1.Zug (Ltf.1: Stb.,Stbsbttr.I,1/2 Brig. Stab u.Stbsbttr.) am 23.11., 9,15 in Kyllburg,

Volks-Art.Korps 4o5 : eingetroffen :

1.Zug	(Ltf.1:	II.,Stab,Stbsbttr.,III.)	22.11.,	21,58	" Kall,
2. "	(" 3:	Korpsstb.,Stbsbttr.1o.11.)	22.11.,	23,18	" Euskirchen
3. "	(" 2:	4.,5.,8.9.Bttr.)	am 23.11.,	2,4o	" Mechernich
4. "	(" 5:	15.Bttr.u.Reste)	" 23.11.,	3,3o	" Dürscheven
5. "	(" 8:	Stab u.Stbsbttr.IV)	" 23.11.,	9,35	" Dürscheven
6. "	(" 6:	" " 7./III)	" 23.11.,	9,45	" Kall,
7. "	(" 9:	8.u.9. Bttr.)	" 23.11.,	1o,26	" Kall,
8. "	(" 4:	Stab,Stbsbttr.I,1.u.2.)	" 23.11.,	13,3o	" Kall,

Volks-Art.Korps 4o6 : eingetroffen :

1.Zug	(Ltf.2:	I.Abteilung)	am 22.11.,	23,86	in Bengel,
2. "	(" 1:	Stab,Stbsbttr.u.V.Abt.)	" 23.11.,	1,43	" Schweich,
3. "	(" 3:	II.Abteilung)	" 23.11.,	5,oo	" Hetzerath,
4. "	(" 4:	III.Abteilung)	" 23.11.,	7,35	" Wengerohr

Volks-Art.Korps 4o7 : Abgefahren 1o Züge,
eingetroffen :

1.Zug (Ltf.1: Stab I,Stbsbttr.u.1.Bttr) 23.11.,14,o8 in Gerolstein

wenden

Werfer-Brig.8 : abgefahren 15 Züge,
eingetroffen:
1.Zug (Ktf.3: III./W.R.1 1.Teil) am 23.11., 9,o3 in Selmrohr,
2. " (" 1: I./W.R.1 1.Teil) " 23.11., 1o,4o " Hetzerath

326.Volks-Gren.Div.: abgefahren 1o Züge.

Teile 275.Inf.Div.: von insgesamt 9 Zügen bisher abgefahren :

1.Zug (Ktf.3: 1,2,3.Fahrschwdr.,
Teile Nachschub-Zug) am 23.11., 3,35 ab Vettweiss
2.Zug (" 2: Vet.Kp. 275) " 23.11., 7,41 " Zülpich
3. " (" 1: Sn.Kp. 275) " 23.11., 9,4o " Beuel
Abfahrt weiterer 6 Züge für den 24.11.44 vorgesehen.
(Einladebahnhöfe Derkum, Liblar, Beuel)

b) Einzeltransporte:

1/5,Muni & Gerät Nachführ.352.V.G.D. am 23.11., 6,1o in Erdorf

3.(Fla)Pz.Jg.Abt. 277 : am 23.11. 6,53 in Blankenheim

Kampf-Versch-Btl. 1o53 : am 23.11. 12,oo in Wittlich

Gen.M.Kp. VII/212/26 : am 23.11. in Trier

c) Planungen :

Betr.: Fallschirm-Divisionen:

Von den mit Tagesmeldung vom 12.11.44 vorgemeldeten zwei Fallschirm-Jäger-Divisionen entfällt eine.

Volks-Werfer-Brigade 17 : 1o Züge (Tempo 8) aus Raum Zeesen in Raum Gerolstein - Hillesheim, 1.Zug soll abfahren am 23.11.44

36o.Volks-Gren.-Div.: Zugzahl unbekannt aus Dänemark in Raum Densborn - Speicher, frühestens 25.11. anfahrend.

167.Volks-Gren.-Div.: Zugzahl und Herkunft noch unbekannt, in Raum Ahrdorf, Adenau, Altenahr, frühestens 3o.11. anfahrend.

9.Volks-Grend-Div.: Zugzahl unbekannt, aus Dänemark, in Raum Daun, Mayen, Adenau, frühestens 3o.11. anfahrend.

62.Volks-Gren.-Div.: Zugzahl unbekannt aus Raum Neuhammer in Raum Wittlich - Kochem, frühestens 26.11. anfahrend.

II) Nachschubtransporte:

Far.		155	281		(1o)	Muni,7 Kfz.	am 23.11.	6,1o Erdorf
"		652	243		(?)	Muni	" 22.11.	Wittlich
"	1	415	814		(5o)	Brikett	" 23.11.	7,4o Daun
"	1	464	811e		(17)	Kohlen	" 22.11.	15,45 Daun
"	2	452	o8o		(41)	Kfz.	" 21.11.	18,oo Erdorf
"	2	463	316		(12)	Pkw.	" 23.11.	6,15 Erdorf
"	2	468	oo7		(26)	Lkw.	" 22.11.	Erdorf
"	2	69o	121	VW. 253	(3o)	Verpfl.	" 22.11.	19,o2 Bonn
						(weiter nach Niedermendig)		
"	2	69o	148b	M.37326	(1o)	Muni	am 22.11.	21,5o Mechernich
					(4)	nach Salmrohr,		

Armeezug	Richtung	Trier	22.11.	2o,46	(2) Wagen,
"	"	Libler	23.11.	1,27	(8) "

III) Betriebslage: Im Armeebereich keine neuen Sperren. Zwischen Blankenheim (Wald) und Schmidtheim sind die Fernmeldeleitungen der Reichsbahn, vermutlich durch feindl. Art.Beschuss, gestört. Betrieb flüssig, Lokgestellung noch angespannt.

Streckenlage: a) Nord-Süd-Strecken:

Kalscheuren-Euskirchen-Kall-Gerolstein-Erdorf-Trier,	
bezw. Daun - Trier :	keine Sperre,
Düren - Heimbech :	bei Bhf. Düren gesperrt,
Düren - Euskirchen :	bei Bhf. Bubenheim gesperrt,
Kalscheuren - Koblenz :	zw. Koblenz Lützel und Koblenz Hbf. eingleisig befahrbar, im Übrigen keine Sperre.

b) Ost-West-Strecken :

Bonn - Euskirchen :	keine Sperre,
Andernach - Daun :	keine Sperre,
Ahrstrecke :	keine Sperre,
Moselstrecke :	zw. Koblenz Hbf. und Koblenz Mosel, Moselbrücke bei Güls, Brücke bei Klüer, zw. Ehrang und Karthaus sowie zw. Trier - West und Konz eingleisig befahrbar.

Verteiler:

AOK 7 / Ia	1.Ausfertigung
AOK 7 / Id	2.Ausfertigung
AOK 7 / O.Qu.	3.Ausfertigung
A.Fp.M.	4.Ausfertigung
Bv.T.O./Entwurf	5.Ausfertigung

Bevollmächtigter
Transport - Offizier
beim AOK ?
Br.B.Nr. 2389/44 geh.

Geheim.

A.H.Qu., den 24.11.1944

Entwurf!

T a g e s m e l d u n g .

1) **Truppentransporte:** a) Bewegungen

Volks-Art.Korps 404: weiter eingetroffen :

2.Zug	(Ltf.3: Stab, Stbsbttr.III, ½ Brig.Stb)	am 23.11.	11,1o	Speicher
3. "	(" 2: 1.-3.Bttr.)	am 23.11.	18,1o	in Kyllburg,
4. "	(" 5: 7.-9.Bttr.)	" 23.11.	19,3o	" Speicher
5. "	(" 6: 5.u.6.Bttr.)	" 23.11.	19,25	" Kordel,
6. "	(" 8: ½ Stb.IV, 1o.u.11.Bttr.)	" 24.11.	o,oo	" Speicher
7. "	(" 4: Stab II, Stbsbttr.u.4.")	" 24.11.	1,25	" Kordel
8. "	(" 7: Munz	" 24.11.	6,3o	" Kyllburg,
9. "	(" 9: Stb.u.Stbsbttr.VI.28/")	" 24.11.	1o,3o	" Speicher
1o."	(" 1o: ½ Stab, " 13.u.14. ")	" 24.11.	11,33	" Kordel
11."	(" 11: Resto Stab IV u.V.u.Munz	" 24.11.	9,35	" Erdorf.

Volks-Art.Korps 405: weiter eingetroffen :

9.Zug	(Ltf.1o:V/Stab, Stbsbttr.u.14.Bttr)	23.11.	17,o6	in Liblar,
1o."	(" 9: 1o.u.11.Bttr.)	23.11.	2?,o5	in Mechernich.

Bewegung abgelaufen.

Volks-Art.Korps 406: weiter eingetroffen :

5.Zug	(Ltf.5: IV.Abt.)	am 23.11.	19,25	in Schweich,
6. "	(" 7: Reste der I.-V.)	" 23.11.	22,3o	" Salmrohr
7. "	(" 6: Masse V u.Rest II)	" 23.11.	23,2o	" Hetzerath.

Bewegung abgelaufen.

Volks-Art.Korps 407: Bewegung ist abgedroht nach Erkelenz.
I.,in Gerolstein zugekommener Zug, wird wieder eingeladen.

Volks-Werfer-Brigade 8: weiter eingetroffen :

3.Zug	(Ltf.4: I.W.Rgt.1 2.Teil)	am 23.11.	15,25	in Hetzerath,
4. "	(" 5: Brig.Stb.u.23 (SF)/W.R.2)	23.11.	15,57	" Salmrohr,
5. "	(" 2: II.W.Rgt.1 1.Teil)	am 23.11.	16,25	" Salmrohr,
6. "	(" 7: Stab u.Stbsbtr.W.R.1)	" 23.11.	22,?5	" Hetzerath,
7. "	(" 8: II.W.Rgt.1 2.Teil)	" 24.11.	o,oo	" Wittlich,
8. "	(" 6: Munz	" 24.11.	o,26	" Wittlich,
9. "	(" 1o: 21.(SF) W.Rgt.1)	" 24.11.	1o,51	" Hetzerath,
1o."	(" 11: IIII/W.Rgt.1 2.Teil)	" 24.11.	11,2o	" Wenger hr,

3.Fallsch.Jg.Div.: weiter eingetroffen :

9.Zug	(Ltf.u.Inhalt ~~nach~~ unbekannt)	am 23.11.	12,oo	in Blankenheim,
1o."	(" " " " ")	" 24.11.	1,33	" Euskirchen,
11."	(" 14: 11.u.12./Jg.R.5, u.7/AR 3)	24.11.	4,55	" Vettweiss,
12."	(" 1o: Stb.14.u.15./Jg.R.5 u.Stb Nachr.Abt.5)	am 24.11.	7,39	" Zülpich.

326 Volks-Gren.Div.: abgefahren 17 Züge.

b) Einzeltransporte: keine.

c) Planungen

S.Pz.Jg.Abt. 657/S.Pz.Jg.Abt.668: etwa 8 Züge (Tempo 4)
aus Raum Gyrmsberg,
in Raum Wittlich.
1.Zug soll abfahren 24.11. 3,oo

II) Nachschubtransporte:

Fur.	655 244		(3o)	Muni	24.11.	o,26	Wittlich
"	655 251		(3o)	"	22.11.		Kyllburg
					weiter nach Salmrohr,		
"	676 162		(?)	"	23.11.		Wittlich
					weiter nach Uerzig,		
"	699 o97		(14)	"	23.11.	22,oo	Rheinbach,
"	699 1oo		(5)	"	27.11.	22,oo	Rheinbach,
"	o2 411 143		(8)	Geschütze	23.11.		Duisdorf,
"	2 447 445		(25)	Kfz.	23.11.	2o,3o	Erdorf,
"	2 457 17o		(12)	Kfz.	23.11.	6,17	Erdorf,
"	2 477 461		(31)	Kfz.	23.11.	13,2o	Erdorf,
"	2 485 79o		(5)	Kfz.	23.11.		Duisdorf,
"	2 494 414		(15)	Kfz.	23.11.	6,17	Erdorf,
"	2 6.o o65	M.o7122	(3o)	Muni	23.11.	22,45	Duisdorf,
"	2 652 o31	M.oo239	(24)	Muni	22.11.		Rheinbach,
"	2 699 o31	M.o7119	(27)	Muni	23.11.	2o,3o	Duisdorf
"	6 844 937a		(5)	Muni	24.11.	9,1o	Mechernich,
"	6 845 o33a		(7)	Muni	24.11.	9,1o	Mechernich,
"	7 267 381		(4o)	Kohle	23.11.		Bonn,
					weiter nach Salmrohr,		

Armeezug Richtung Trier 23.11. 21,54 (7) Wagen,
" " Jülich 24.11. 2,4o (11) " ab Euskirchen.

III) Betriebslage: Im Armeebereich hat sich die Betriebslage gegenüber dem Vortage nicht verändert. Betrieb flüssig, Lokgestellung etwas gebessert.-

Streckenlage: a) Nord-Süd-Strecken:
Kalscheuren-Euskirchen-Kall-Gerolstein-Erdorf-Trier,
bezw.Daun - Trier : keine Sperre,
Düren-Heimbach : bei Bhf. Düren gesperrt,
Düren-Euskirchen: bei Bhf. Bubenheim gesperrt,
Kalscheuren-Koblenz: zw.Koblenz Lützel und Koblenz Hbf. eingl. befahrbar, im übrigen keine Sperre.

b) Ost-West-Strecken:
Bonn-Euskirchen: keine Sperre,
Ahrstrecke: keine Sperre,
Andernach-Daun : keine Sperre,
Moselstrecke: zw.Koblenz Hbf. und Koblenz Mosel,
Moselbrücke bei Cüls,
Brücke bei Ellef,
zw. Ehreng und Karthaus sowie
zw. Trier-West und Konz eingl. befahrbar.

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim AOK 7
Br.B.Nr. 2575/44 geh.

Geheim.

Entwurf!

A.H.Qu., den 25.11.1944
Me.

T a g e s m e l d u n g .

I) **Truppentransporte:** a) **Bewegungen:**

Volks-Art.Korps 404: weiter eingetroffen:

12.Zug (Ltf.13: 16.u.17.Bttr.) am 24.11.,2o,2o in Speicher,
13. " (" 12: Mun.) " 25.11., 4,36 " Mettlach,
Bewegung abgelaufen.

Volks-Werfer-Brig.8: weiter eingetroffen:

11.Zug (Ltf.15: Stab,Stbsbttr./W.R.2) am 25.11.,1,4o in Oerzig,
12. " (" 12: I./W.Rgt.2 1.Teil) " 25.11.,2,52 " Schweich,
13. " (" 13: II./W.Rgt.2 1.Teil) " 25.11.,3,46 " Wengerohr,
14. " (" 17: III./W.Rgt.2 2.Teil) " 25.11.,4,o4 " Bengel,

3.Fallsch.Jg.Div.: weiter eingetroffen:

13.Zug (Ltf.11: Stab II,4.u.5./A.R.3) am 24.11.,2o,35 in Vettweiss,
14. " (" 25: Stab u.14./Jg.Rgt.8) " 25.11.,1,4o " Dürscheven,
15. " (" 18: Stab,Stbsbttr.StabI u.6./A.R.3) " 25.11.,2,oo " Zülpich,
16. " (" 16: Stab III,9.u.1o./J.R.5)" 25.11.,3,45 " Vettweiss,
Stab Pi.Btl.)
17. " (" 19: Stab III/A.R.3)San.Kp. " 25.11.,4,3o " Euskirchen,
u.DVA)
18. " (" 13: Stab III,9.-12./Jg.R.9)" 25.11.,7,3o " Gemünd,
19. " (" 23: Stab Flak-Rgt.12) " 25.11.,9,53 " Zülpich,
2o. " (" 22: Stab II,5.u.6./Jg.R.6) " 25.11.,1o,2o " Vettweiss,
21. " (" 8: 7.u.8./Jg.R.5,½2 1.MA 3 u.8./A.R.3) " 25.11.,1o,31 " Mechernich.

326.Volks-Gren.-Div.: abgefahren 24 Züge.

S.Pz.Jg.Abt.657: abgefahren all4 4 Züge.

S.Pz.Jg.Abt.668: (4 Züge fahren voraussichtl.am 28.11.ab)

Volks-Werfer-Brig.17: eingetroffen :

1.Zug (Ltf.1: Brig.Stb.,Rgtstb.88) am 24.11.,21,oo in Gerolstein,
2. " (" 2: I/Werf.Rgt.88) " 24.11.,21,25 " Hillesheim,
3. " (" 3: Stab/Werf.Rgt.89) " 25.11., 2,2o " Oberbettingen,
4. " (" 4: II./Werf.Rgt.89) " 25.11., 4,45 " Lissendorf,
5. " (" 5: II./Werf.Rgt.88) " 25.11., 6,o5 " Hillesheim,

wenden

Teile 275.Inf.Div.: weiter abgefahren:

4.Zug (Div.Stab,Fuhr.Abt.,Pz.Jg.Kp.,Flo Zug,
Rest Stab Pi.Btl.,Feldgend.) am 24.11.,23,3o ab Beuel
5. " (Stab,Stbskp., 14.u.Tross/984) " 25.11.,2,45 ab Derkum,
6. " (Verw.Kp.,Kfz.Inst.Zug) " 25.11.,5,46 ab Liblar,
7. " (Kf.Kp.,Nachschub Zug,Feldzeug Kp.
Stab Verw.Kgt.,Feldpostamt,Div.Stab
u.Abt.) " 25.11., 7,3o ab Beuel,

b) Einzeltransporte:

1 Brücke B (Ger.Einh.) für 243.Volks-Gren.Div.
von Brieg in Mayen-Ost eingetroffen am 25.11., 2,5o

1/1o8 Mann von LXXX.A.K. für 36.V.G.D. von Speicher ab 24.11. 21,36

c) Planungen:

353.Inf.Div.: (ohne 1 Rgts.Gruppe) etwa 2o Züge (Tempo 4,später 6)
aus Raum Kyllburg-Kordel,
zu Gr. Mantouffel
Zur Abfahrt 25./26.11. vorgesehen (4 Züge) :
1 Zug (Gren.Regt.943) ab Kordel
1 " (" " ") ab Speicher,
1 " (1o.Art.Abt.) ab Erdorf,
1 " (Pi.Btl.) ab Kyllburg.

Fest.Inf.Fla-Abt.8o2: 2 Züge von Trier-West nach Bergzabern
Abfahrt vorgesehen 25./26.11.

Fest.Pak-Abt.5o2: 1 Zug von Erdorf nach ~~Frankenfeld~~ Echard
Abfahrt vorgesehen 25./26.11.

Fest.Art.Abt. 13o4: 1 Zug von Erdorf nach Bergzabern
Abfahrt vorgesehen 26./27.11.

Fest.Inf.Fla-Abt.8o3: 1 Zug von Gerolstein nach Wehrkreis V
Abfahrt vorgesehen 26./27.11.

II)Nachschubtransporte:

Fnr.	628	125		(3o)	Muni	am 24.11.	22,15	an Erdorf,
"	628	126		(5)	"	" 24.11.	6,35	" "
"	655	256		(9)	"	" 24.11.	8,35	" "
" 1	415	832		(41)	Kohle	" 24.11.		" Wittlich,
" 1	464	811		(35)	Koks	" 25.11.	12,24	" "
" 1	486	ooo		(32)	Verpfl.	" 25.11.		" Bonn,
" 2	43o	475		(19)	Kfz.	" 25.11.	4,3o	" Kyllburg,
" 2	452	o81		(54)	"	" 24.11.		" Erdorf,
" 2	466	399		(44)	"	" 24.11.		" "
" 2	466	457		(16)	Pz.Kgfw.	25.11.	o,55	" Rheinbach,
" 2	466	726		(2o)	Kfz.	nm 25.11.	4,3o	" Kyllburg,
" 2	47o	1o5		(2)	"	" 24.11.	11,15	" "
" 2	63o	o65		(3o)	Muni	" 24.11.	23,57	" Duisdorf,
" 2	63o	o66	V.W.265	(35)	Verpfl.	" 25.11.	6,o5	" Merten b.Bonn
" 2	63o	o67	V.W,266	(4o)	"	" 25.11.	7,oo	" Niedermendig

weiter noch Nachschubtransporte:

Fnr. 2 69o 194	M. oo243	(3o) Muni	am 25.11.	an Remagen,
" o2 899 112		(2o) Schlitten	" 23.11.	" Bad Neuenahr.

Armeezug	Richtung Trier	24.11.	21,5o	(3) Wagen,
"	" Jülich	25.11.	1,o8	(2) "

III) Betriebslage: Keine neuen Sperren im Armeebereich. Moselbrücke bei Pfalzel (Trier) durch Hochwasser gefährdet, nähere Nachrichten stehen z.Zt. noch aus. Betrieb flüssig, Lokgestellung ausreichend.

Streckenlage: a) Nord-~~West~~-Strecken:

Kalscheuren-Euskirchen-Kall-Gerolstein-Erdorf-Trier, bezw. Daun - Trier:	keine Sperre.
Düren - Heimbach :	bei Bhf. Düren gesperrt,
Düren - Euskirchen :	bei Bhf. Bubenheim gesperrt.
Kalscheuren - Koblenz :	zw.Koblenz Lützel und Koblenz Hbf. eingleisig befahrbar, im übrigen keine Sperre.

b) Ost-West-Strecken:

Bonn - Euskirchen :	keine Sperre,
Ahrstrecke :	keine Sperre,
Andernach - Daun :	keine Sperre,
Moselstrecke :	zw.Koblenz Hbf. und Koblenz Mosel, Moselbrücke bei Güls, Brücke bei Eller, zw. Ehrang und Karthaus sowie zw. Trier - West und Konz eingleisig befahrbar.

Verteiler:

AOK 7 / Ia,
AOK 7 / Id,
AOK 7 / O.Qu.
~~xxxxx~~ A.Fp.M.
Bv.T.O./Entwurf.

Bevollmächtigter
Transport - Offizier
Beim A.O.K.7
Nr.B.Nr. 2585/44 geh.

Entwurf!

A.H.Qu., den 26.11.1944
Mo.

Geheim.

Tagesmeldung.

I) Truppentransporte: a) Bewegungen

Volks-werfer-Brig.8: weiter eingetroffen :

15.Zug (Etf.14: III./w.R.2 1.Teil) am 25.11.,19,oo in Wengerohr,
16. " (" 18: II/ w.R.2 2. ") " 26.11.,1,26 " Wengerohr,
17. " (" 16: I / w.R.2 2. ") " 26.11., " Salmrohr,
Bewegung abgelaufen

3.Fallsch.Jg.Div.: weiter eingetroffen :

22.Zug (Etf. 27: Bäckerei-,Schlächt.Kp.
Inst.Zug) am 26.11.,o,5o in Dürscheven,
25. " (" 25: 7.u.8./Jg.Rgt.8,2./AR 3) 26.11.,1,5o " Quadrath-Ich.
24. " (" 24: 1./Gr.W.Btl.3) am 26.11.,2,55 " Sindorf,
25. " (" 29: Stab,Gr.W.Btl.3,Sankp.32) 26.11.,4,15 " Zülpich,
26. " (" 28: Stab III,8.-1o./Jg.R.8) 26.11.,4,19 " Buir,
27. " (" 2o: 13.u.15./Jg.R.8,1./AR3) 26.11.,7,35 " Vettweiss,
28. " (" 21: ½ Kf.Pk.2./Pz.Jg.Abt.3) 26.11.,22,oo " Zülpich

326.Volks-Gren.-Div.: Eingetroffen :

1.Zug (Etf.1: Stb.,Stbskp.u.S./Gr.R.751) 25.11.,2o,2o in Densborn,
2. " (" 2: 1.u.2./A.R.326 und
" 4: Stb.u.Stbsbttr./A.R.326) 26.11.,1.5o in Gerolstein,
3. " (" 6: Stb.u.1./Pz.Jg.Abt.326) 26.11.,5.00 in Birresborn.
(ETF 4 durch Vereinigung mit ETF 2 entfallen. Berichtigte Zugzahl: insges.41 Züge).

Volks-Werf.Brig.17: weiter eingetroffen:

6.Zug (ETF.8: III./W.R.88) am 26.11.,4.30 in Hillesheim.

Teile 275.Inf.Div.: weiter abgefahren:

8.Zug (Nachr.Abt.275) am 26.11.,7.13 ab Euel.
Bewegung abgelaufen.

353.Inf.Div.(ohne 1 Rgts.Gr.):

1.Zug (Füs.Btl.u.chir.Abt.San-Kp.) am 26.11.,5.35 ab Speicher,
abgestellt bei Lissendorf.
2. " (Teile I.u.II./G.R.943) am 26.11.,9.20 ab Kordel,
abgestellt bei Speicher.
3. " (III./A.R.,Teile N.A.) Erdorf, Ende der Verladung 13.00,
abgestellt bei Erdorf.
4. " (Pi-Btl.) Kyllburg, Ende der Verladung 26.11.,11.00,
abgestellt.

Fest.Inf.Fls Abt.802 Trier-West abgefahren 26.11., 5.15 Uhr.

" " " " (2.Zug) 26.11.,8.40 Ende der Verladung, abgestellt.

Fest.Pak-Abt.502 in Erdorf Verladung durch unvollst.Erscheinen der Truppe vorsl.26.11.,gegen 20.00 Uhr beendet.

b) Einzeltransporte:

Gen.Kdo.LIII.A.K.: 1.Zug (von 3) am 26.11., 6.57, in Wengerohr eingetroffen.

Pz.Jg.Kp.1352 am 26.11., 2.40, in Densborn eingetroffen.

II) Nachschubtransporte:

Fnr.	690 526		(45) Fahrzge.	25.11.,19.00	Duisdorf
	2 438 506		(13) Pz.	25.11.,20.00	Rheinbach
	2 470 179		(39) Pz.	25.11.,18.30	Duisdorf
	2 476 838		(3) Fzge.	25.11.,21.10	Rheinbach
	2 485 817		(4) Gesch.	24.11., 7.45	Kyllburg
	2 485 916		(9) Fzge.	25.11.,21,1o	Rheinbach
	2 485 921		(5) Pz.	25.11. 19,oo	Duisdorf
	2 485 922		(5) Pz.	25.11. 18,3o	Duisdorf
	2 67o 14o	EKW 1o	(11) EKW	25.11. 9,55	Mechernich
	2 698 o32		(8) Muni	26.11. 8,oo	Vettweiss,
	2 67o 183		(15) EKw	26.11. 3,42	Mechernich

Armeezug Richtung Trier 25.11. 21,3o (2) Wagen
" " Jülich 26.11. 1,29 (1) Wagen

III) Betriebslage: Die Moselbrücke bei Pfalzel (Trier) ist wegen Pfeilerschäden durch Hochwasser gesperrt, voraussichtliche Dauer noch unbekannt. Sonst Betrieb flüssig und Lokgestellung ausreichend. Leermateriallage für Truppentransporte infolge mehrfach kurzfristig gestellter Forderungen, die planmässige Bearbeitung nicht zuliessen, angespannt.

Streckenlage: a) Nord-Süd-Strecken:

Kalscheuren-Euskirchen-Kall-Gerolstein-Erdorf-Trier,
bezw.Daun - Trier : Brücke zw.Bhf.Ehrang u.Trier Hbf.gesperrt, im übrigen keine Sperre.
Düren - Heimbach : bei Bhf. Düren gesperrt,
Düren - Euskirchen : bei Bhf. Bubenheim gesperrt,
Kalscheuren-Koblenz : keine Sperre.

b) Ost-West-Strecken:
Bonn-Euskirchen/Ahrstrecke/Andernach-Daun : keine Sperre,
Moselstrecke: Brücke zw.Ehrang und Trier Hbf.gesperrt, zw.Trier Hbf. und Karthaus sowie zw.Trier West und Konz eingleisig befahrbar, im übrigen keine Sperre.

Bevollmächtigter
Transport - Offizier
beim AOK 7
Nr.H.Nr. 2603/44 geh.

Entwurf!

A.H.Qu., den 27.11.1944

Geheim.

Tagesmeldung.

I) **Truppentransporte:** a) Bewegungen :

326.Volks-Gren.-Div.: weiter eingetroffen:

4.Zug (Etf.5: 14.u.Stab II/Gren.Rgt.751) am 27.11. 5,2o in Densborn

Volks-Werfer-Brig.17: weiter eingetroffen:

7.Zug (Etf.7: III./W.R.89) am 26.11. 23,3o in Junkereth
8. " (" 6: I./W.R.89) " 26.11. 24,oo " Oberbettinger
Bewegung abgelaufen.

353.Inf.Div. (ohne eine Rgts-Gruppe):

1.Zug (Etf.2: Fus.Btl.353, San.Kp.353)	an	Vettweiss	am 26.11. 23,1o
2. " (" 1: Stab I u.II,4.6.u.8./943)	ab	Kordel	" 26.11. 9,2o
	an	Vettweiss	" 27.11. 7,25
3. " (" 3: II./A.R.353 u.Teile N.As.)	ab	Erdorf	" 26.11. 19,57
	an	Düren	" 27.11. 5,5o
4. " (" 4: Pi.Btl. 353)	ab	Kyllburg	" 26.11. 19,14
	an	Zülpich	" 27.11. 4,45
5. " (" 9: 14./941 u.Teile Vet.Kp.)	ab	Densborn	" 26.11. 22,26
	an	Zülpich	" 27.11. 7,3o
6. " (" 5: Reste I u.II u.14./943)	ab	Kordel	" 27.11. 7,39
		(abgestellt Tunnel Speicher)	
7. " (" 1o: Verw.Rgt.u.Teile San.Kp.)	ab	Birresborn	27.11. 6,54
		(abgestellt Tunnel Junkereth)	

Fest.Inf.Fla-Abt. 8o2: (2.Zug) ab Trier-West am 26.11. 2o,3o

Fest.Pak-Abt. 5o2: ab Erdorf " 26.11. 22,1o

Fest.Inf.Fla-Abt. 8o3: ab Gerolstein " 26.11. 23,54

Fest.Art.Abt. 13o4: soll abfahren ab Erdorf " 27.11.abends

Reste der Fest.Pak-Abt.5o2 und von Fest.Art.Abt.13o4 werden am 27./28.11. Verladen und nachgefahren.

S.Pz.Jg.Abt. 657: eingetroffen:

1.Zug (Etf.1: 1.Kp.) am 27.11. 6,38 in Kengerohr

b) Einzeltransporte :

Gen.Kdo.LIII.A.K.:	2.Zug eingetroffen	26.11.2o,4o in Salmrohr,
	3. " "	27.11. 1,3o in Schweich,
(3 Züge)		

Wenden

noch weitere Einzeltransporte:

Es sind eingetroffen:

He.Art.Bttr.1loo	am 26.11. ✓ 22,oo	in Buskirchen,
He.Art.Bttr.1119	" 26.11. ✓abends	" Buskirchen, weitergeleitet nach St.Thomas,
He.Art.Bttr.119o	am 27.11. ✓ 8,14	in Buskirchen,
He.Art.Bttr.1121	am 27.11. ✓ 5,o5	in Gerolstein,
He.Art.Bttr.1122	am 27.11. ✓ 9,1o	in Speicher,

3o Mann Fzg.u.Gerät in (27) Wg. (Nachführung Volks-Art.Korps 4o5)
am 27.11. 2,15 in Nechernich,
Beob.Abt. 54: am 27.11. ✓ 9,o8 in Lissendorf,

II) Nachschubtransporte :

Fnr.	165 189	(37)	Pontons	26.11.		Meyen - Ost
"	67o 127	(25)	Muni	27.11.		Philipsheim
"	699 o94	(3)	"	27.11.		Rheinbach
"	699 243	(?)	"	27.11.		Mürlenbach
"	2 451 o21	(3o)	"	27.11.	1,58	Rheinbach
		(3o)	Kfz.			
"	2 465 8o1/2	(?)	Kfz.	26.11.	17,4o	Rheinbach
"	2 477 545	(?)	Kfz.	25.11.		Erdorf
"	2 49o 284	(13)	Pz.u.Kfz.	25.11.	4,3o	Erdorf
"	2 564 8o6	(13)	Kfz.	25.11.	4,3o	Erdorf
"	2 666 o9o K.o625	(2o)	Betr.St.	25.11.		Sinzig
"	2 689 o32	(13)	Fzg.	26.11.		Vettweiss
"	2 86o o96	(12)	Muni	27.11.	2,3o	Duisdorf
"	2 485 873	(18)	Kfz.	22.11.		Erdorf
"	2 489 696	(23)	Kfz.	24.11.		Erdorf
"	2 48o 22o	(14)	Kfz.	25.11.		Kyllburg
"	2 465 845	(1)	Kfz.	25.11.		Erdorf
"	2 476 843	(8)	Kräder	25.11.		Erdorf
"	2 447 444	(4)	Kfz.	25.11.		Kyllburg
"	2 499 511	(3)	Kfz.	25.11.		Kyllburg
"	2 49o 164	(1)	Krkw.	25.11.		Kyllburg
"	2 46o 726	(25)	Kfz.	25.11.		Kyllburg

Armeezug	Richtung	Trier	26.11.	2o,33	(2) Wagen
"	"	Jülich	27.11.	o,46	(8) Wagen
1 Sammelzug	(23)	Wagen, 8 Fnr.	Rheinbach	27.11.	3,51
1 "	(31)	" 8 "	Kyllburg	27.11.	

III) Betriebslage: Durch Feindeinwirkung Schäden an den Bahnanlagen im Bhf. Kall, Durchfahrt möglich. Sonst keine neuen Sperren. Bei ausreichender Lokgestellung flüssiger Betrieb im Armeebereich.

nexnex Blatt 2

Streckenlage: a) Nord-Süd-Strecken:

Kalscheuren-Euskirchen-Kall-Gerolstein-Erdorf-Trier,
bezw. Daun - Trier: im Bhf.Kall eingleisig befahrbar,
Brücke zw.Bhf.Ehrang und Trier Hbf.gesperrt,
im übrigen keine Sperre,
Düren - Heimbach : bei Bhf. Düren gesperrt,
Düren - Euskirchen : bei Bhf. Bubenheim gesperrt,
Kalscheuren - Koblenz: keine Sperre,

b) Ost-West-Strecken:

Bonn - Euskirchen : keine Sperre,
Ahrstrecke : keine Sperre,
Andernach - Daun : keine Sperre,
Moselstrecke : Brücke zw.Ehrang u.Trier Hbf. gesperrt,
zw.Trier Hbf. und Karthaus sowie
zw.Trier - West und Konz eingleisig befahrbar,
im übrigen keine Sperre.

Verteiler:
AOK 7 / Ia,
AOK 7 / Id,
AOK 7 / O.Qu.
A.Fp.M.
Bv.T.O./Entwurf.

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim AOK. 7
Br.B.Nr. 2608/44 geh.

Geheim.
Entwurf!

A.H.Qu., den 28.11.1944

Tagesmeldung.

I) Truppentransporte: a) Bewegungen:

326.Volks-Gren.-Div.: weiter eingetroffen:

5.Zug (Ltf.12: Stab I u.1./Gr.R.751) am 27.11.,22,55 in Hillesheim,
6. " (" 13: Teile Vers.Rgt.326) " 28.11.,3,15 " Birresborn,
7. " (" 7: Div.Stab u.Wzg.Fla.Kp.) " 28.11.,4,2o " Hillesheim,
8. " (" 3: 6.-8./Gren.Rgt. 751) " 28.11.,5,oo " Lissendorf,

353.Inf.Div.:

a) eingetroffen:
7.Zug (Ltf.1o: Vers.Rgt.u.Teile Gen.Kp) an Liblar am 28.11. 3,47
8. " (" 14: Fla-Kp.) ab Birresborn 27.11. 22,oo
an Zülpich 28.11. 6,37
9. " (" 8: 13.u.I./Gren.Rgt.941) ab Kyllburg 27.11. 2o,42
b) abgestellt: an Vettweiss 28.11. 3,2o
1o." (" 7: Stab u.II/Gren.Rgt.941) ab Erdorf 27.11. 23,4o
(1o.Zug auf 6.Zug -Ltf.5: Reste I u.II u.14/943-
in Gerolstein ~~in Sperrbrecher~~ aufgefahren. Keine Schäden an Personen u.
Wehrmachtgut. Durch entstandene Sperre (bis 14.00 Uhr)
~~keine~~ Weiterführungen ~~möglich~~erst 28.11.abds.
11." (" 6: Stab,Stbsbttr.A.R.353,
Abt.Sturm,Reste N.A.) ab Speicher 28.11. 1,56
12." (" 13: Vet.Kp.,Teile 2.u.3.Fschw) " Dansborn 28.11. 1,59
13." (" 11: Teile 1.2.,3.Fahrschwdr.) " Erdorf 28.11. 7,3o
14." (" 15: 13.u.Stbskp./Gren.R.943) " Kordel 28.11. 8,14
15." (" 12: Teile Vers.Rgt.,Pp.A.) " Speicher 28.11. 8,2o

Fest.Art.Abt. 13o4: ab Erdorf 27.11. 17,1o

Reste Fest.Inf.Fla-Abt.8o3 u.
Fest.Art.Abt. 13o4 ab Gerolstein 28.11. 5,5o

S.Pz.Jg.Abt.657: weiter eingetroffen:

2.Zug (Ltf.4: Stab u.Reste 1.-3.Kp.) am 28.11. 3,25 in Bengel
3. " (" 2: 2.Kp.) " 28.11. 7,17 " Wengerohr

62.Volks-Gren.-Div.:

V.P. eingetroffen am 28.11. 3,45 in Wengerohr,
1.Zug (Ltf.1: Stab,Stbskp.u.14./G.R.164
u.2./N.A.162) " 28.11. " Bengel,

b) Einzeltransporte:
Geräte-Einheit Bruko B vom Krieg in Meyen-Ost an 28.11. 3,35

Schneeräumungs-Kp.(mot) 226 aus Bez.Prag in Gerolstein am 28.11.vorm.

wenden

II) **Nachschubtransporte:**

Nur.	2 140 614		Kr.Kw.	15.11.		Erdorf,
"	2 465 838		Geschütze	17.11.		Kyllburg
"	2 465 794		Geräte	2e.11.		Kyllburg
"	2 485 855		Zgkw.	22.11.		Kyllburg
			Pz.IV	15.11.		Erdorf
			7 Lkw.	16.111		Kyllburg
			Lkw.	23.11.		Erdorf
			Lkw.u.Pkw.	24.11.		Erdorf
"	2 46e 835	(44)	Pkw.u.Lkw.	28.11.	2,5o	Mechernich
"	2 611 e29	RKW 45		27.11.	23,3e	Duisdorf
"	2 666 247	(10)	Muni	27.11.	23.3O	Duisdorf
"	9 415 972	(7)	Pkw.	27.11.	20.00	Rheinbach
"	676 163			27.11.	23.28	Wittlich
"	2 676 e16	(27)	Muni	15.11.		Mehlem
"	2 62e e13	(22)	"	17.11.		"
"	2 671 e21	(18)	"	18.11.		"
"	e2 855 118	(12)	"	19.11.		"
"	652 252	(3e)	"	22.11.		"
"	7 e27 642	(34)	"	23.11.		"
"	2 69e 186	(29)	"	26.11.		"
"	2 655 e3e	(26)	"	27.11.		"
"	e2 689 179	(4)	"	27.11.		"

Armeezug Richtung Trier ab 27.11. 21,45 ohne Frachten
" " Jülich " 27.11. 21,17 " "

III) **Betriebslage:** Bahnanlagen im Raume der Ahrmündung durch Feindeinwirkung empfindlich gestört. Dauer der Sperren noch nicht übersehbar, da Einzelheiten fehlen. Sperre bei Dürscheven wird noch im Laufe des Abends behoben. Sonst Betrieb noch flüssig, Loklage angespannt.

Streckenlage: a) Nord-Süd-Strecken:

Kalscheuren-Euskirchen-Kall-Gerolstein-Erdorf-Trier,
bezw.Daun-Trier: im Bhf. Kall eingleisig befahrbar,
Brücke zw.Bhf.Ehrang und Trier gesperrt,
im übrigen keine Sperre.
Düren-Meimbach : bei Bhf. Düren gesperrt,
Düren-Euskirchen: bei Bhf. Pubenheim gesperrt,
Kalscheuren-Koblenz: bei Bhf. Bonn und zw.Bhf.Remagen und Sinzig gesperrt.

b) Ost-West-Strecken:
Bonn-Euskirchen: keine Sperre,
Ahrstrecke: zw.Bhf.Sinzig und Bodendorf und im Bhf. Dümpelfeld gesperrt,
Andernach-Daun: keine Sperre,
Moselstrecke: Brücke zw.Ehrang u.Trier Hbf.gesperrt,
zw.Trier Hbf.und Karthaus, sowie zw.Trier-West und Konz eingleisig befahrbar,
im übrigen keine Sperre.

Geheim.

Bevollmächtigter
Transport - Offizier
beim AOK.7
Br.B.Nr. 2619/44 geh.

A.H.Qu., den 29.11.1944

T a g e s m e l d u n g .

I) Truppentransporte: a) Bewegungen:

326.Volks-Gren.-Div.: weiter eingetroffen: x)

9.Zug (Etf.8: 3.u.½ 4./A.R.326) am 28.11.,20,44 in Densborn,
1o. " (" 18: Stab I,1.u.2./G.R.752) " 29.11.,3,15 " Gerolstein,
11. " (" 2o: 3.Fahrschwdr.) " 29.11.,7,2o " Birresborn,
12. " (" 25: Stab u.Fzg.N.A.326) " 29.11.,11.5o " Gerolstein,
13. " (" 22: Stab,Stbskp.,5./G.R.752) 29.11.,12,22 " Birresborn,
14. " (" 9: 2.u.13.Kp./Gr.R.751) " 29.11.,12,25 " Densborn,

Von
353.Inf.Div.: a) am 28.11.abgestellten Zügen sind angekommen:

6.Zug (Etf.5: Reste I u.II, 14./943)am 29.11., 9,oo in Vettweiss,
1o. " (" 7: Stab u.II/Gren.Rgt.941) 29.11., o,2o " Dürscheven,
11. " (" 6: Stab,Stbsbttr.A.R.353,
Abt.Sturm,Reste K.A.) am 29.11., 1,2o " Ruskirchen,
12. " (" 13: Vet.Kp.Teile 2.,3.Fschw) 28.11.,19,2o " Derkum,
14. " (" 15: 13.u.Stbskp./Gr.R.943) 29.11., 8,5o " Zülpich,
15. " (" 12: Teile Vers.Rgt.,Fp.A.) 29.11., 8,29 " Derkum,
b) weiter abgefahrene und abgestellte Züge:
16. " (" 16: San.Kp. u.Kr.Kw.Zug) am 29.11., 5,37 ab Speicher,
17. " (" 17: N.A.Vers.Staffel,FEB,
Div.Kampfschule) am 29.11., 4,48 ab Erdorf,
18. " (" 18: Werkstatt-Kp.) " 29.11., 1o,2o ab Kyllburg,
Ankunft dieser 3 Züge und des rückständigen 13.Zuges (Etf.11:Teile 1.,2.u.3.Fahrschwdr.) voraussichtlich am 29.11., abends,

S.Pz.Jg.Abt. 657: weiter eingetroffen:

4.,letzter Zug (Etf.3.: 3.Kp.) am 28.11., 19,oo in Bengel,

S.Pz.Jg.Abt. 638: noch nicht fertig, Abfahrtszeit unbestimmt.

62.Volks-Gren.-Div.: weiter eingetroffen:

2.Zug (Etf,3: 1.Teil III./A.R.162) am 29.11., o,oo in Kochem,
3. " (" 4: Stab II,8./134,1./Pi.Btl.)29.11., 3,45 " Uerzig,
4. " (" 5: 3.,4.,Verw.Kp/G.R.164) am 29.11., 4,53 " Wittlich,
5. " (" 7: 5.u.13./164, ½ Zg.Pz.Jg.)29.11., 6,5o " Bengel,
Neuer Ausladeraum: Hillesheim-Gerolstein, von dort Landmarsch in alten Unterbringungsraum.

x) Neuer Ausladeraum: für 326.V.G.D.: Hermeskeil, Otzenhausen, von dort Landmarsch in alten Unterbringungsraum.

wenden

Führer-Begleit-Brigade: 24 Züge (Tempo 18) aus Raum Rastenburg-Lötzen, in Raum Treben-Trarbach-Kirn, abgefahren 18 Züge.

Sturm-Geschütz-Brigade 2oo: 3 Züge aus Allenstein in Raum Treben-Trarbach, Kirn, abgefahren 3 Züge.

b) Einzeltransporte:

Art.Rgt. 191: 7 Züge aus Raum Utrecht in Raum Zülpich
1.Zug eingetroffen am 29.11., 11,oo in Weilerswist.

Teile 12.Volks-Gren.Div.: 1 Zug steht 29.11. in Mechernich zur Weiterfahrt nach Kall.

II) Nachschubtransporte:

Fnr.	165	19o	(36)	Pontons		25.11.	Mayen-Ost
"	652	242	(3)	Kfz.	3,48	28.11.,	Odendorf,
"	652	313	(11)	Kfz.	3,48	28.11.,	Odendorf,
"	7o2	642	(1o)	Muni	3,48	28.11.,	Odendorf,
" 2	411	147	(2)	"	1,32	28.11.,	Itterschlik
" 2	422	o78	(17)	Pkw.	1o,oo	29.11.,	Mechernich
" 2	422	o94	(53)	Pferde	17,2o	28.11.,	Birresborn,
" 2	457	2o9	(8)	Bekl.	22,3o	28.11.,	Birresborn,
" 2	465	957	(4o)	Pferde	22,33	28.11.,	Birresborn,
" 2	47o	17o	(4)	Trsp.Fässer		27.11.,	Rheinbach,
" 2	47o	2o2	(2)	Pkw.		28.11.,	Rheinbach
" 2	474	435	(8)	Pz.Spähwg.		28.11.,	Rheinbach,
" 2	488	o98	(2)	Pkw.		27.11.,	Rheinbach
" 2	489	62o	(7)	Kfz. u.(5) Muni		29.11.,	Rheinbach,
" 2	489	674	(8)	Kfz.	2,15	29.11.,	Mechernich,
" 2	49o	o49	(6)	Abf.Schläuche		27.11.,	Rheinbach
			(3)	weiter nach Libler,			
" 2	49o	1oo	(4)	Muni	1,32	28.11.,	Witterschlick
" 2	49o	195	(12)	Kfz.	3,48	28.11.,	Odendorf,
" 2	576	o41	(42)	Baracken		28.11.,	Densborn,
" 6	255	o3o	(3o)	Muni		28.11.,	Mehlem
" 7	863	7o3	(2)	"		29.11.,	Wittersehlick
" 7	974	498	(5)	"	1,o1	29.11.,	Rheinbach

Armeezug Richtung Trier 28.11. 2o,46 (2) Wagen,
" " Jülich ab Buskirchen 28.11. 21,3o Leerwg.bis Libler.

III) Betriebslage: Neue Sperre durch Feindeinwirkung im Raume Buskirchen. Strecken Unkel-Bodendorf und Remagen - Bodendorf voraussichtlich ab 1.12. 18,oo Uhr befahrbar. Zeitpunkt der Wiederherstellung der Ahrbrücke bei Sinzig noch nicht bekannt. Bei angespannter Loklage ist der Betrieb sonst flüssig.

Streckenlage: a) Nord-Süd-Strecken:

Kalscheuren-Buskirchen-Kall-Gerolstein-Erdorf-Trier,
bezw. Daun-Trier: zw. Buskirchen und Satzvey eingl. befahrbar, im übrigen keine Sperre,
Düren-Heimbach: bei Bhf. Düren gesperrt,
Düren-Buskirchen: bei Bhf. Bubenheim gesperrt, zw.Zülpich und Dürscheven eingl. befahrbar,

Kalscheuren-Koblenz: bei Bhf.Bonn eingl. befahrbar,
zw. Remagen und Sinzig gesperrt,

b) Ost-West-Strecken

Bonn-Dunkirchen: keine Sperre,
Ahrstrecke: zw.Bhf. Remagen und Bodendorf und
zw.Bhf. Sinzig und Bodendorf und
Bodendorf-Unkel gesperrt,

Andernach - Daun : keine Sperre,
Moselstrecke: zw. Trier Hbf. u.Karthaus sowie
zw. Trier - West und Konz eingl. befahrbar,
im übrigen keine Sperre,

Verteiler:

AOK 7/Ia,
AOK 7/Id,
AOK 7/O.Qu.
A.Fp.M.
Nv.T.O./Entwurf.

Entwurf!

Bevollmächtigter
Transport - Offizier
beim AOK. 7
Kr.B.Nr. 2634/44 geh.

Geheim.

A.H.Qu., den 3o.11.1944
Mo.

T a g e s m e l d u n g .

I) Truppentransporte: a) Bewegungen:

326.Volks-Gren.-Div.: Durch Ausfall der Ktf.1o (in Ktf.8 mitverladen) Ktf.17 (in Ktf.15) u.Ktf.42 (in Ktf.36 u.41)
Berichtigte Zugzahl: 38
Am 29./3o.11. an:

15.Zug	(Ktf.11:	2.Fahrschwdr.)	in Kyllburg
16. "	(" 15:	Pi.Btl.326:Stab,1.u.2.Kp.)	" Birresborn
17. "	(" 16:	Gren.Rgt.752: 7.,14.Kp.,Füs.Kp.)	" Birresborn
18. "	(" 19:	Art.Rgt.326: Stab II)	" Gerolstein
19. "	(" 29:	San.Kp.,Feldpostamt,Kr.Kw.Zug)	" Daun
2o. "	(" 35:	Kfz.Inst.Zug und Reste Kf.Kp.)	" Densborn
21. "	(" 37:	Gren.Rgt.753: Stab I.u.14.Kp.)	" Zerft

353.Inf.Div.: Am 29./3o.11. an:

13.Zug	(Ktf.11:	Teile 1.,2.u.3.Fahrschwdr.)	in Euskirchen
16. "	(" 16:	San.Kp. und Kr.Kr.Zug)	" Weilerswist
17. "	(" 17:	Nachr.Abt.,Vers.Staffel,Feld-Ers. Btl.,Div.Kampfschule)	" Liblar
18. "	(" 18:	Werkstatt-Kp.)	" Derkum

abgefahren:
19.Zug Reste ab Speicher, abgestellt bei Junkerath, fährt 3o.11. abends weiter.

62.Volks-Gren.-Div.: Am 29./3o.11. an:

6.Zug	(Ktf.6:	Art.Rgt.162: III.Abt. 2.Teil)	in Kochem
7. "	(" 8:	" " " : I. Abt. 1.Teil)	" Wengerohr
8. "	(" 9:	1.Fahrschwdr.)	" Uerzig
9. "	(" 1o:	Art.Rgt.162: I. Abt. 2.Teil)	" Bengel
1o."	(" 11:	San.Kp.,Krkw.Zug,Pz.Jg.Kp.)	" Kochem
11."	(" 12:	Gren.Rgt.185:Stab,Stbskp.u.14.Kp.)	" Wengerohr
12."	(" 13:	Gren.Rgt.183:Stab I, 1.u.4.Kp.)	" Wengerohr
13."	(" 14:	Pz.Jg.Abt.,Stab u.Reste 1.Kp.)	" Tller
14."	(" 15:	Gren.Rgt.183:Stab II, 5.u.8.Kp.)	" Bengel
15."	(" 17:	" " 183: 2.,3. u.13.Kp.)	" Wengerohr

Sonderbrigade: (Verladeübersicht,z.T.nur in Decknamen bekannt, enliegend).
Neue Streckenführung (zugleich für Sturm-Gesch-Brig. 2oo) über Koblenz auf der Moselstrecke in den Ausladeraum: Daun - Wittlich - Kochem.
Am 29./3o.11. an:

1.Zug	(Ktf.2:	Stoerk)	in Kochem
2. "	(" 7:	Messkow)	" Jdar-Oberstein

wenden

II) **Nachschubtransporte:**

Nur.	2 140 614		Kr.Kw.	15.11.		Erdorf,
"	2 465 838		Geschütze	17.11.		Kyllburg
"	2 465 794		Geräte	2e.11.		Kyllburg
"	2 485 855		Zgkw.	22.11.		Kyllburg
			Pz.IV	15.11.		Erdorf
			7 Lkw.	16.111		Kyllburg
			Lkw.	23.11.		Erdorf
			Lkw.u.Pkw.	24.11.		Erdorf
"	2 46e 835	(44)	Pkw.u.Lkw.	28.11.	2,5o	Mechernich
"	2 611 e29	RKW 45		27.11.	23,3e	Duisdorf
"	2 666 247	(10)	Muni	27.11.	23.3O	Duisdorf
"	9 415 972	(7)	Pkw.	27.11.	20.00	Rheinbach
"	676 163			27.11.	23.28	Wittlich
"	2 676 e16	(27)	Muni	15.11.		Mehlem
"	2 62e e13	(22)	"	17.11.		"
"	2 671 e21	(18)	"	18.11.		"
"	e2 855 118	(12)	"	19.11.		"
"	652 252	(3e)	"	22.11.		"
"	7 e27 642	(34)	"	23.11.		"
"	2 69e 186	(29)	"	26.11.		"
"	2 655 e3e	(26)	"	27.11.		"
"	e2 689 179	(4)	"	27.11.		"

Armeezug Richtung Trier ab 27.11. 21,45 ohne Frachten
" " Jülich " 27.11. 21,17 " "

III) **Betriebslage:** Bahnanlagen im Raume der Ahrmündung durch Feindeinwirkung empfindlich gestört. Dauer der Sperren noch nicht übersehbar, da Einzelheiten fehlen. Sperre bei Dürscheven wird noch im Laufe des Abends behoben. Sonst Betrieb noch flüssig, Loklage angespannt.

Streckenlage: a) Nord-Süd-Strecken:

Kalscheuren-Euskirchen-Kall-Gerolstein-Erdorf-Trier,
bezw.Daun-Trier: im Bhf. Kall eingleisig befahrbar,
Brücke zw.Bhf.Ehrang und Trier gesperrt,
im übrigen keine Sperre.
Düren-Meimbach : bei Bhf. Düren gesperrt,
Düren-Euskirchen: bei Bhf. Pubenheim gesperrt,
Kalscheuren-Koblenz: bei Bhf. Bonn und zw.Bhf.Remagen und Sinzig gesperrt.

b) Ost-West-Strecken:
Bonn-Euskirchen: keine Sperre,
Ahrstrecke: zw.Bhf.Sinzig und Bodendorf und im Bhf. Dümpelfeld gesperrt,
Andernach-Daun: keine Sperre,
Moselstrecke: Brücke zw.Ehrang u.Trier Hbf.gesperrt,
zw.Trier Hbf.und Karthaus, sowie zw.Trier-West und Konz eingleisig befahrbar,
im übrigen keine Sperre.

b) Einzeltransporte:

1.) Am 29./3o.11. an :

Art.Rgt. 191:	2.Zug	in Zülpich.
Teile 12.V.G.D.:	1.Zug	" Kall.
Brüko D:	1 Zug	" Mayen-Ost
Brüko B: (G.E.)	(22) Wagen	" " "
3./Pz.Jg.Kp.1276:		" Trier
Art.Zugkraftstaffel West :		" Münstereifel
Jnf.Schallmesstrupp 57 :		" Kyllburg

2.) Am 29./3o.11. ab:

III./999 Bew.Btl. ab Densborn, abgestellt in Jünkerath, Kall. Weiterfahrt am 3o.11. abends nach ~~Vettweiss~~

c) Planungen :

siehe Anlage.

II) Nachschubtransporte :

Fnr.	165 191		(3o) Pontons	am 3o.11.	an Mayen-Ost
"	166 2o2		(22) "	" 29.11.	" " "
"	1 415 3o6		(5o) Kohlen weiter nach Daun,	" 29.11.	" Plaidt
"	1 471 oo6		(25) Betr.Stoff	am 29.11.	" Bonn
"	2 69o 2oo	M.oo244	(23) Muni	" 3o.11.	" Mechernich
"	o2 866 251		(15) "	" 3o.11.	" "
"	o2 889 179		(4) "	" 29.11.	" Mehlem
"	2 655 o3o		(3o) "	" 28.11.	" "

(Am 29.11. unter Fnr. 6 255 o3o gemeldet)

Armeezug	Richtung Trier	23,11	am 29.11.	(13) Wagen ab Euskirchen ohne Frachten,
"	" Jülich	22,23	" 29.11.	

III) Betriebslage: Neue Schäden im Bf.Kall u.Jünkerath durch feindl. Artl.Beschuß, Durchfahrt z.Zt.noch möglich, Nachtfahrten aber behindert. Strecke bei Satzvey u.Bahnanlagen im Bf. Rheinbach durch feindl.Tiefflieger angegriffen, volle Sperre bei Satzvey, Durchfahrt im Bf.Rheinbach noch möglich. Auf den anderen Strecken Betrieb dadurch stockend. Lokgestellung ausreichend.

Streckenlage: a) Nord-Süd-Strecken:
Kalscheuren-Euskirchen-Kall-Gerolstein-Erdorf-Trier,
bzw.Daun-Trier: im Bf.Satzvey gesperrt, im Bf.Kall und Jünkerath eingleisig befahrbar, im übrigen keine Sperre.
Düren-Heimbach: bei Bf.Düren gesperrt.
Düren-Euskirchen: bei Bf.Bubenheim gesperrt, zw.Zülpich u.Dürscheven eingleisig befahrbar.

Geheim.

Bevollmächtigter
Transport - Offizier
beim AOK. 7
Br.B.Nr. 2843/44 geh.

A.H.Qu., den 1.12.1944
Mo.

Entwurf!

Tagesmeldung.

I) Truppentransporte:

1.) Bewegungen:

a) Angekommen am 30.11./1.12.:

326.Volks-Gren.-Div.:

22.Zug (Ktf.26: Vet.Kp.326, Krkw.Zug) in Birresborn,
23. " (" 28: 8./ A.R. 326) " Densborn,
24. " (" 30: 6.u.7./A.R.326) " Birresborn,
25. " (" 31: 5. u.12./ Gren.Rgt. 753) " Trier,
26. " (" 34: 3. u. 4./ " " ") " Hermeskeil,
27. " (" 39: Stab II.,5.u.6./Gr.Regt.753) " Hermeskeil,
28. " (" 27: Stab, Stbskp.,1./Gr.Rgt.753) " Densborn,
29. " (" 32: 6. u. 12./Gren.Rgt. 751) " Zerf,
30. " (" 33: 8./ A.R. 326) " Densborn,

333.Jäg.Div.:

19.Zug (mit Resten) in Nachernich.
Bewegung abgelaufen.

62.Volks-Gren.-Div.:

16.Zug (Ktf.2 : Stab I, 1.u.2./Gren.Rgt.164) in Wengerohr,
17. " (" 16 : Rest Div.Stab,Stab u.Stbsbttr. A.R.162) " Uerzig,
18. " (" 18 : II./A.R.162, 1.Teil) " Eller,
19. " (" 19 : Rest Nachr.Abt. 162) " Kochem,
20. " (" 20 : 6.u.7./G.R.133, 2./Pi.Btl.) " Wengerohr,
21. " (" 21 : II./ A.R. 162, 2.Teil) " Wengerohr,
22. " (" 22 : 2.Fahrschwdr. u.Div.Gerät) " Bengel,
23. " (" 23 : IV./A.R. 162, 1. Teil) " Bullay,
24. " (" 24 : Stab,Stbskp.,14./Stab I/G.R.190) " Eller,

Brigade "Remer"

3.Zug (Ktf.1 : Transport Gross in Kochem,
4. " (" 3 : " Schwalbe " Bengel,
5. " (" 6 : " Schnepfe " Wittlich,
6. " (" 8 : " Straube " Bullay,
7. " (" 9 : " Meise " Eller,
8. " (" 12 : " Reichert " Kochem,
9. " (" 14 : " Schultz " Bengel,
10. " (" 15 : " Adler " Kochem,
11. " (" 16 : " Angermüller " Kochem,
12. " (" 17 : " Lehmann " Bullay,

wenden

noch Brigade "Remer"

13.Zug (Stf.Zo: II./Pz.Rgt.G.D. 1.Teil) in Wengerohr,
14. " (" Zl: II./ " " " 2. ") " Bengel,
15. " (" 19: Transport Leopold) " Kochem,

Art.Lehr-Rgt. 5 (zu Brigade Remer)

1.Zug (Stab, Stbsbttr. u. 3.Bttr.) in Dreben-Drebach,

Sturm-Geschütz-Brigade 2oo :

1.Zug in Wengerohr,
2. " " Mullay,

B.) abgefahren am 3o.11./1.12.

Teile 275.Inf. Div.:

1.Nachführung (15 Kg.,Kgtestth.u.Stbskp./G.N.983) ab Libiar,
2. " (Stab u.Stbsbttr.u.7./A.R.275) soll abfahren ab Beuel am 2.12.1944

2.) Einzeltransporte:

a) angekommen am 3o.11./1.12.:

Art.Rgt. 191: 3. und 4. Zug in Zülpich.

Teile 12.V.G.D.: 2. Zug " Dürscheven,

III./999 Bew. Stl. " Mell,

3.) Planungen : siehe Anlage.

II) Nachschubtransporte :

Fpr.	1	415	9o9		(43)	Kohle	3o.11. an Ehrang, weiter nach Salmrohr,
"	2	433	432		(9)	Fahrräder	29.11. an Kyllburg,
"	2	47o	195		(1)	Kfz.	3o.11. " Kyllburg,
"	2	47o	274		(2)	Sani-Gerät	3o.11. " Rheinbach,
"	2	476	662		(23)	Kfz.	27.11. " Kyllburg,
"	2	485	936		(4)	Pi.Gerät	27.11. " Kyllburg,
"	2	63o	o72	V.M.31o	(32)	Verpflegung	1.12. " Bonn,
"	2	63o	o74	V.M.269	(3o)	Verpflegung	29.11. " Kottenheim,
"	2	666	1oo		(3o)	Muni	29.11. " Remagen,
"	2	655	1o4	M.o3936	(3o)	"	1.12. " Duisdorf,
"	2	67o	134	V.M.267	(38)	Verpflegung	29.11. " Koblenz,
"	2	676	o55	M.3olo6	(3o)	Muni	1.12. " Meckenheim,
"	2	69o	189		(3o)	"	3o.11. " Sinzig,
"	2	69o	19o		(3o)	"	29.11. " Ahrweiler,
"	9	486	179		(?)	Kfz.	27.11. " Kyllburg,
"	o2	84o	236		(13)	Oel i.Fässer	29.11. " Bonn.

Armeezug Richtung Trier wegen Strockensperre ausgefallen.
" " Jülich am 3o.11. 19,o9 ohne Auslastung.

III) Betriebslage: Im Armeebereich keine neuen Sperren. Unter Berücksichtigung der noch bestehenden Sperren kann der Betrieb als flüssig bezeichnet werden. Lokgestellung ausreichend.

Streckenlage: a) Nord-Süd-Strecken:

Kalscheuren-Euskirchen-Kall-Gerolstein-Erdorf-Trier,
bezw. Daun - Trier : bei Bhf. Setzvey, zw. Nettersheim und Blankenheim (Wald) und bei Bhf. Jünkerath eingleisig befahrbar,
im übrigen keine Sperre.
Düren - Heimbach : bei Bhf. Düren gesperrt,
Düren - Euskirchen : bei Bhf. Bubenheim gesperrt,
bei Bhf. Dürscheven eingl. befahrbar,
Kalscheuren - Koblenz: zw. Bessgen und Sinzig gesperrt,
im übrigen keine Sperre.

b) Ost - West - Strecken:

Bonn - Euskirchen : keine Sperre,
Ahrstrecke : zw. Bessgen und Bodendorf und zw. Ukkel und Bodendorf eingl. befahrbar,
im übrigen keine Sperre.
Andernach - Daun : keine Sperre,
Moselstrecke : zw. Trier Hbf. und Karthaus eingl. befahrbar,
im übrigen keine Sperre.

Verteiler:

AOK. 7 / Ia,
AOK. 7 / Ic,
AOK. 7 / O.Qu.
d.Fp.M. (ohne Anlage)
Gv.T.O./ Entwurf.

Planungen: (Anlage)

Ge.Pi.Brig.47 (mot) : 6 Züge aus Bezirk Berlin
in Raum Münstereifel,
1.Zug abgefahren 30.11., 7,44 Uhr

Fallsch.Flak-Rgt.11: 6 Züge v.Fla-Ers.Abt.2 (aufst.Stab)
aus Raum Rosenheim
in Raum Ahrweng,
1.Zug abgefahren am 30.11. 21,49 Uhr.

Bevollmächtigter
Transport - Offizier
beim AOK. 7
Br.B.Nr. 2665/44 geh.

Geheim.
Entwurf!

A.H.Qu., den 2.12.1944

Tagesmeldung.

I) **Truppentransporte:** 1.) **Bewegungen:**

angekommen am 1./2.12.:

326.Volks-Gren.-Div.:

31.Zug (Ltf.14: Nachr.Abt.,Nachsch.Zug) ✓ in Densborn
32. " (" 21: Stab III./ A.R.326) ✓ " Trier

62.Volks-Gren.-Div.:

25.Zug (Ltf.25: 1.-4./Gren.Rgt.190) ✓ in Bengel
26. " (" 27: 6.,7.,13./Gren.Rgt.190) ✓ " Dudley
27. " (" 30: Füs.Kp.,Stab, Io./FKB.) ✓ " Uerzig
28. " (" 31: Stb.Vers.Rgt. ½2 Kf.Kp.
Nachschb.Zg.,Werkst.Kp.) ✓ " Gerolstein

Brigade"Remer":

16.Zug (Ltf. 4: Transport Geisberg) ✓ in Kochem
17. " (" 10: " Schlafen) ✓ " Wengerohr
18. " (" 13: " Geyer) ✓ " Wengerohr
19. " (" 19: " Gustav) ✓ " Wengerohr
20. " (" 22: II./Pz.Rgt.G.D., 3.Teil) ✓ " Ediler
21. " (" 23: " " 4. ") ✓ " Wengerohr
22. " (" 24: " " 5. ") ✓ " Bengel
23. " (" 25: " " Stbskp.) ✓ " Bengel

Art.Lehr-Rgt.5 (zu Brig."Remer"):

2.Zug (1.und 2.Bttr.) ✓ in Kochem
Bewegung abgelaufen.

Sturm-Geschütz-Brig. 200:

3.Zug ✓ in Kochem
Bewegung abgelaufen.

He.Pi.Brig.47 (mot):

1.Zug ✓ in Speicher
(2.Zug abgestellt bei Junkerath, Weiterfahrt abends)

2.)Einzeltransporte:

Art.Rgt.191: 5.Zug in Zülpich
Schnee-Fräser-Halbzg. 387/388/389 " Kyllburg
Pz.Jg.Sturm-Geseh.Abt. 1162 " Wittlich
Gen.M.Kp.XVII/2.Pz./32 " Wittlich
3.(Fla)Pz.Jg.Abt.26 " Erdorf

Wenden

noch Einzeltransporte:

He.Pi.Btl. (mot) 207		in Mayen-Ost
Flak-Sturm-Rgt.2 (35)	Wg. 4/16	" Weilerswist
" " " 2	Stab	" Liblar
M.Btl.zbV. 711		" Blankenheim
He.Art.Bttr.Bo. 1099		" Kyllburg
M.Btl.Nr.8 der LP.V.G.D.	1.Zug	" Kall

II) Nachschubtransporte:

Fnr.2	428	399	(5)	Kfz.	1.12.	in Rheinbach
" 2	43c	514	(18)	Pz.	2.12.	" Kyllburg
" 2	488	536	(3)	Trosseln	2.12.	" Rheinbach
" 2	666	111 M.3e1c9	(3c)	Muni	2.12.	" Meckenheim
" 2	676	c53 V.W.28c	(35)	Verpfl.	1.12.	" Niederlahnstein
" 2	69c	2c1 M.cc246	(3c)	Muni	2.12.	" Bad Neuenahr
" 2	69c	232	(16)	Sturmgesch.	1.12.	Treben-Trarbach

Armeezug in beiden Richtungen wegen Frachtenmangel ausgefallen.

III) Betriebslage: Im Raum Mechernich-Kall-Gemünd durch Feindeinwirkung Schäden an Bahnanlagen, Näheres noch nicht bekannt, kleinere Schäden bei Weilerswist. Betrieb, durch Sperren bedingt, stockend, flüssig nur auf der Moselstrecke und zwischen Jünkerath - Ehrang. Lokgestellung ausreichend.

Streckenlage: a) Nord-Süd-Strecken:

Kalscheuren-Euskirchen-Kall-Gerolstein-Erdorf-Trier,
bezw. Deum - Trier: bei Bhf. Weilerswist, Mechernich und Tunnel bei Kall gesperrt, im Bhf.Satzvey eingl.befahrbar, im übrigen keine Sperre.
Düren-Heimbach : bei Bhf.Düren gesperrt,
Düren-Euskirchen: bei Bhf.Bubenheim gesperrt, bei Bhf.Dürscheven eingl. befahrbar,
Kalscheuren-Koblenz: zw.Remagen und Sinzig gesperrt, im übrigen keine Sperre.

b) Ost-West-Strecken:

Bonn-Euskirchen: keine Sperre,
Ahrstrecke: zw.Remagen und Bodendorf und zw.Unkel und Bodendorf eingl.befahrbar,im übrigen keine Sperre.
Andernach-Deun: keine Sperre,
Moselstrecke: zw.Trier Hbf. und Kartheuse eingl. befahrbar, im übrigen keine Sperre.

Verteiler:
AOK. 7/ Ia,
AOK. 7/ Id,
AOK. 7/ O.Qu.
A.Fp.M.
Bv.T.O./Entwurf

Bevollmächtigter
Transport - Offizier
beim AOK. 7
Br.B.Nr. 2678/44 geh.

Geheim.

Entwurf!

A.H.Qu., den 3.12.1944

T a g e s m e l d u n g .

I) Truppentransporte : 1.) Bewegungen

angekommen am 2./3.12.44:

326.Volks-Gren.-Div.:

33.Zug	(Ltf.23: 3.u.4./Gren.Rgt.751)	✓	in	Lissendorf
34. "	(" 38: 3.u.4./ " " 752)	✓	"	Oberbettingen
35. "	(" 4o: 7.u.8./ " " 753)	✓	"	Oberbettingen
36. "	(" 24: IV./A.R.326)	✓	"	Morbach

62.Volks-Gren.-Div.:

29.Zug	(Ltf.26: 2.Teil IV./A.R.162)	✓	in	Gerolstein
3o. "	(" 28: Stab II,5.u.8./G.R.19c)	✓	"	Densborn
31. "	(" 29: 3.Teil IV./A.R.162)	✓	"	Birresborn
32. "	(" 32: Vet.Kp.Reste Fahrschwdr.)	✓	"	Birresborn
33. "	(" 33: Feld-Ers.Btl.,Reste)	✓	"	Gerolstein
34. "	(" 34: San.Kp.,Feldp.Amt u.Reste)	✓	"	Hengerohr

Bewegung abgelaufen.

Brigade "Remer":

24.Zug	(Ltf. 5: Transport Jungnitz	✓	in	Jdar-Oberstein (am 3o.
25. "	(" 11: " Maring	✓	"	Bengel 11.)

Bewegung abgelaufen.

Ho.Pi.Brig. 47 (mot):

2., 3. und 4. Zug	✓✓✓	in	Speicher

2.) Einzeltransporte

Art.Rgt. 191	5.Zug	✓	in	Brüggen
" " 191	6.und letzter Zug	✓	"	Zülpich
3.(Fla) Pz.Jg.Kp. 212		✓	"	Trier Hbf.
1.Beob.Abt. 45		✓	"	Erdorf

II) Nachschubtransporte:

Pnr.	28o 245	(3)	Muni	1.12.	in	Kochem
"	294 196	(7)	"	1.12.	"	"
" 2	415 o41	(5)	Kfz.	2.12.	"	Duisdorf
" 2	438 526	(15)	Pzk.	2.12.	"	Kyllburg
" 2	466 48o	(16)	Panzer	1.12.	"	"
" o2	48o 236	(13)	Oel u.Fett	29.11.	"	Bonn
" 2	49o 28o	(38)	Muni	2.12.	"	Rheinbach
" 2	49o 362	(1o)	Kfz.	2.12.	"	Duisdorf

wenden

noch Nachschubtransporte:

Fnr.2	67o 176	MW.35	(18)	Betr.Stoff	3.12. in Musch
"	2 69o 179		(3o)	Muni	3.12. " Wittersehlick
"	2 69o 190	M.o5835	(1o)	"	3.12. " Duisdorf
"	2 69o 199	M.o5855	(1o)	"	3.12. " "

Armeezüge wegen Trockensperre nicht gefahren.

III) Betriebslage: Die Sperren im Raum Mechernich-Kall-Gemünd sind umfangreicher als zunächst angenommen. Voraussichtlich wird ein Gleis der Strecke Satzvey-Nettersheim noch im Laufe der Nacht wieder hergestellt sein, sodass eingleisiger Betrieb möglich. Neue Sperren sind nicht eingetreten. Sonst ist im Armeebereich der Betrieb flüssig. Lokgestellung ausreichend.

Streckenlage: a) Nord-Süd-Strecken:

Kalscheuren-Euskirchen-Kall-Gerolstein-Erdorf-Trier, bezw. Daun-Trier: Bei Bhf. Weilerswist u. Satzvey eingleisig befahrbar, zw. Satzvey und Mechernich, im Bhf. Mechernich, bei Bhf. Kall und Stötenich gesperrt, im übrigen keine Sperre.

Vettweiss-Euskirchen: bei Bhf. Dürscheven eingl. befahrbar.

Kalscheuren-Koblenz: zw. Remagen und Sinzig gesperrt, im übrigen keine Sperre.

b) Ost-West-Strecken:

Bonn-Euskirchen: keine Sperre,

Ahrstrecke: zw. Remagen und Bodendorf eingl. befahrbar, zw. Sinzig und Bodendorf gesperrt, im übrigen keine Sperre.

Andernach-Daun: keine Sperre.

Moselstrecke: bis Trier keine Sperre.

P l a n u n g e n : (Anlage)

Volks-Art.Korps 4oß: 12 Züge Tempo 8
aus Raum Bruck
in Raum Kyllburg-Speicher
5 Züge abgefahren.

5.Fallsch.Jg.Div.: 21 Züge Tempo 8
aus Holland
in Raum Wittlich - Kochem
1.Zug soll abfahren am 3.12.

Verteiler:
AOK. 7 / Ia,
AOK. 7 / Id,
AOK. 7 / O.Qu.
4.Fp.M. ~~ohne Anlage~~
v.T.O./Entwurf.

Geheim.

Bevollmächtigter
Transport - Offizier
beim AOK. 7
Br.B.Nr. 2695/44

Entwurf!

A.H.Qu., den 4.12.1944

T a g e s m e l d u n g .

I) Truppentransporte: 1) Bewegungen: angekommen 3./4.12.:

326.Volks-Gren.Div.: keine weiteren Meldungen.

He.Pi.Brig.47 (mot): 5. Zug ✓ in Speicher

Fallsch.Flak-Abt.11: 1. - 5. Zug ✓✓✓✓✓ in Kordel, Speicher, Ehrang, Ehrang und Kordel.
Bewegung abgelaufen.

abgefahren 3./4.12.:

2.Nachführung Teile 275.Inf.Div.:
Stab, Stbsbttr. u. 7./ A.R. 275 ✓ ab Beuel.

2) Einzeltransporte :

angekommen 3./4.12.:

Fallsch.Flak-Abt. 5: 1. Zug ✓ in Erdorf.
He.Art.Bttr.lo94/lo95: 1 " ✓ " Erdorf.

II) Nachschubtransporte:

Fnr.	2	46o	8o3		(22)	Geräte	am 4.12.	in Blankenheim-Wald
"	2	465	o33		(16)	Schw.Fzg.	" 4.12.	" Densborn
"	2	47o	275		(4)	l.Fässer	" 3.12.	" Rheinbach
"	2	476	872		(4)	Muni	" 3.12.	" Rheinbach
"	2	63o	o7o	M. ol43o	(3o)	Muni	" 3.12.	" Rheinbach
"	2	66o	ol8	M. 31o43	(3o)	Muni	" 4.12.	" Remagen
"	2	66o	o2o	U. 84o8	(32)	Baracken	" 4.12.	" Walsdorf
"	2	666	lo8	M. o7123	(3o)	Muni	" [illegible]	" Remagen
"	2	677	olo		(17)	Pz.IV	" 3.12.	" Treben-Trarbach
"	2	69o	197	M. ol428	(3o)	Muni	" 4.12.	" Duisdorf
"	2	69o	233		(15)	Geschütze	" 3.12.	" Daun
"	o2	847	lo8		(8)	Panjewagen	" 4.12.	" Bad Neuenahr
"	9	486	132		(5)	Gerät	" 4.12.	" " "

Armeezüge in beiden Richtungen wegen Streckensperre ausgefallen.

III) Betriebslage: Nord-Süd-Verkehr durch neue Sperren bei Brühl und Mechernich [illegible] erschwert. Im Übrigen ist Betrieb flüssig, Lok-Gestellung ausreichend.

Streckenlage: a) Nord-Süd-Strecken:

Kalscheuren-Euskirchen-Kall-Gerolstein-Erdorf-Trier,
bezw. Daun - Trier: bei Bhf. Weilerswist und Satzvey eingl.befahrbar, bei Bhf.Mechernich gesperrt, bei Bhf.Kall und Sötenich eingl. befahrbar, im Übrigen keine Sperre

wenden

noch Nord-Süd-Strecken:

Vettweiss-Euskirchen:	bei Bhf.Dürscheven eingl. befahrbar,
Kalscheuren-Koblenz:	bei Bhf.Brühl gesperrt, zw.Remagen und Sinzig eingl.befahrbar, im übrigen keine Sperre.

b) Ost-West-Strecken:

Bonn-Euskirchen:	keine Sperre,
Ahrstrecke:	zw. Remagen und Bodendorf, sowie Sinzig und Bodendorf eingl. befahrbar, im übrigen keine Sperre.
Andernach-Daun :	keine Sperre.
Moselstrecke:	bis Trier keine Sperre.

Verteiler:

AOK 7/Ia,
AOK 7/Id,
AOK 7/O.Qu.
A.Fp.M.
Bv.T.O./Entwurf.

~~Geheim~~ Geheime Kommandosache

Bevollmächtigter Transport - Offizier beim AOK. 7
Br.B.Nr. 487/44 g.Kdos.

Entwurf!

A.H.Qu., den 5.12.1944
Mo.

Fünf Ausfertigungen
5. Ausfertigung.

Tagesmeldung.

I) **Truppentransporte:** 1.) **Bewegungen:**

Angekommen am 4./5.12.:

326.Volks-Gren.-Div.:

37.Zug (Etf.36: Stab II u.8./Gren.Rgt.752) in Hillesheim
38. " (" 41: Teile Feld-Ers.Btl.) " Hillesheim
Bewegung abgelaufen.

Volks-Art.Korps 406:

1. Zug (Etf. 1: Stab, Stbsbttr.Teile V) in Speicher

56c.Volks-Gren.-Div.:

1.Zug (Etf. 1: Stab I, 1.,2.u.4./G.R.113c) in Kyllburg

2.) Einzeltransporte:

angekommen 4./5.12.:

Fallsch.Flak-Abt. 5:	2. - 4. Zug			in	Erdorf
Fest.Art.Bttr.1123 :				"	Münstereifel
½ Brüko B (Ger.Einh.)				"	Mayen-Ost
Ha.Art.Bttr.1124/1125:	(1 Zug)			"	Kyllburg
Pa.Jg.Kp. 1009				"	Densborn

3.) Planungen (siehe Anlage)

II) **Nachschubtransporte:**

Fmr.1	471	008	(29)	Muni	5.12.	in Daun
" 2	47o	872	(1)	Kfz.	4.12.	" Rheinbach
" 2	655	034 M.oo242	(3o)	Muni	4.12.	" Mürlenbach
" 2	69o	3o2 M.o5o86	(3o)	Muni	5.12.	" Duisdorf
" 2	698	o46 V.W.251	(35)	Verpfl.	3.12.	" Bonn
" 6	857	229	(3)	Mun.	5.12.	" Kochem

Arzneizüge wegen Streckensperrungen ausgefallen.

wenden

III) **Betriebslage:** Der Verkehr auf den Nord-Süd-Strecken ist durch den teilweise eingleisigen Betrieb erschwert; auf den senkrecht zur Front führenden Strecken flüssig. Lok-Lage entspricht den Anforderungen.

Streckenlage: a) Nord-Süd-Strecken:

Kalscheuren-Euskirchen-Kall-Gerolstein-Erdorf-Trier, bezw.Daun - Trier: bei Bhf.Weilerswist und zw.Euskirchen und Stotzheim eingl. befahrbar, im übrigen keine Sperre.
Vettweiss-Euskirchen: bei Bhf.Dürscheven eingl. befahrbar,
Kalscheuren-Koblenz: bei Bhf.Sechtem und zw.Remagen und Sinzig eingleisig befahrbar, im übrigen keine Sperre.

b) Ost-West-Strecken:

Bonn-Euskirchen: keine Sperre,
Ahrstrecke: zw.Remagen und Bodendorf, Unkel-Bodendorf und Sinzig-Bodendorf eingl.befahrbar, im übrigen keine Sperre.
Andernach-Daun: keine Sperre,
Moselstrecke: bis Trier keine Sperre.

Verteiler:

AOK. 7/Ia 1.Ausfertigung
AOK. 7/Id 2. "
AOK. 7/O.Qu. 3. "
A.Fp.M.(Ohne Anlage) 4."
Bv.T.O./Entwurf 5. "

J.V.
Kerscher
Hauptmann

3.) Planungen (Anlage)

Pz.Brig.130: 8 Züge (Tempo 6) aus Vilseck - Lager in Raum Münstereifel, 1.Zug soll 4.12. abfahren.

Pz.Lehr-Div.: Aus Raum Saarbrücken in Raum Kochem-Kaisersesch Zugzahl unbekannt, (~~Kampfst~~) 1.Zug soll 5.12. abfahren.

Volks-Art.Korps 401: Etwa 10 Züge (Tempo 4)aus Raum Saarbrücken in Raum Birresborn-Kyllburg, 1.Zug soll 5.12.abfahren,

Volks-Werf.Brig.18: 8 Züge (Tempo 8) aus Raum Verden/Aller in Raum Kyllburg -- Speicher, 1.Zug soll 6.12. abfahren,

11.Pz.Div.: Aus Raum Saarbrücken in Raum Adenau-Ulmen-Mayen, Zugzahl unbekannt, soll im Anschluss an Pz.Lehr-Div.fahren

9.Volks-Gren.-Div.: (vergl.Tagesmeldung v.23.11.) 30 Züge in Raum Birresborn-Kyllburg (Tempo 12) Voraussichtl. Anlauf am 11.12.

167.Volks-Gren.-Div.: (vergl.Tagesmeldung v.23.11.) führt frühestens am 8.12. an.

J.V.
Kerscher
Hptm.

Geheime Kommandosache

Bevollmächtigter
Transport - Offizier
beim AOK. 7
Fr.H.Nr. 492/44 g.Rdos.

Entwurf!

A.H.Qu., den 6.12.1944
Mo.

Fünf Ausfertigungen
Ausfertigung.

Tagesmeldung.

I) **Truppentransporte:** 1.) **Bewegungen:**

Angekommen 5./6.12.:

Volks-Art.Korps 408:

2. Zug (Etf.2: Stab IV, Teile 1o.Bttr.) ✓ in Speicher,
3. " (" 3: Stab I,Stbsbttr.u.1.Bttr.) ✓ " Kyllburg,
4. " (" 4: " II, " " 4. ") ✓ " Speicher,
5. " (" 6: " III, " " 7. ") ✓ " Erdorf,

56o.Volks-Gren.-Div.:

2. Zug (Etf.2: 14./113o, 7./A.R.156o) ✓ " Densborn,
3. " (" 3: Teile Stbskp.u.3./113o, 6./A.R.) ✓ " Birresborn,
4. " (" 4: Stab II, 5.,6.u.8./113o) ✓ " Densborn,
5. " (" 5: Rgtsstb., 7.u.13./113o) ✓ " Densborn,
6. " (" 6: Stab III/113o,Stbsbttr./A.R.) ✓ " Gerolstein,

Teil A abgelaufen. 1.Zug Teil B soll 7.12. abfahren.

2.) **Einzeltransporte :**

angekommen 5./6.12.:

Feldjg.Kdo. z.b.V.	2 Züge	✓	in	Mayen-Ost
1./K.N.A. 454		✓	"	Kyllburg
Krf.Inst.Zug (mot) 513		✓	"	Kardem
Fest.Pak Kp. 45/X und 53/X		✓	"	Münstereifel
Pi.Rgts.Stab 673		✓	"	Duisdorf

3.) Planungen (siehe Anlage)

II) **Nachschubtransporte:**

Fpv.	2 46o 733	(12)	Kfz.	5.12.	in	Kyllburg
"	2 485 o42	(3)	"	2.12.	"	Mechernich
"	2 485 856	(2)	Zgkw.	1.12.	"	Kyllburg
"	2 485 915	(1)	Lkw.	25.11.	"	"
"	2 485 942	(3)	Kfz.	1.12.	"	"
"	2 485 945	(8)	Protzen	25.11.	"	"
"	2 49o o5o	(1)	Zgkw.	28.11.	"	"
"	2 69o 134	(15)	Muni	6.12.	"	Mehlem

Armeezüge wegen Streckensperre nicht gefahren.

wenden

III) **Betriebslage:**

Im Raum Euskirchen ist der Verkehr durch Schäden an den Bahnanlagen erschwert. Durchfahrten nach Gerolstein und Vettweiss zurzeit nicht möglich. Sonst ist im Armeebereich der Betrieb flüssig. Lok-Gestellung ausreichend.

Streckenlage: a) Nord-Süd-Strecken :

Kalscheuren-Euskirchen-Kall-Gerolstein-Erdorf-Trier, bezw. Daun - Trier:	bei Bhf. Weilerswist eingl. befahrbar, bei Ausfahrt Euskirchen gesperrt, zw. Setzvey und Stemich eingl. befahrbar, im Übrigen keine Sperre.
Vettweiss-Euskirchen:	bei Einfahrt Euskirchen gesperrt.
Kalscheuren-Koblenz:	bei Bhf. Gechtem und zw. Remagen und Sinzig eingl. befahrbar, im Übrigen keine Sperre.

b) Ost-West-Strecken :

Bonn-Euskirchen:	keine Sperre.
Ahrstrecke:	zw. Remagen-Bodendorf, Unkel-Bodendorf und Sinzig-Bodendorf eingl. befahrbar, im Übrigen keine Sperre,
Andernach-Daun :	keine Sperre,
Moselstrecke:	bis Trier keine Sperre.

J.V.

Hauptmann

Verteiler:

AOK. 7/Ia	1. Ausfertigung
AOK. 7/Id	2. "
AOK. 7/O.Qu.	3. "
A.Fp.N.(ohne Anl.)	4. "
Bv.T.O./Entwurf	5. "

Anlage zur Tagesmeldung Gr.T.O./AGK.7 vom 6.12.44 Nr.492/44 g.Kdos.

3.) Planungen :

Pz.Brig.130: kommt in den Raum Wehn.

116.Pz.Div.: etwa 36 Züge (Tempo 12)
aus Raum M.-Gladbach - Rheydt
in Raum Schuld - Ahrweiler,
8 Züge abgeführen.

i.V.

Hauptmann.

Entwurf.

Bevollmächtigter Transport - Offizier beim AOK.7
Br.B.Nr. 2709/44 geh.

Geheim.

A.H.Qu., den 7.12.1944
Mo.

Tagesmeldung.

I) **Truppentransporte:**

1) Bewegungen:

Angekommen 6./7.12.:

Volks-Art.Korps 408:

5.Zug	(Etr.5	: 11.u.Reste 1c.Bttr.)	✓ in	Speicher
7. "	" 7	: Stab V,Stbsbttr.u.Teile 2.Bttr.)	✓ "	Erdorf
8. "	" 8	: Muni)	✓ "	Philippsheim
9. "	" 9	: 8.u.9.Bttr.)	✓ "	Speicher
1c."	" 10	: 3.u. Reste 2.Bttr.)	✓ "	Erdorf

5. Fallsch.Jg.Div.:

1.Zug	(Etr.1	: Fsch.Flak Rgt.12: III,Nb.Zg.13)	✓ in	Kyllburg
2. "	" 2	: Fsch.N.A.5, Stab u. 2./)	✓ "	Kordel
3. "	" 8	: Fsch.Jg.Rgt.15, 13.-15.Bttr.)	✓ "	Kordel
4. "	" 9	: F.St.Gesch.Brig.11,Stb.,Stbsbttr.)	✓ "	Speicher

116.Pz.Div.:

1.Zug	(Etr.1	: 3.u.4./Gren.Rgt.156)	✓ in	Block Liers
2. "	" 2	: Stb.II u.5./Gren.Rgt.156)	✓ "	Kreuzberg
3. "	" 3	: Stab I u.1./ " " 156)	✓ "	Block Liers
4. "	" 4	: Stab III u.7./Pz.A.R.146)	✓ "	Kreuzberg
5. "	" 5	: 2.u.6./Gren.Rgt. 156)	✓ "	Block Liers
6. "	" 6	: 7.u.8./ " " 156)	✓ "	Dümpelfeld
7. "	" 8	: 8./Pz.A.R.146)	✓ "	Kreuzberg

Angekommen:6./7.12:

2) Einzeltransporte:

Marsch-Btl.zbV. 733	✓ in	Suskirchen
" " " 737	✓ "	"
" " " 738	✓ "	"
" " " 753	✓ "	Wittlich
" " " 769	✓ "	"
He.Art.Bttr.1o98	✓ "	Blankenheim

3) Planungen (siehe Anlage)

II) **Nachschubtransporte:**

Mun.F.	26o 146		(7)	Muni	7.12.	in Philippsheim
"	49o 282		(4)	Kfz.	7.12.	" Rheinbach
"	69o 535		(1)	Muni	7.12.	" Odendorf
" 2	428 436		(2)	Wehrm.Gut	7.12.	" Rheinbach
" 2	46o 756		(5)	Pz.	7.12.	" Densborn
" 2	465 873		(13)	Pzkw.	5.12.	" Kyllburg
" 2	657 oo9		(1)	Muni	7.12.	" Duisdorf
" 2	66o o21	U.8412	(3o)	Baracken	5.12.	" Dürscheven
" 7	12o 281a		(7)	Muni	7.12.	" Rheinbach
" 9	471 171		(1o)	Muni	7.12.	" Rheinbach

Armeezüge wegen Streckensperren ausgefallen.

wenden

III) **Betriebslage:**

Durch feindliche Fliegertätigkeit empfindliche Störung der Ahrstrecke bei Fuchshofen. Dauer noch nicht übersehbar. Durchfahrten in Euskirchen nach Nordwesten und Südwesten eingleisig wieder möglich, Verkehr aber behindert. Betrieb sonst im Armeebereich flüssig. Lok-Gestellung ausreichend.

Streckenlage: a) Nord-Süd-Strecken:

Kalscheuren-Euskirchen-Kall-Gerolstein-Erdorf-Trier,
bezw.Daun-Trier: bei Bhf. Weilerswist und zw.Euskirchen und Sötenich eingl. befahrbar, im übrigen keine Sperre.
Vettweiss-Euskirchen: bei Bhf. Euskirchen eingl. befahrbar,
Kalscheuren-Koblenz: bei Bhf. Rechtes und zw.Roisdorf und Sinzig eingl. befahrbar, im übrigen keine Sperre.

b) Ost-West-Strecken:

Bonn-Euskirchen: keine Sperre,
Ahrstrecke: zw.Roisdorf-Bodendorf,Unkel-Bodendorf und Sinzig-Bodendorf eingl. befahrbar, [redacted] bei Bhf.Fuchshofen gesperrt.
Andernach-Daun : keine Sperre,
Moselstrecke: bis Trier keine Sperre.

Verteiler:

AOK. 7/ Ia,
AOK. 7/ Id,
AOK. 7/ O.Qu.
A.Fp.M. (ohne Anlage)
Bv.T.O./Entwurf.

Anlage zur Tagesmeldung Dv.T.O./AOK.7 Nr.2706/44 geh.v.7.12.44

3) Planungen:

S.Pz.Jg.Abt.668: 3 Züge (Tempo 4) aus Spreeberg in Raum Speicher
3 Züge abgeführen.

Teile 85.Inf.Div.: 1o Züge (Tempo 3) aus Raum Dülken-Süchteln-Viersen in Raum Zülpich

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim AOK.7
Br.B.Nr.2721/44 geh.

Geheim.

A.H.Qu., den 8.12.1944
Me.

Entwurf!

T a g e s m e l d u n g .

I) **Truppentransporte:**

Angekommen 7./8.12.:

Volks-Art.Korps 408:
II.Zug (Etf.II : 13.u.14.Bttr.) ✓ in Erdorf
12. " ausgefallen.
Bewegung abgelaufen.

5.Fallsch.Jg.Div.:
5.Zug (Etf. 4 : Stab II und 2./N.A.) ✓ in Erdorf
1. " (" 4 : I./Fj.Rgt.14) ✓ in Speicher

116.Pz.Div.: Kmdt XXXX. Pz.Korps

8.Zug (Etf.7: Stb.,Stbsbttr./Pz.A.R.146) ✓ in Block Liers
9. " (" 9: Stb.XXXVII.Pz.Korps,Führ.Abt.Qu,
Arko 13o u.Pi.-Rgtsstab 447) ✓ in Densborn
1o. " (" 11: 2.u½ 3./Pz.Ko. N.A.447) ✓ " Block Liers
11. " (" 12: 4.u.½ 3./" " " 447) ✓ " Block Liers
12. " (" 13: Ia u.Ib Staffel/116.Pz.Div.) ✓ " Kreuzberg
13. " (" 14: Stb.(u.Staffel/ 116.Pz.Div.) ✓ " Block Liers
14. " (" 15: Teile Pz.Gren.Rgt.156) ✓ " Hillesheim
15. " (" 16: Teile II./Pz.Gren.Rgt.156) ✓ " Kreuzberg
16. " (" 17: Stbskp.u.1o./Pz.Gren.Rgt.156) ✓ " Lissendorf
17. " (" 19: 2.u.3./Pz.A.A.116) ✓ " Block Liers
18. " (" 2o: schw.Kp.u.Vers.Kp./Pz.A.A.116) ✓ " Kreuzberg

Pz.Lehr-Div.:
1.Zug (Ltf.14: Stbskp.u.I.,1.u.14./Pz.Jg.Lehr-Rgt.9o1) in Mayen

2) **Einzeltransporte:**

Marsch-Btl.zbV. 735 ✓ in Zülpich
Me.Pi.Btl.(mot) 62 ✓ in Gerolstein
Marsch Btl.zbV. 734 ✓ " Weilerswist
Fest.Pi.Btl. 51 ✓ " Weilerswist
(1 Kp. weiter nach Kyllburg)

II) **Nachschubtransporte:**

Nr.	1	471	6o9		
"	1	488	858		
"	2	455	3o7		
"	2	466	491		
"	2	486	19o		
"	2	49o	24o		
"	2	49o	282		
"	2	494	486		
"	2	499	556		

(22)	Muni	7.12.	in	Libler
(29)	"	7.12.	"	Daun
(2)	Kfz.	7.12.	"	Rheinbach
(7)	Muni	7.12.	"	Rheinbach
(11)	Kfz.	7.12.	"	Rheinbach
(1)	Pz.	7.12.	"	Rheinbach
(4)	Kfz.	8.12.	"	Meckenheim
(12)	Pz.Spähwg.	6.12.	"	Rheinbach
(8)	Lkw.	7.12.	"	Rheinbach

wenden

noch Nachschubtransporte:

Fnr.	2 628 o16	(14)	Muni	8.12.	in Mechernich
"	2 63o o71 M.o1429	(9)	"	7.12.	" Rheinbach
"	2 655 o4ob	(5)	"	7.12.	" Rheinbach
"	2 694 o22 M.o7147	(27)	"	8.12.	" Meckenheim
		(2o)	weiter nach Grevenbroich		
"	7 o27 65o	(2)	Muni	7.12.	in Rheinbach
"	7 12o 28le	(6)	"	8.12.	" Daun
"	7 941 533e	(3)	"	8.12.	" Daun
"	9 471 133	(3o)	leere Fässer	8.12.	" St.Thomas
"	9 486 145	(2)	Kfz.	7.12.	" Rheinbach

Armeezüge nach beiden Richtungen ausgefallen.

III) Betriebslage:

Im Armeebereich sind keine neuen Sperren eingetreten. Dauer der Sperre bei Fuchshofen kann noch nicht angegeben werden. Betrieb flüssig. Lok-Gestellung ausreichend.

Streckenlage: a) Nord-Süd-Strecken:

Kalscheuren-Euskirchen-Kall-Gerolstein-Erdorf-Trier,
bezw.Daun-Trier: zw.Euskirchen und Bütenich eingl.befahrbar, im Übrigen keine Sperre,
Vettweiss-Euskirchen: bei Bhf.Euskirchen eingl. befahrbar,
Kalscheuren-Koblenz: zw. Remagen und Sinzig eingl.befahrbar, im Übrigen keine Sperre.

b) Ost-West-Strecken:

Bonn-Euskirchen: keine Sperre,
Ahrstrecke: zw.Remagen-Bodendorf, Unkel-Bodendorf und Sinzig-Bodendorf eingl. befahrbar, Brücke bei Fuchshofen gesperrt,
Andernach-Daun: keine Sperre,
Moselstrecke: bis Trier keine Sperre.

Nachtrag zu I) 1: Bewegungen:

Teile 85.Inf.Div.:

1.Zug (Etf.3: Rgts.Stab u.Teile IV/Fach.Jg.Rgt.6) am 8.12. 16,oo in Sindorf angekommen.
2. " (" 4: I und Teile IV/Fj.Rgt.6 und 2.Zug/Pz.Jg.Abt.185) am 8.12. 17,46 in Zülpich angekommen.

Verteiler:
AOK 7/Ia,
AOK 7/Id,
AOK 7/O.Qu.
A.Fp.M.
Bv.T.O./Entwurf.

Geheime Kommandosache

Bevollmächtigter
Transport - Offizier
Berlin NW. 7

Entwurf!

O.U., den 9.12.1944
Nr.

Fünf Ausfertigungen
5 Ausfertigungen.

Transportübung.

I) Truppentransporte: 1) Bewegungen

Bahnhöfe 8./9.12.:

S.Füsilier-Jg.Div.:

a) aus dem Holländ.:

1. Zug	(Stf.5:	Div. Stab, Feldpostamt)	in Arnheim
9. "	(" 9:	Stab Fj.Rgt. 15)	" Arnhem
10. "	(" 11:	I./ " " 15)	" Arnhem
9. "	(" 17:	2./Pion. u. Pionier-Btl.11)	" Arnhem
10. "	(" 18:	3./ " " " 11)	" Arnhem

b) Teile aus Bez.Münster:

2. Zug	(Stf.1:	Stb.Fj.Rgt.13, 1 u. 11)	" Arnhem
3. "	(" 2:	III./Fj.Rgt.14)	" Arnhem
4. "	(" 8:	11./ " " 14)	" Ermel

11/G.A.Div. und XXXVII. A.Korps:

17. Zug	(Stf.10:	Stab u. 1./Pz.A.A.407)	" Dalfsborn
20. "	(" 18:	Nachr.u.Nachr-Kp./Pz. . .)	" Ahrdorf

Nachr-Div.:

2. Zug	(Stf.4:	5./ Nachr- Abt.180)	" Mayen
3. "	(" 5:	Stab/Pz.Nachr- Abt.180)	" Kottenheim
4. "	(" 6:	Stab, Stabskp., Nf.Kp.)	" Mayen
5. "	(" 7:	Stab, Stabskp., Pz.Nachr.Kp.)	" Bullay
6. "	(" 16:	5.-8./Pz.Nachr- Abt.301)	" Mayen
7. "	(" 22:	Div.Stab, Stabskp., Nf.Kp.)	" Bullay
8. "	(" 26:	Nachr.Betr.-O., Verm.Kp.)	" Mayen
9. "	(" 17:	Teile III./Pz.A.A.130)	" Cochem
10. "	(" 18:	" II u.1/Pz.A.A. 130)	" Ediger
11. "	(" 23:	3.Nrf.Kp.)	" Mayen

Volks-Art. Korps 401:

1. Zug	(Stf.6:	Teile II., Stab, Stabbttr.IV)	" Kyllburg

Teile 85.Inf.Div.: (Berichtigung zur Tagesmeldung vom 8.12.44:
2. Zug (Stf.2: noch nicht angekommen.)

2. "	(" 1:	II./Pz.Jg.Abt.6)	in Dürscheven
3. "	(" 2:	4.u.5./Pz.Nachr.Abt.185, Munit.Zug. Pz.Jg.Abt.185, Flak-Abt.179)	" Vettweiss, Gilverath
4. "	(" 6:	III./Pz.Jg.Abt.6, 1.Bttl.1185)	" Gilverath
5. "	(" 7:	IV./Pz.Jg.Abt.6)	" Horrem
6. "	(" 8:	Div. Stab u.Nachr. Abt.185)	" Zülpich
7. "	(" 9:	A.Sanh./Fj.Pet.1053, 1./Pet.Bataillon Gröning)	" Derkum
8. "	(" 10:	Feldpost, Teile Verw.Tr.)	" Lechtenich
9. "	(" 11:	Teile Verw.Kp.u.Verw.Tr.)	" Mühl
10. "	(" 12:	Org. Teil v. Stab u.K.)	" Lechtenich

2) Einzeltransporte:

Nebelw.Jg.Abt.653 1 Zug	in Bengerohr
" " " - 653 1 "	" Erdorf
Arbeitsstab Oberstltn. Wieland	" Daun
Flak-Abt. 40 l.u.S.Stff.	" Gerolstein
Fmst. i.Stl.Bl 1.Kp.	" Kyllburg
Kp. i.Stl.(mot) 62	" Gerolstein

3) Sonderzüge
Flugmagen (siehe Anlage)

II) Hochstbelastungstransporte:

Lwr. 208 436		(2) Muni	7.12.	in Rheinbach
" 495 042		(2) "	9.12.	" Mechernich
" 1 471 007		(25) "	9.12.	" Libur
" 1 485 977		(8) Kfz.	9.12.	" Duisdorf
" 2 416 048		(9) "	9.12.	" Mechernich
" 2 451 c08		(3) Lkw.	8.12.	" Duisdorf
" 2 469 740		(1) Kfz.	8.12.	" Rheinbach
" 2 63o c06		(34) Muni	8.12.	" Mitterechlick
" 2 67o 107	V.P. B/351	(31) Verpfl.	6.12.	" Kottenheim
" 2 864 375		(4) Gel	7.12.	" Rheinbach
" 6 867 o78		(13) V.Gut	7.12.	" Kochem
" 7 552 866		(23) Kfz.	8.12.	" Neckenheim
" 9 471 194		(2) Muni	8.12.	" Leyen-Gut
"o9 486 o13		(4) B.Stoff	9.12.	" Mitterechlick
"o9 486 o27		(4) B.Stoff	9.12.	" Mitterechlick

Anmarsch Richtung Trier ab Dunkirchen 8.12. 0.23 (LZ) Trier
" " Jülich ab Dunkirchen 9.12. 3.2o ohne Auslosung

III) Betriebslage: Neue Sperren sind nicht eingetreten. Bis auf die gesperrte Ahrstrecke ist der Betrieb in Fernverkehr flüssig. Lok-Aufstellung ausreichend.

Streckenlage: a) Nord- und Ost-Strecken:

Kölnebeuren-Kuchenheim-Kall-Gerolstein-Erdorf-Trier,
Bonn.-Daun-Trier: ausw.Mechernich und Kall eingl.befahrbar, im übrigen keine Sperre,
Vettweiss-Duisdorf: bei Anf. Duisdorf eingl. befahrbar,
Kölnebeuren-Koblenz: ausw.Remagen und Linz eingl.befahrbar, im übrigen keine Sperre.

b) Süd-West- Strecken.

Bonn-Duisdorf: keine Sperre,
Ahrstrecke: ausw.Remagen-Sinzendorf, Unkel-Sassendorf und Linz-Sassendorf eingl. befahrbar, Brücke bei Anf. Buchholfen gesperrt.
Andernach-Daun: keine Sperre,
Bonnerstrecke: bis Trier keine Sperre.

Verteiler:
Kdo.T/Zo 1. Ausfertigung.
Kdo.T/1c 2. "
Kdo.T/Qu. u. 3. "
Kdo.T.(o.Amt)4. "
Bv.T.O./Entw. 5. "

3.) Planungen:

9.Volks-Gren.-Div.:	Abfahrt des 1.Zuges für 14.12. vorgesehen.
167.Volks-Gren.Div.:	" " 1. " " 13.12. "
79. Volks-Gren.Div.:	36 Züge (Tempo 12) aus Raum Thorn, in Raum Gerolstein - Dennebergen, 1. Zug soll am 13.12. abfahren.
Volks-Werf.Brig.16:	etwa 15 Züge (Tempo 12) aus Raum Goldern in Raum Gerolstein-Lissendorf-Hillesheim, Abfahrt des 1.Zuges am 9.12.
257.Volks-Gren.-Div.:	Zugzahl unbekannt, (Tempo 12) in Raum Wittlich - Kochem, 1.Zug soll am 11.12. abfahren.

10.12.44

Tagesmeldung

Geheim.
Entwurf!

I. Frühaufklärung

1. Luftlage

Angriffe vom 9./10.12.

~~5. Fr. Fl. Div~~ 8. Fl. Div Raum Koblenz

11. Jäg (Kdr. Lt. Fw. Flak. Zug. 13: 17. u. 25. Stk.) ✓ Bonten
12. " (Kdr. L: " " : 11 u. 12. ") ✓ Fendel
12. " (Kdr. 10: Fw. Kl. Jag. Kr. 11: Kdt. Kaserne) ✓ Speicher
12 " (Kdr. 12: Fw. Jg. Rg. 15: 4. Kp) I Kdo) ✓ Klasing
15. " (Kdr. 13: " : III. Kdo ✓ Klasing
16. " (Kdr. 17: Fw Pz. Jg. Abt 5: Kdt, 1. u. 4. Kp) ✓ Rondel
17. " (Kdr. 17. Fw Jg. Pz. Abt I/2. Kp ✓ Lorenz
17. " (" " 15. Fw " " 2.+4. Kp ✓ Klasing
17. " (" " 24 Fw Pz. Jg. Abt 5, 3. Kp ✓ Speidel
17. " (" " 26 Fw Kdt Kp 5 ✓ Rieker

bis auf Raum Emden

5. Jäg (Kdr. 3: Fw. Jg. Rg. 13: Kdt. Kp. Führ.) ✓ Speicher
" " (" " 5: Fw. Kp. 57) ✓ Lorenz
2. " (" " 6: Fw. Jg. Rg. 13: I. Kdo.) ✓ Speicher
1. " (" " 2: Fw Jg. Rg 17: 13.+17. Kp.) ✓ Klasing
9. " (" " 12: Einkp. Kp. 5, Quartier. Kp. 5) ✓ Lorenz

*)

2. Pz. Jg. Abt. 668 (eingesetzt 3 Züge)
1. Zug (Kdr. Zugführer 2. Kp.) ✓ Speicher

Teilen Flugplatz Leeuwarden

1. Jag (Kdr. d. I/Flg. Rgt. 26 Kdo. Bereitschaft ✓ Lorenz

Bemerkungen:

Nr. Räume Hzg. trocken 244: 4 Heizkörper mit Rohren Heizungs-
Verbindungen und Rohre-Speicher
Nr. 48. Küche 404: 1 Heizkörper mit Rohren Thermometer
im Raum

Verantwortlicher
Transport - Offizier
Kdo.AGK.7
Nr.T.Nr. 1745/44 geh.

Entwurf!

.F.H.Qu., den 11.10.1944

Tagesmeldung.

I) Transportzüge ab 0 Uhr:

Ankommend bis 11.10.44 24 Uhr:

5.Pollech.Jg.Div.:
a) aus Raum Holland:
21.Zug (Btf.20: Reste der Division) in Kordel

b) aus Bezirk Münster:
10.Zug (Btf. 9: II./FJ.Rgt. 13) in Kordel
11. " (" 11: Nachsch.,Reste und Nachr. bt) " Trier
12. " (" 13: III./FJ.Rgt.13) " Ehrang

c) aus verschd.Teilen des Reiches:
1.Zug (Teile F.H. 5) in Trier (Weiterleitung nach Pittern)
2. " (" F.H. 5) " Köln (Weiterleitung nach Pittern)
3. " (Urlauber Kiel) Weiterleitung nach Pittern

F.H.Jg.Abt. 666:
2.Zug (Teile Stab und 3.Kp.) in Speicher
3. " (" " " 1.Kp.) in Speicher
(abgestellt in Taimei, Entladung abends)
Bewegung abgelaufen.

Volks-Werfer-Brig. 18:
2.Zug (Btf. 2: Stab,Stabsbtr.22,II./F.R.21) in Trier
3. " (" 3: 1. - 3.Btty./Werf.Rgt.88) " Speicher
4. " (" 4: III./Stabsbtr., 7.-9./F.R.22) " Trier

Rest 2 kleine Züge

2) Einzeltransporte:
Angekommen 10./11.10.44:
Gen.K.Kp.Pers.Insp.d. E.Trr. in Ittlich
Ko.Art.Abt. 1002/1003 in Pyllburg
2./Pi.Rgts.Stab Col " Speicher
Korpstruppen LIII.A.K. " Bengel

II) Nachschubtransporte:

Fnr.	876	175	(3o) Mun	10.11.	in Kordel
"	850	243	(3o) "	10.11.	" "
" 2	671	009	(1) "	10.11.	" Ehrang
" 2	670	191	(1) "	10.11.	" "
"	847	119	(2) "	10.11.	" "
" 2	855	040	(1o) "	10.11.	" "

III) Betriebs- & Störungsmeldungen:

Durch Feindangriffe im Raum Pobleno ist die Einfahrt in die Moselstrecke gesperrt, bei Cochem eingleisiger Betrieb.

Verteiler:
AOK 7/Id,
AOK 7/Id,
AOK 7/O. u.
.Tp.M.
OV.T.O./Entwurf

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim ...A.K.7
Br.B.Nr. 2751/44 geh.

Entwurf!

Geheim!

...H.Qu., den 12.12.44

T a g e s a n o r d n u n g

I) Truppentransporte: 1) Bewegungen:

angekommen 11./12.12.44:

S. Pz.Jg.Abt.IV.: keine weiteren Meldungen

Volks-Werfer-Brig.18: keine weiteren Meldungen.

2) Einzeltransporte:

S.Pz.Jg.Abt.653, 2. Zug. 4 in Bewegung.

II) Hochzugtransporte:

Fur.	09 494 919/20	(22)	Zumi	11.12.	Mittlich
	1 494 886	(20)		11.12.	Mittlich
	2 595 0429	(30)	Vorrfl.	11.12.	ohnefeh.

III) Betriebs- u. Streckenlage:

Im Streckenbereich keine neue Störung. Zugverkehr von und nach Koblenz wieder mit eingleisigem Betrieb möglich.

I.V.

Leppert
Hauptmann.

Verteiler:
...K 7 / 1a.
... 7 / 1c.
... 7 / O. n.,
...Kraftfahrtransportleiter,
Br.B.O.7 (ntw.).

Geheim.

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim .O.K.7
Gr.H.Qu.Nr.2780/44 geh.

Entwurf! .H. Qu., den 13.12.44

Tagesmeldung

I) Truppentransporte: I) Ausladungen:

6.Panzer.Gr.Div. (Teile aus Bez.Münster):
13.Zug (mit 10 Panzer-Stab u.Lw./Pj.Brt.14) nach Ausgabe der Div. eingetroffen.

2) Einzeltransporte: Keine.

II) Nachschubtransporte: Keine.

III) Betriebs- u. Streckenlage: Durchgangssperren im Grenzbereich sind nicht eingetreten. Zugverkehr über Gülp nach Koblenz-Lützel zweigleisig, nach Koblenz-Hbf. noch eingleisig.

Verteiler:
AOK 7 / Ia,
AOK 7 / Id,
AOK 7 / O.Qu.,
Grenzfeldpostamt,
Bv.T.O.7 (Entw.).

Geheim.

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim AOK 6/44 geh.
Nr.T.O.T. 2764/44 geh.

Entwurf!

.H. Qu., den 14.12.1944
Mo.

Tagesmeldung.

I) Truppentransporte:

1) Bewegungen:

Angekommen 13./14.12.44:

5.Fsch.Jg.Div: (aus Raum Holland)
22.Zug (Stf.18: Fsch.Pi.Btl.,Vers.Kp. ✓ in Speicher,
Bewegung abgelaufen.
Volks-Werfer-Brigade 18:
V.Zug (Stf. 6: Stab,Stabsbttr.III,7.9.und
Vers.Bttr./Werf.Rgt.21) ✓ in "
8. " (" 9: Vers.Bttr.I/Werf.Rgt.21) ✓ " "
9. " (" 8: Stab,Stabsbttr.I,1.-3./W.R.21) ✓ " "
Bewegung läuft ab mit 1o.Zug (Stf.7: 4.-6./W.R.21)in Recht 14./15.12.
79.Volks-Gren.-Div.: V.P. ✓ in Jemgu
257.Volks-Gren.-Div.: V.P. ✓ in Ehrang, zur
Weiterleitung am 14.12.abends nach Bengel.

2) Einzeltransporte:

s.Fla.Jg.Abt. 665 3. Zug ✓ in Hengerohr,
le.Flak Abt. 78, 3.Bttr. ✓ " Bitburg.

II) Nachschubtransporte:

Znr. 2 666 127 K. o838 (15) Wagen 14.12. Oerzig

III) Betriebs- u. Streckenlage: Verkehr und Betrieb auf den Strecken im Armeebereich flüssig. Zulauf aus dem Nordbezirk über Gerolstein gesperrt, über Koblenz Hbf. durch eingl.Betrieb noch behindert.-

Geheim.

Bevollmächtigter
Transport - Offizier
beim AOK. 7
Nr. T.Tr. 2990/44 gKdos.

Entwurf!

o.H.Qu., den 15.12.1944
Mo.

T a g e s m e l d u n g .

I) Truppentransportorte: 1) Bewegungen:

Angekommen: 14./15.12.

Volks-Artl.-Brigade 18:

1o.Zug (Utf.? : 4.-6./V.N.Pl) am 15.12. 17,oo von Kochem Hbhf.
Ziel Erdorf

79.Volks-Gren.-Div.:

1.Zug (Utf.?: Div.-Stb.,Feldgend.Trupp,
..tab.,Nachkp.,Pz.Jg. bt.) ✓ in Jengarohr

277.Volks-Gren.-Div.: keine weiteren Meldungen.

2) Einzeltransporte:

K e i n e

II) Nachschubtransporte:

Znr.	399	968		(3)	Munit	14.12. Mittlich
"	411	009	s/b LKW 0781		Betr. t.	12./13.12. Bains
"	880	546		(1✓)	Munit	14.12. Philippsheim
" 1	484	988e		(1o)	"	14.12. Mittlich
" 2	62o	o0€	K. 34121	(12)	"	16.12. Jerzig
" 2	67o	2c8	LKW. 69	( )	Betr.St.	13.12. Schweich
" 2	676	o93	LKW.	(2)	" "	15.12. Mittlich
o9	484	921		(1o)	Munit	14.12. Jerzig

III) Betriebs- u. Streckenlage:

Auf der Strecke im Arbeitsbereich ist der Betrieb flüssig, schluppend der Rückbau der Loorer Brücke. Kein Zubau über Gerolstein infolge Streckensperrungen im Raume Bad Kreuznach und auf der Ahrtalbahn. ✓

Verteiler:

AOK. 7 / Ia.
AOK. 7 / Id.
AOK. 7 / O.Qu.
A.Fp.N.
Bv.T.O./Entwurf.

Geheim.

Entwurf!

Bevollmächtigter
Transport - Offizier
beim AOK.7
Nr.T.Nr. 3990/44 geh.

.H.Qu., den 16.12.1944

Tagesmeldung.

I) Truppentransporte: 1) Bewegungen:

angekommen am 15./16.12.:

Volks- Grenadier-Brigade 18:

1o.Zug (Btf.7 : 4.-6./Gren.Rgt.81) in Erdorf
Bewegung abgelaufen.

79.Volks-Gren.-Div.:

2.Zug (Btf.1: Stab I,1.,2.u.14./G.R.226) in Meyen
3. " (" 5: Stab II,5.u.8./Gr.R.226,½2 Krlow) " Ehrang
4. " (" 6: Stab III,9.,IV./A.R. 179) " Ehrang
5. " (" 9: 6.,7.u.15./Gren.Rgt.226) " Ehrang
6. " (" 1o: Kgtstb.A.R.179,1.,½2 Vers.Kp.) " Hetzerath
7. " (" 11: 11.Bttr.,½3.Stab IV/A.R.179) " Ehrang
8. " (" 13: 12. " ½3 Stab IV/A.R.179) " Hetzerath
9. " (" 8: 1o. " ½3 Stab IV/A.R.179) " Hetzerath

257.Volks-Gren.-Div.: 1en abgedreht.

1.Zug wird nur Ehrang wieder zurückgeleitet,
2. " wird am 16.12. 17,oo in Tier wieder eingeladen, ab 17.12.2.D
V.P. " " 16.12. 21,oo in Bengel eingeladen. ab 17.12. 7.35 (in Koblenz abgedreht)

2) Einzeltransporte:

Nf.Kp. 1127 in Korlen
Gem.Flak- bt.16, tab Nachr.Zug, 1.Bttr. " Erdorf
" " " 16, 4.Bttr. " Erdorf
Lo.Flak bt. 79, Stab Nachr.Zug, 1.Bttr. " Erdorf

II) Nachschubtransporte:

Tpr. 2 682 022 (3o) Muni 15.12. Kordel.

III) Betriebs- u. Trockenlage:

Keine Sperren im Armeebereich, flüssiger Betrieb. Zulauf über Gerolstein noch gesperrt. x/
x/ außer im Durchlauf durch Kasten Koblenz

Verteiler:
AOK 7 / Ia,
AOK 7 / Id,
AOK 7 / O.Qu.,
Armeefeldpostmeister,
Bv.T.O. 7 (Entw.).

Arlem

Geheim.

Bevollmächtigter
Transport - Offizier
beim AOK. 7
Br.B.Nr. 2784/44 geh.

Entwurf! A.H.Qu., den 17.12.1944

79. einsetzen!
Rgtk vorauf Herzogenrath
1345 Uhr eintreffend

T a g e s m e l d u n g.

I) Truppentransporte: 1) Bewegungen:
angekommen am 16./17.12.:
79.Volks-Gren.-Div.:
1o. Zug (Etf.2 : 7.u.8./A.R.179) u.Vet.Kp.) in Hetzerath, 2030 Uhr
11. " (" 3: Rgtstb.,3.u.4./G.R.226) " Ehreng,
12. " (" 23 : Stab II u.6./A.R.179) " Ehreng,
13. " (" 12 : Stab, 1.u.2./Pi.Btl.179) nach teilw. Entladung in Moyen Wiedereinladung zur Weiterfahrt in vorgesch. Ausl.Raum.

2) Einzeltransporte:
k e i n e .

II) Nachschubtransporte:
Fnr. 676 175 (21) Muni 17.12. in Speicher.

III) Betriebs- u. Streckenlage:
Erhebliche Betriebsschwierigkeiten in Koblenz. Infolge Zulauf von Truppen- u. Nachschubzügen für zwei Armeen auf einer Strecke (Mosel) ist diese über ihre Leistungsfähigkeit hinaus belegt. Zusammen mit der angespannten Lage auf den Zuführungsstrecken zum Armeebereich haben diese Umstände bewirkt, dass der Betrieb nur äusserst stockend abläuft. Um die völlige Verstopfung der Moselstrecke zu verhindern und die Zuführung rückgestauter Bewegungen aus dem rechtsrheinischen Raum sicherzustellen, ist, wie von Gen.d.Trspw.West am 17.12.nachmittags befohlen, die vorzeitige Ausladung aller auf der Moselstrecke stehenden Truppenzüge erforderlich geworden.-

Bevollmächtigter
Transport - Offizier
beim AOK. 7
Nr.B.Nr. 2734/44 geh.

Entwurf!

A.H.Qu., den 18.12.1944
Mo.

Geheim.

T a g e s m e l d u n g .

I) Truppentransporte: 1) Bewegungen:

Angekommen 17./18.12.1944:

70.Volks-Gren.-Div.:

14.Zug (Kf.4: Stab u.2./N.A.170,1./Pz.Jg.170) in Hetzerath
15. " (" 14: " I, 1.,2. u.14./G.R. 212) " Kochem
16. " (" 15: 1.u.2./A.R.179) " Ellar
17. " (" 16: Rgts.Stb.3.u.4./Gr.R.212) " Pengerohr
18. " (" 18: Vers.Staffel NA.179,½ San.Kp. und Stab Vers.Rgt.) " Kottenheim
19. " (" 21: Stab II, 7.u.8./Gren.Rgt.208) " Pengerohr
20. " (" 22: 13.u.14./ Gren.Rgt.208) " Hetzereth
21. " (" 24: Stab I u.1./G.R.208,Füs.Kp., ½ Verw.Kp.) " Niederemdig
22. " (" 25: Rgts.Stab, 3.u.4./Gr.R.208) " Bengel
23. " (" 27: 2.-4./Gren.Rgt. 208) " Mayen
24. " (" 28: 4.u.5./A.R.179) " Mayen
25. " (" 29: ½ San.Kp.,Feldzeug Kp.,Feldp.A., Kfz.Inst.Zug) " Andernach
26. " (" 30: 2. Fahrschwdr.) " Ehrenbreitstein
27. " (" 31: Feld-Ers.Btl. ohne 1.) " Niederemdig

2) Einzeltransporte:

k e i n e

II) Nachschubtransporte:

Fnr.	1 415 874		(3o) Kohle	17.12.	Pullay
"	1 439 042	M.o5834	(10) Muni	17.12.	Bitburg
"	2 63o 11o	RAW. 96		17.12.	Kochem
				weiter nach Hetzereth	
"	2 67o 22[illegible]		(5) Muni	18.12.	Mayen-Ost
"	2 685 o35	V.W.398	(3o) Verpfl.	18.12.	Ehrenbreitstein

III) Betriebs- u. Streckenlage:

Die im Frontabschnitt durch Feindeinwirkung eingetretenen Schäden an Bahnanlagen bei Moselkern und Hetzenport konnten inzwischen behoben werden, bei Hetzenport vorerst nur eingl. Betrieb möglich. Neue Sperre bei Koblenz soll bis 18.12. abends beseitigt werden. Verkehr über Gerolstein - bei Erdorf - nur eingleisig, Ahrtalbahn noch gesperrt.
Betriebliche Gesamtlage wegen hoher Streckenbelegung noch stark angespannt. Bre

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim AOK. 7
Tgb.Nr.T. 2961/44 geh.

Entwurf! A.H.Qu., den 19.12.1944
Ue.

Telefonmeldung. **Geheim.**

I) Truppentransporte: 1) Bewegungen:

Angekommen 18./19.12.:

79.Volks-Gren.-Div.:

17.Zug (Stf.12: Stab, I.u.2./Pi.Btl. 179) in Speicher
28. " (" 26: 1.Fahrschwdr. u.Kfz-Nachschub) " Mayen

2) Truppentransporte:

angekommen 18./19.12.:

Sch.Gr.W.Tel. 8 1 Zug in Erdorf (17.12.)
(Empf.: 6.Fallsch.Jg.Div.)
2/93 und Tug. der Flak-Ers. 149 " Mayen-Ost

II) Nachschubtransporte:

Ppr. 3 263 439 (1c) Munition 19.12. in Niedermendig

III) Betriebs- u. Verkehrslage:

Am späten Nachmittage Luftangriffe auf Bahnanlagen im Raume Trier - Ehrang. Umfang der Zerstörungen bei Feldafernin noch nicht bekannt.
Betriebliche Spannungen immer noch gespannt, daher weiterhin verschärfte Überwachung im rückwärtigen Armeegebiet erforderlich.

C Verteiler:

AOK 7/ Ia.
AOK 7/ Id.
AOK 7/ O.Qu.
A.Fp.H.
Bv. T.O./Entwurf.

Bv.T.G. beim A.O.K.7
Ia, Nr.2806/44 geh.

Entwurf!

A.H.Qu., den 20.12.44

Tagesmeldung

Geheim.

I) Truppentransporte 1.) Bewegungen:

angekommen 19./20.12.44:

79.Volks-Gren.Div.:

29.Zug(ETF 17: Stb.,Stbsbttr.I/A.R.179 u. 1./Feld-Ers.Btl.) in Wittlich
30. " (ETF 32: Vet.Kp.) " Mayen
31. " (ETF 33: Reste u.Mun.) " Speicher

2.) Einzeltransporte:

angekommen 19./20.12.44:

Rgts.Stb.,Pi-Btl.34, Gren.Ers.u.Ausb.Btl.80 für Höh.Pi-Kdr.Eifel in Wengerohr

Stb.II, 5.-6-/Eisb.Pi-Rgt.3 in Boppard (Landmarsch)

Teile Rgt.121 v.OT-Brig.1 in Wengerohr.

II) Nachschubtransporte:

Fur.	2 630 082	V.W.354	Verpfl.	20.12.	Kottenheim
	2 670 248	KKW 0108		20.12.	Kochem
	2 665 050	" 0326		20.12.	Uerzig.

III) Betriebs- u.Streckenlage:

Im Armeebereich sind durch die gestrigen Luftangriffe noch gesperrt:
Trier Hbf. ~~bis~~ Konz und
Erdorf ~~bis~~ Bitburg,
die Strecke ~~Strecke~~ Hetzerath - Ehrang ist eingleisig befahrbar.
Verkehr über Gerolstein infolge Sperren bei Kyllburg noch nicht möglich.
Betrieb innerhalb des Armeebereichs flüssig.

teiler:
OK 7 / Ia
K 7 / Id
7 / O.Qu.
eafeldpostmeister
.O.7 (Entw.)

Bevollmächtigter
Transport - Offizier
beim AGK. 7
Br.B.Nr. 1812/44 gRk.

Entwurf! A.H.Qu., den 21.12.1944
Ro.

Geheim.

T a g e s m e l d u n g .

I) Truppentransporte: 1) Bewegungen:

~~angekommen So./21.12.44:~~

~~79.Volks-Gren.-Div.:~~

32.Zug (Str.18: Stab II, S.u.S./Gr.R.212) in Weissenthurm (am 19.12)
33. " (" 2c: S.7.,u.13./Gr.Rgt.212) abgestellt im Tunnel Sobernich
zur Weiterfahrt in Euskirchen am 21.12.abends.
Bewegung damit abgelaufen.

2) Einzeltransporte:

angekommen So./21.12.44:

Sdbr.Granat-Werfer-Btl. 5 2. Zug (Kmpf.: 5.Fs.Jg.Div.) in Erdorf
Nun - Pi. Btl. 677, S.u.S.Kp. " "

Armeeartillerieschule AGK. 7 von Ahrweiler nach Trier-West :
2 Züge seit 19.12. beladen und abgestellt wegen Streckensperre und
bedrängter Betriebslage, sollen am 21.12. abends abfahren.

II) Hochwasserabtransporte:

Bmr.	9 415 772 u. 773	(14)	Munition	So.12.	Mittlich
"	1 484 898 b	(1o)	"	So.12.	"
"	2 666 loK K. o1486		"	21.12.	Kochem

III) Betriebs- u. Streckenlage :

Keine neuen Sperren im Armeebereich.
Strecken: Trier Hbf. - Kenn und Erdorf - Mitburg noch gesperrt,
Netzersath-Ehrang eingleisig befahrbar. Verkehr über Gerolstein
noch nicht möglich.

Verteiler:

AGK. 7 / Ia,
AGK. 7 / Id,
AGK. 7 / O.Qu.
A.Fp.N.
Br.T.O./ Entwurf.

Entwurf!

Der Luftwaffenrichter
Transport - Offizier
beim OKW.?
Nr. T. T. 2515/43 geh.

..H.Qu., den 22.12.1944
Ausf.

Geheim.

Tagesmeldung.

I) Zugtransporte:

II) Mehrachsbtrmtransporte:

Flgr. 623 o85	(15)	Bumi	21.12.	in Hitburg
" 1 464 850	(47)	Kehle	22.12.	" Ehrang
" 9 464 o74 "Bonze"		Bonzel	21.12.	" Schweich

III) Betriebs- u. Streckenlage:
Strecke Gerolstein - Trier-West wieder befahrbar, bei Bhf. Kyllburg eingleisig), Trier Hbf. - Kenz noch gesperrt. Sonst keine Sperren im Reichsbereich.
Betrieb im Raum Trier und westlich davon stockend infolge starker Streckenbelegung mit Truppentransporten für Fz. OK. 5.

Verteiler:
OKW 7 / IV.
OKW 7 / Ia.
OKW 7 / O. Qu.
z.H.B.
Ob.T.T./Entwurf.

Bevollmächtigter
Transport - Offizier
beim AOK. 7
Nr.B.Nr. 2826 /44 Geh.

Entwurf!

A.H.Qu., den 23.12.1944

Geheim.

Tagesmeldung.

I) **Truppentransporte:** 1) Bewegungen:

11.Pz. Div. (37 Züge in Raum Trier - Speicher)

29 Züge abgefahren

13 ✓ " angekommen (siehe Anlage)

2) Einzeltransporte:

angekommen 22./23.12.44:

Armeewaffenschule AOK. 7	2 Züge	in Trier - West
Gen.Marsch-Kp. XI/276.V.G.D./1		" "
Eis.Pi.Bgt. 3: 8.Kp.		" " - "
" " " 3: Pi.Masch.Zg.		" Wengerohr
Marsch-Stl. 814		" Trier - West
Gem.Flak-Abt. 16, 3. Bttr.		" Erdorf

II) **Nachschubtransporte:**

Fnr. 2 676 25o	EKW 11o	Betr.Stoff	23.12. in Quint
" 2 447 446	(7)	Muni	23.12. " Ehrang
			weiter nach Eitburg

III) **Betriebs- u. Streckenlage :**

Neue Streckensperrungen durch Feindeinwirkung an der Eifelstrecke bei Mürlenbach, an der Moselstrecke bei Cüls, zwischen Koblenz und Niederlahnstein und zwischen Mayen-Ost und -West, Strecke Trier Hbf. - Konz noch gesperrt.
Zahl der im Armeebereich rückgestauten Züge für Pz.AOK 5 ansteigend. Hierdurch sowie infolge erheblicher Entladerückstände bei den für 7. Armee bestimmten Muni- und Betriebstoffzügen ist Gefahr einer Verstopfung im Raume Wengerohr - Trier - Speicher entstanden. Erforderlich zur Besserung der Betriebslage ist unverzügliche Entladung der Versorgungszüge für 7. Armee, da sonst Zulaufsperre notwendig wird.

Verteiler:

AOK 7/Ia,
AOK 7/Id,
AOK 7/O.Qu.
A.Fp.M.
Bv.T.O./Entwurf

Schulz

Bevollmächtigter
Transport - Offizier
beim AOK. 7
Kr.B.Nr. 2831/44 geh.

Entwurf!

A.H.Qu., den 24.12.1944
Mo.

Geheim.

T a g e s m e l d u n g .

I) **Truppentransporte:** 1) **Bewegungen:**

Angekommen 22./23.12.:

11.Pz.Div.:
14.Zug (Kfz.21: Teile Feld-Kreatz-Batl.119) in Wengerohr
15. " (" 24: " Pz.Jg.Abt. 61) " Ehrang

Zur Weiterfahrt am 24.12. abends

		abgestellt in:	Ziel:
16.Zug	(Kfz. 8: Teile 3.Werkst.Kp.61)	Ehrang	Kordel
17. "	(" 23: " F.E.B. 119)	Gölo	Wengerohr
18. "	(" 38: " II./Pz.Rgt. 15)	Philippsheim	Erdorf

2) **Einzeltransporte:**

k e i n e

II) **Nachschubtransporte:**

k e i n e

III) **Betriebs- u.Streckenlage:**

Im Armeebereich bestehen z.Zt. noch folgende Streckensperrungen:

a) Ehrang - Trier Hbf. - Kons,
b) Ehrang - Trier - West,
c) Meyen - Ost - Meyen - West

wenden

Verkehr bei Gula wieder eingleisig möglich.
Verbindung von der Moselstrecke zur Eifelstrecke ist durch Umsetzen in Ehrang vorhanden.
Betriebslage im Raum Wengerohr - Trier - Speicher infolge Ausfall des Verschiebebahnhof Ehrang (Luftangriff am 23.12.), hoher Entladerückstände und Rückstau von Zügen für Pz.A.O.5 sehr gespannt.

Verteiler:

AOK. 7 / Ia,
AOK. 7 / Id,
AOK. 7 / O.Qu.
A.Fp.M.
Bv.T.O./Entwurf

Bevollmächtigter
Transport - Offizier
beim AOK. 7
Br.B.Nr. 2835/44 geh.

Entwurf!

A.H.Qu., den 25.12.1944
Mo.

Geheim.

T a g e s m e l d u n g .

I) Truppentransporte: 1) Bewegungen:

angekommen 24./25.12.44:

11.Pz.Div.:

15.Zug (Stf.24: Teile Pz.Jg.Abt. 61) in Ratzenport
(Berichtigung der Meldung vom 24.12.44)
17. " (Stf.23: Teile Feld-Ersatz-Btl.119) in Karden
19. " (" 7: " " " " ") " Kochem

2) Einzeltransporte:

Pz.Jg.Abt. 666:
Stab und 3. Bttr. 23./24.12.44 in Ehrang
(Durch Fliegerangriff 23.12. 11 Tote, ca. 20 Verwundete, Ausfall: 4 Zgkw., 3 Gesch., 3 Pkw., 3 Maultiere)

II) Nachschubtransporte :

k e i n e .

III) Betriebs- u. Streckenlage:

Mehrere Luftangriffe auf Bahnanlagen im Armeebereich.
Sämtliche Zufahrtsstrecken zum Hauptausladeraum Bullay - Ehrang - Speicher gesperrt. Gesamtumfang der Schäden noch nicht bekannt.
Betriebsschwierigkeiten vermehrt durch nahezu vollständigen Ausfall des Reichsbahnnachrichtennetzes.
Transportsteuerung erheblich erschwert durch Ausfall fast aller Transportfernleitungen (Zerstörung des Fernamtes Wittlich am 24.12.) und der Funkstelle Bv.T.O. (Bombentreffer am 25.12. in Erden)

Verteiler:

AOK. 7/Ia,
AOK. 7/Id,
AOK. 7/O.Qu.
A.Fp.M.
Bv.T.O./Entwurf.

Bv.T.O. beim A.O.K.7
Ia, Nr. 2843/44 geh.

Entwurf!

A.H.Qu., den 26. 12. 44

Geheim.

Tagesmeldung

1) Truppentransporte: a) Bewegungen
angekommen 25./26.12.44:
11.Pz.Div.:
20.Zug (EVZ 10: II./Pz.A.R.119 u.Schadpz.) in Bengel
21. " (" 25: Teile Pz.Jg.Abt.61) " Nonnweiler
22. " (" 29: Teile Pz.Gren.Rgt.110) " Bengel
23. " (" 35: Teile I./Pz.Rgt.15) " Bengel
24. " (" 42: Betriebsstoff) " Türkismühle

b) Einzeltransporte
Pz.Jg.Abt.686 (2.Zug: 1.Bttr.u.1/2 Vers.Gr.) in Nonnweiler
(3 Lkw.Mun.bei Türkismühle explodiert, Fliegerangriff)
3.Zug wegen Streckensperre in Türkismühle abgestellt.

II) Nachschubtransporte: keine

III) Betriebs- u.Streckenlage: Eingleisiger Verkehr über Koblenz-Hbf. bis Wengerohr (ausschl.) möglich. Im Übrigen Lage gegen Vortag unverändert.

Bevollmächtigter
Transport - Offizier
beim AOK. 7
Hr.B.Nr. 2948/44 geh.

Entwurf!

A.H.Qu., den 27.12.1944
Mo.

Geheim.

T a g e s m e l d u n g .

I) Truppentransporte: 1) Bewegungen:

angekommen am 26./27.12.1944:

11.Pz.Div.:

25.Zug (Stf.11: Teile Pz.Rgt. 15) in Bengel
26. " (" 45: 2. Werkstatt Kp. 61) " "
(abgestellt im Tunnel zur Entladung am Abend)

2) Einzeltransporte:

San.Kp. und Kr.Kw.Zug 453 am 25.12. in Urmitz
Pz.Jg.Abt. 666 (2.Bttr. u.½ Vers.Gr.) bei Türkismühle entladen

II) Nachschubtransporte:

Fnr.	1 415 864		(14)	Kohle	26.12.	in Uerzig
"	2 670 262	EKW 121		Betr.St.	26.12.	" "
"	2 666 816	S 16	(52)	Sammelzg.	26.12.	" Bullay

III) Betriebs- u. Streckenlage:

Im Armeebereich ist auf den Strecken :

Koblenz Hbf. - Uerzig,
Salmrohr - Ehrang,
Ehrang - Trier-West,
Ehrang - Erdorf,
Erdorf - Bitburg

eingleisiger Verkehr möglich.
Gerolstein, Koblenz-Lützel, Wengerohr, Mayen zw.Ost u. West, sind noch gesperrt. Die Wiederherstellungsarbeiten in Wengerohr sind soweit fortgeschritten, dass Durchfahrt voraussichtlich am 28.12.44 abends frei wird.
Betriebslage sehr gespannt. Hauptschwierigkeit für Betrieb und Transportsteuerung liegt im Ausfall von lebenswichtigen Bahn- u. Wehrmachtnachrichtenverbindungen.

Nachtrag: Mehrere Luftangriffe im Laufe des 27.12. auf die Moselbrücken bei Eller u. Bullay. Umfang der Schäden noch nicht bekannt, voraussichtl. Strecke gesperrt.

Verteiler:

AOK. 7/Ia,
AOK. 7/Id,
AOK. 7/O.Qu.
A.Fp.M.
Bv.T.O./Entwurf

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim AOK. 7
Br.B.Nr. 2851/44 Geh.

Entwurf!

Geheim.

A.H.Qu., den 28.12.1944

T a g e s m e l d u n g .

I) Truppentransporte: 1) Bewegungen: } k e i n e .
2) Einzeltransporte: }

II) Nachschubtransporte:

Fnr.	1 488 859		(3c) Getreide	28.12.	in Eller
"	2 663 024	M.oo37o	Muni	28.12.	" Kochem
"	6 958 178		(15) Muni	28.12.	" Eller

III) Betriebs- u. Streckenlage:
Zuführung von Eisenbahntransporten für die Armee nur bis Eller möglich. Vorwärts mehrfache Streckenunterbrechungen durch Zerstörung von Brücken und Gleisanlagen auf Bahnhöfen. Dauer der Instandsetzung noch nicht zu übersehen. Alle Zuführungsstrecken von Norden und Süden aus den Räumen der Nachbar-Armeen ebenfalls gesperrt.
Kodeis bei H.Gr.B. hat befohlen, dass Eisenbahn-Pi. ostwärts der Linie Erdorf - Ehreng nicht mehr eingesetzt werden dürfen und sofort vorzuziehen sind. Ausserdem ist Verlegung von 2 Kp. in den Raum Bastogne - Kautenbach - Ulflingen angeordnet. Damit ist Instandsetzung der Moselstrecke in Frage gestellt.
Grosse Schwierigkeiten der Reichsbahn in der Betriebsführung durch Ausfall der Nachrichtenverbindungen.

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim A.O.K.7
Br.B.Nr.2852/44 geh.

Entwurf!

A.H.Qu., den 29.12.1944

Geheim.

T a g e s m e l d u n g.

I) **Truppentransporte**: 1)Bewegungen
2)Einzeltransporte
} keine Meldungen eingegangen.

II) **Nachschubtransporte**: k e i n e .

III) **Betriebs- u. Streckenlage**:

Durch Zerstörung des Knotens Koblenz am 28.12. ist die Einfahrt in die Moselstrecke gesperrt. Im Übrigen Lage gegen Vortag unverändert.

Verteiler:
AOK 7 / Ia,
AOK 7 / Id,
AOK 7 / O.Qu.,
Armeefeldpostmeister,
Bv.T.O.7 (Mntw.)

Entwurf!

Bevollmächtigter
Transport-Offizier
beim AOK. 7
Br.B.Nr. 2853/44 geh.

A.H.Qu., den 30.12.1944

Geheim.

Tagesmeldung.

I) **Truppentransporte:** 1) Bewegungen: 2) Einzeltransporte: } keine Meldungen eingegangen

II) **Nachschubtransporte:**
Pkr. I 418 632/53 (9) 87 Lkw. 28.12. in Lissendorf
" S 67o 276 EKV 134 Betr.Stoff 29.12. " Niederlahnstein

III) **Betriebs- u. Streckenlage:**

Eine Besserung der Betriebs- u. Verkehrslage im Armeebereich ist nicht eingetreten. Alle verfügbaren Kräfte sind zur Behebung der Schäden eingesetzt.
Inselbetrieb zwischen Winningen - Hiler und Bengel-Ehrang-Erdorf, bezw. Ehrang - Trier-West beschränkt möglich.
Empfindlicher Kohlenmangel der Reichsbahn.

Verteiler:
AOK 7 / Ia,
AOK 7 / Id,
AOK 7 / O.Qu.
Armeefeldpostmeister
BV.T.O./Entwurf.

Bevollmächtigter
Transport - Offizier
beim AOK.7
Br.B.Nr. 2854/44 geh.

Entwurf!

A.H.Qu., den 31.12.1944

Geheim.

Tagesmeldung.

I) **Truppentransporte:** 1) Bewegungen:
2) Einzeltransporte: } keine Meldungen eingegangen

II) **Nachschubtransporte:** k e i n e .

III) **Betriebs- u. Streckenlage:**

Im Armeebereich ist die Betriebs- und Verkehrslage gegenüber dem Vortage unverändert. Neue Schäden an Bahnanlagen durch Feindeinwirkung bei Kochem eingetreten. Durchgehender Inselbetrieb von Wittlingen über Ehrang bis Trier-West bzw. Erdorf voraussichtlich ab 2.1.1945 möglich.

J.V.
Regenauer
M a j o r .

Verteiler:
AOK. 7/IC,
AOK. 7/Id,
AOK. 7/Q. Qu.
Armeefeldpostmeister,
Bv.T.O./Entwurf.